

Innholdsfortegnelse

Prosjekteringen i gjennomføringsfasen

1

Hensikt

1

Prosjektgjennomføring

1

Beskrivelse av aktiviteter Utførelsesentrepise (UE)

1

Beskrivelse av aktiviteter Totalentrepise (TE)

7

Gjennomføring av analyser

9

Systemgrensesnitt

12

Versjonshistorikk

12

Prosjekteringen i gjennomføringsfasen

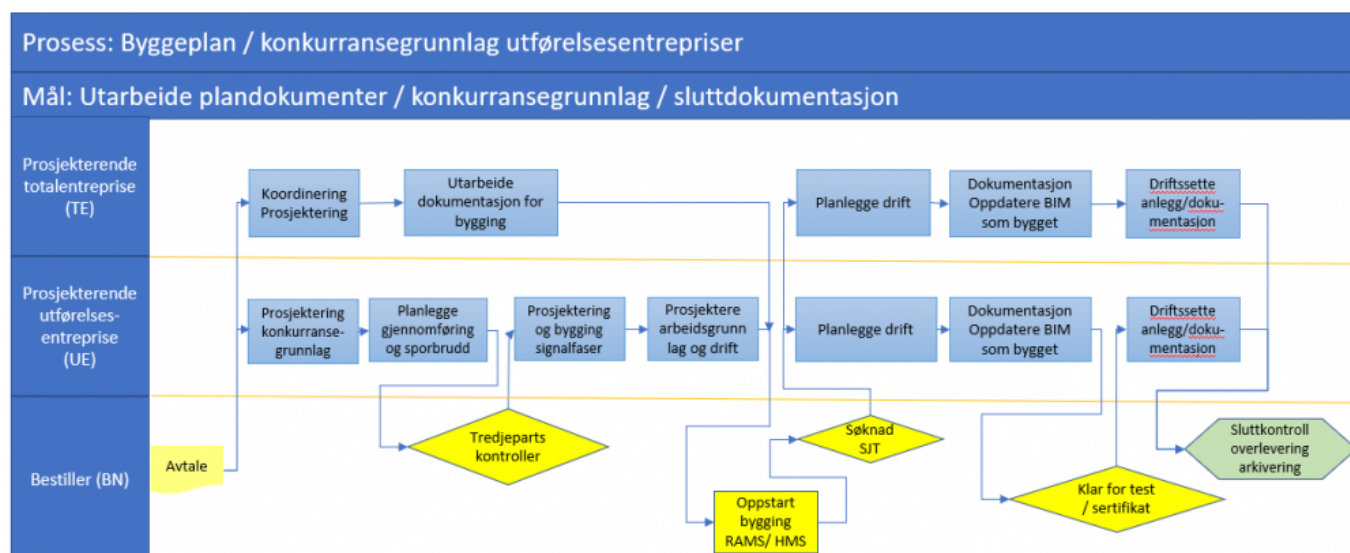
Hensikt

Dette er et eksempel på en prosess for gjennomføring av prosjektet innenfor oppgaver med prosjektering. Prosessen består av mange aktiviteter av ulike deltakere og i rekkefølge med aksept og kontrollvurderinger underveis.

Rekkefølgen og aktivitetene må tilpasses prosjektet og vil kunne variere fra prosjekt til prosjekt.

Prosjektgjennomføring

Eksempel på prosessbeskrivelse for fagene.



Beskrivelse av aktiviteter Utførelsesentreprise (UE)

Her følger en beskrivelse av de viktigste aktivitetene som inngår i et typisk detaljplanprosjekt og som den prosjekterende bidrar til eksplisitt.

Avtaleinngåelse

- **Formål:** Forankre felles forståelse av oppdraget, omfang av leveransen, fremdrift, og etablere generiske og prosjektspesifikke krav.
 - **Underlag:**
 - Kontrakt og avtaletekst med vedlegg
 - Teknisk Regelverk.
 - Plan- og bygningsloven.
 - Prosjektets prosjektstyringsdokument (PSD).
 - Krav og målsettinger fra hoved- og arealplanen av tekniske, samfunns- og

miljømessige føringer.

- Dokumentasjon fra forrige planfase (planrapporten, modeller og tegninger, systemkravspesifikasjonen, systemdefinisjonen, tiltak fra farelogg, avviksløgg, SHA-plan m.m)
- **Utførelse:**
 - Koordineringsmøte mellom oppdragsgiver og prosjekterende for å avklare oppgaven.
 - Identifisere generiske og prosjektspesifikke krav.
 - Avdekke og melde inn behov for endringer eller optimaliseringer av foregående planfase.
- **Leveranse:**
 - Dokumentplan (prosjektspesifikk dokumenthåndteringsprosedyre)
 - Faglig del av systemkravspesifikasjonen (Prosjektspesifikke krav dokumenteres).
 - Innspill til Systemdefinisjonen med henvisninger til aktuelle kapitler i Teknisk regelverk, lover, forskrifter og standarder listes opp i denne. Innholdet i dokumentet kan alternativt inngå som del av annen dokumentasjon, noe som framgår av RAMS implementeringsplanen og/eller kontrakten.
 - Referat fra samordningsmøte.
 - Dokument som synliggjør alle endringer som er gjort i forhold til tidligere planfase. Ved vesentlige endringer skal foregående plan revideres og godkjennes på nytt.
 - Revidert systemkravspesifikasjon.
 - Avtale faglig oppfølging med oppdragsgivers representant.
- **Akseptkriterie:**
 - Utfylt og signert
 - * Arbeidsbeskrivelse

Prosjektering konkurransegrunnlag

- **Formål:** Produsere kontraktsunderlag for utførelsesentrepriser.
- **Underlag:**
 - Prosjektbestilling
 - Systemdefinisjon
 - Grunnlagsdata
 - Teknisk beskrivelse i fra Bane NORs arkiv Banedata, Telemator, Proarc.
 - Målevognbilder og bilder tatt fra befaringer
 - Kartdatabaser, laserdata og grunnlagsmodeller som er utarbeidet i forrige planfase.
 - Dokumentasjon fra vei-, kabel- eller VA-etater om anlegg i og på grunnen.
 - Geoteknisk rapport, rapport fra grunnundersøkelser
 - Tilstandsrapport fra eksisterende infrastruktur fra tilstandskontrollør/feltdrift.
 - Detaljplan med Modeller/tegninger og fagrapporter
 - Faseplaner
 - Reguleringsplan med bestemmelse og arealplandokumenter
 - Data fra andre etater som har anlegg eller interesser i området
- **Utførelse:**
 - Prosjektering
 - Overbygning: Detaljprosjektering er grunnlaget for tilbudsbeskrivelsen og skal være utformet med tilstrekkelig detaljeringsgrad til å beskrive gjennomføring av det prosjekterte anlegget. Prosjekterende skal levere følgende:
 - Dokumentplan med byggetegninger og oppfølgingsplan mht. fremdrift og

- gjennomføring.
- Tegningsliste med revisjoner og dato.
- Beskrivelse i teksthfte som er detaljert nok til å kunne utarbeide tilbudsdokumentasjon (objektnivå).
- Overgangsskinner, ledeskinner, brusviller, stålkvalitet, svillematter, ballastmatter, sporstopper og isolerte skjøter sjekkes ut.
- Krav til plattform sjekkes ut. Medarbeider med anleggskompetanse må komme inn i arbeidet.
- Oversikt over eventuelle avvik og behov for dispensasjoner fra Teknisk regelverk.
- Fasebeskrivelse
- Kvalitetsplan for utført prosjektering.
- Konstruksjoner
- Veg og VA
- Underbygning
- Geofag
- Arkitektur
- Kontaktledning. Inkludert elsikkerhetsvurderinger
- Elkraft 50Hz. Inkludert elsikkerhetsvurderinger
- Signal. Kontraktsunderlag for signalentreprise
- Tele
- Følgende dokumenter, tegninger og/eller informasjon (minimum) skal sende til kjøreveis IKT for kommentering:
 - Tunnelradio design og prosjektering
 - GSM-R dagsone design og prosjektering
 - Overordnet og detaljert transmissionsdesign
 - Prosjektering av PA-anlegg for kundeinformasjon
 - Prosjektering av dynamisk skilting
 - Prosjektering av ITV (videoovervåkning)
 - Prosjektering av tekniske rom for IKT-anlegg
 - Prosjektering av kabler og føringsveier
 - Prosjektering for SRO-anlegg
 - NB- kommentarer skal svares ut og innarbeides i tegninger og dokumenter
- Anleggsgjennomføring. Faseplaner
- Oppdatere og/eller utarbeide kodemanual for prosjektet
 - Dette gjøres med utgangspunkt og i henhold til Krav til prosjektkoding -STY-605395 og Standardisert systemnedbryting-STY- 605410
 - Dette gjøres nå om dette ikke er gjort i forrige fase. Må samkjøres med Systematisk ferdigstillelse.
 - Vurdere om områdekoding er akutelt. Bør samkjøres med kontrakt, systematisk ferdigstillelse, prosjektering, fagressurser og prosjektstyring.
- Oppdatere BIM modeller
- Oppdatere risikovurdering etter FSE, FEF §2-1 og FEL §16, risikovurdereingen skal oppdateres gjennom alle fasene i prosjektet
- Befaring i anlegg
- Følge opp ivaretagelse av el-sikkerhet i prosjektering
 - Kartlegge hvilke elektriske anlegg som det er behov for (å planlegge og utføre)
 - Etablere farelogg/risikoregister med risikoreduserende tiltak
 - Foreta valg av konsept for elektriske anlegg og evt. detaljerte løsninger
 - Foreta avsjekk med assisterende Driftsleder i Bane NOR om valgt elsikkerhetsnivå er akseptabelt
 - Videre avsjekk(er) med assisterende Driftsleder i Bane NOR kan avtales.

- Innarbeide tekniske krav til elektriske anlegg inkl. risikoreduserende tiltak (fra risikovurderinger) i kontraktskrav, tekniske spesifikasjoner og prosedyrer
- Koordinere aktiviteter for elsikkerhet og trafiksikkerhet i prosjektet
- Innarbeide elsikkerhetskrav i SHA-plan som følger kontraktsgrunnlag i tilbudsforespørsler

- **Leveranse:**

- Evt. supplerende grunnlagsdata, rapporter og analyser.
- Modeller og eventuelt beregninger og tegninger
Definisjon av leveranse av grunnlagsmodeller

- Prosessbeskrivelse
- Underlag til kontrakter

- **Akseptkriterie:**

- Utfylt og signert

arbeidsbeskrivelse_ad02-utarbeide_plangrunnlag.pdf

Planlegge anleggsgjennomføring og sporbrudd

- **Formål:** Formålet med denne aktiviteten er planlegging av anleggsgjennomføringen i og utenfor totalbrudd som er nødvendig for å gjennomføre prosjekt.

- **Underlag:**

- Fagrapporter
- Faseplaner
- Tegninger BIM-Modell
- Ruteplaner

- **Utførelse:**

- Melde inn behov for sporbrudd
- Avklare riggområder
- Innhente godkjenninger
- Gjennomføre risikoanalyse for anleggsområde jernbane. Husk å se opp imot koblingsskjema
- Utarbeide plan for totalbrudd
- Oppdatere fagrapport anleggsgjennomføring
- Oppdatere faseplaner
- Innhente godkjenninger
- Risikoanalyse SHA-anleggsgjennomføring
- Utarbeide koblingsskjema tilpasset de ulike anleggsområdene jernbane
- Prosjektering av midlertidig hastighetsnedsettelse. Må bestilles hos signal, skal godkjennes av TTG/ATTL?

- **Leveranse:**

- Plan for totalbrudd
- Riggplan
- Risikoanalyser
- Oppdatert fagrapport anleggsgjennomføring
- Oppdatere faseplaner
- Godkjenninger

- **Akseptkriterie:**

- Utfylt og signert

arbeidsbeskrivelse

Prosjektering og bygging av alle signalfaser (byggeplan- og produksjonsfase)

- **Formål:** Hensikten med aktiviteten er å prosjektere og bygge midlertidig og endelig fase-signal.
- **Underlag:**
 - Detaljplan signal med tilhørende dokumenter.
 - Detaljplan
 - Tegninger
 - fagrapporter
 - Modeller
- **Utførelse:**
 - Signal gjennomfører byggeplan og produksjonsfase ihht signalprosessen for alle faser.
 - Faser som prosjekteres med rødt/grønt prosjekteres sekvensielt med som-bygget etter hver fase.
 - Faser som prosjekteres i brunt/sort kan prosjekteres i praralell. Som- bygget oppdateres tilslutt.
- **Leveranse:**
 - Byggeplan- midlertdig faser
 - Byggeplan endelig fase
 - Ferdig anlegg midlertidige faser
 - Ferdig anlegg
- **Akseptkriterie:**
 - Utfylt og signert

Arbeidsbeskrivelse

Prosjektering arbeidsgrunnlag (arbeidstegninger/arbeidsmodeller)

- **Formål:** Hensikten med aktiviteten er å produsere arbeidstegninger og eller arbeidsmodeller for Utførelsesentrepriser.
- **Underlag:**
 - Tilbudstegninger
 - Modeller
 - Prosessbeskrivelser
 - Underlag til kontrakter
 - Arbeidstegninger med objekt-IDer
- **Utførelse:**
 - Utarbeide modeller og arbeidstegninger
 - [Spor](#)
 - [Konstruksjoner](#)
 - Veg og VA
 - [Underbygning](#)
 - [Føringsveier](#)
 - Geofag
 - [Kontaktledning](#)
 - [Elkraft 50 Hz](#)
 - [Tele](#)
 - Mottakskontroll leveranser av arbeidstegninger og modeller
 - Kontrollere at all dokumentasjon som leveres er kontrollert og godkjent.

- Utarbeide sikt- og togbevegelseanalyse.
- Oversende tegningsgrunnlag.
- Anleggsgjennomføringen skal ta hensyn til tog i drift og tilfredsstillende krav til nivå for risiko og til tilgjengelighet for togframføring under bygging.
- **Leveranse:**
- Oppdaterte modeller og arbeidstegninger
- **Akseptkriterie:**

Planlegge drift

- **Formål:** Starte opp planleggelse og legge til rette for drift av jernbaneinfrastruktur.
- **Underlag:**
- Prosjektavtale
- Prosjektstyringsdokument (PSD)
- RAM- og Sikkerhetsplan
- **Utførelse:**
- Forberede utarbeidelse av FDV-dokumentasjon
- Stille krav i kontraktsunderlag til leverandør av leveranse av FDV-dokumentasjon i henhold til krav
- Send inn oppdaterte data til Linjedatabasen, Banedata og Telemator
- **Leveranse:**
- Oppdatert objekter i Banedatabanken
- Innspill til kontraktsunderlag vedr krav til FDV-dokumentasjon
- Innspill til RAM- og Sikkerhetsplan

Oppdatere BIM og tegninger til som-bygget

- **Formål:** Formålet med aktiviteten er å påse at BIM og tegninger er oppdatert med som-bygget informasjon og klar til overlevering til driftsorganisasjon.
- **Underlag:**
- Krav til som-bygget dokumentasjon
- Målebrev og evn. supplerende innmålinger
- Fagmodeller
- Rødmerkede arbeidstegninger
- **Utførelse:**
- Endre modeller og tegninger ut fra endringer av utførte byggeoppgaver som fremkommer av målebrev og innmålinger.
- **Leveranse:**
- Som bygget dokumentasjon til driftsorganisasjonen.
- **Akseptkriterie:**
- Utfylt og signert

Arbeidsbeskrivelse

Overlevering og arkivering

- **Formål:** Forankre dokumentasjon for betydning av videre drift og vedlikeholdsaktiviteter
- **Underlag:**
- Som bygget dokumentasjon

- **Utførelse:**
 - Innhente dokumentasjon fra alle fag som har betydning for driftsdokumentasjonen.
 - Tilrettelegge dokumentasjonen for arkivering etter [Teknisk dokumentasjon](#)
- **Leveranse:**
 - Oversendelse av driftsdokumentasjonen.

Beskrivelse av aktiviteter Totalentrepise (TE)

Her følger en beskrivelse av de viktigste aktivitetene som inngår i et typisk Totalentreprenørprosjekt og som den prosjekterende bidrar til eksplisitt.

[Koordinere prosjektering](#)

- **Formål:** Forankre felles forståelse av oppdraget, omfang av leveransen, fremdrift, og etablere generiske og prosjektspesifikke krav.
 - **Underlag:**
 - Prosjektbestilling
 - Designbasis
 - Plan og prosjektstyringsdokument (PSD).
 - Krav og målsettinger som kommer fra hoved- og arealplanen av tekniske, samfunns- og miljømessige føringer.
 - Dokumentasjon fra forrige planfase (planrapporten, modeller og tegninger, systemkravspesifikasjonen, systemdefinisjonen, tiltak fra farelogg, avviksløgg, SHA-plan m.m)
 - **Utførelse:**
 - Koordineringsmøte mellom oppdragsgiver og prosjekterende for å avklare oppgaven.
 - Gjennomgang av plan for Systematisk ferdigstilling
 - Avdekke og melde inn behov for endringer eller optimaliseringer.
 - **Leveranse:**
 - Dokumentplan (prosjektspesifikk dokumenthåndteringsprosedyre)
Mal dokumentplan
 - Faglig del av systemkravspesifikasjonen (Prosjektspesifikke krav dokumenteres).
 - Innspill til Systemdefinisjonen med henvisninger til aktuelle kapitler i Teknisk regelverk, lover, forskrifter og standarder listes opp i denne. Innholdet i dokumentet kan alternativt inngå som del av annen dokumentasjon, noe som framgår av RAMS implementeringsplanen og/eller kontrakten.
 - Referat fra samordningsmøte.
 - Dokument som synliggjør alle endringer som er gjort i forhold til tidligere planfase. Ved vesentlige endringer skal foregående plan revideres og godkjennes på nytt.
 - Revidert systemkravspesifikasjon.
 - Avtale faglig oppfølging med oppdragsgivers representant.
 - **Akseptkriterie:**
 - Utfylt og signert
- * Arbeidsbeskrivelse

[Utarbeide dokumentasjon for bygging](#)

- **Formål:** Forberede og utvikle produksjonstegninger.
- **Underlag:**
 - Prosjektbestilling
 - Grunnlagsdata som er innhentet i forrige planfase
 - Teknisk beskrivelse i fra Bane NORs arkiv Banedata, Telemator, Proarc.
 - Målevognbilder og bilder tatt fra befaringer
 - Kartdatabaser, laserdata og grunnlagsmodeller som er utarbeidet i forrige planfase.
 - Dokumentasjon fra vei-, kabel- eller VA-etater om anlegg i og på grunnen.
 - Informasjon fra tilstandskontrollør/feltdrift.
 - Informasjon om andre prosjekter som vil kunne endre grunnlagsdata i samme tiltaksområde
 - Data fra andre etater som har anlegg eller interesser i området
- **Utførelse:**
 - Utarbeide og oppdatere modeller og tegninger etter bestilling fra entreprenør for utførelse av byggearbeidene. Dokumentasjonen bør være forberedt for også å utgjøre sluttdokumentasjonen. [Håndbok digital planlegging](#).
- **Leveranse:**
 - Dokumentasjon ut fra definert behov i prosjektet

Planlegge drift

- **Formål:** Starte opp planleggelse og legge til rette for drift av jernbaneinfrastruktur.
- **Underlag:**
 - Prosjektavtale
 - Prosjektstyringsdokument (PSD)
 - RAM- og Sikkerhetsplan
- **Utførelse:**
 - Forberede utarbeidelse av FDV-dokumentasjon
 - Stille krav i kontraktsunderlag til leverandør av leveranse av FDV-dokumentasjon ihh til krav
 - Send inn oppdaterte data til Linjedatabasen, Banedata og Telemator
- **Leveranse:**
 - Oppdatert objekter i Banedatabanken
 - Innspill til kontraktsunderlag vedr krav til FDV-dokumentasjon
 - Innspill til RAM- og Sikkerhetsplan

Oppdatere BIM og tegninger til som-bygget

- **Formål:** Formålet med aktiviteten er å påse at BIM og tegninger er oppdatert med som-bygget informasjon og klar til overlevering til driftsorganisasjon.
- **Underlag:**
 - Krav til som-bygget dokumentasjon
 - Målebrev og evn. supplerende innmålinger
 - Fagmodeller
 - Rødmerkede arbeidstegninger
- **Utførelse:**
 - Endre modeller og tegninger ut fra endringer av utførte byggeoppgaver som fremkommer av målebrev og innmålinger.

- **Leveranse:**
- Som bygget dokumentasjon til driftsorganisasjonen.
- **Akseptkriterie:**
- Utfylt og signert

Arbeidsbeskrivelse

Overlevering og arkivering

- **Formål:** Forankre dokumentasjon for betydning av videre drift og vedlikeholdsaktiviteter
- **Underlag:**
- Som bygget dokumentasjon
- **Utførelse:**
- Innhente dokumentasjon fra alle fag som har betydning for driftsdokumentasjonen.
- Tilrettelegge dokumentasjonen for arkivering etter [Teknisk dokumentasjon](#)
- **Leveranse:**
- Oversendelse av driftsdokumentasjonen.

Gjennomføring av analyser

Tredjepartskontroll

- **Formål:** Utføre nødvendiger tredjepartskontroller som ikke er utført i tidligere planfaser. Inkluderer ikke signals kontroller, men innspill fra signal til øvrige risikoanalyser og kontroller må koordineres.
- **Underlag:**
 - Prosjekteringsdokumenter, tegninger og modeller
 - Rapporter og beregninger
- **Utførelse:**
 - Tredjepartskontroll konstruksjoner
 - Krav til tredjepartskontroll er angitt i NS-EN 1990 (Eurocode 0), kapittel NA.A1.3.1 (903) Prosjekteringskontroll, og hvilken pålitelighetskategori forskjellige konstruksjoner tilhører er angitt i kapittel NA.A1.3.1 (901) Pålitelighetsklasser. Kort oppsummert skal alle konstruksjoner i Pålitelighetsklasse 3 (herunder jernbanebruer) 3.partskontrolleres. Løsmassetunneler, portaler og høye støttemurer (>4 m) regnes normalt sett i Pålitelighetsklasse 3.
 - Prosjekteringskontroll skal være utført på ferdig prosjektert underlag, det vil si endelig beregningsrapport og modell/tegning. Det har liten hensikt å gjennomføre kontroller på underlaget før dette.
 - Det kan være verdt å merke seg at Teknisk regelverk også har krav om godkjenning av konstruksjoner. Konstruksjonene skal dermed sendes til Teknologi for godkjenning etter at 3.partskontroll er utført.
https://trv.banenor.no/wiki/Bruer_og_konstruksjoner/Prosjektering_og_bygging/Generelle_tekniske_krav#Kontroll_og_godkjenning.
 - For utførelsesentrepriser skal godkjenning være på plass før anbudet sendes ut, for totalentrepriser skal godkjenning være på plass før arbeider startes opp.
 - Prosjekteringskontroll KL
 - Prosjekteringskontroll KL: Ved prosjektering av kontaktledning som omfatter en hel ledningspart eller mer skal det gjennomføres en uavhengig prosjekteringskontroll

(P-KL).

- Utførelse: Kontrollen skal være gjennomført før bygging påbegynnes.
- Utførelse: Underlag for prosjekteringskontrollen er all dokumentasjon fra prosjektering som angitt i Tabell 1.
- Utførelse: Kontrollen skal omfatte: dokumentkontroll av samsvarserklæring, risikovurdering og egenkontroll, og stikkprøvekontroll av øvrig prosjektert underlag.
- Utførelse: P-KL skal bestilles av prosjektorganisasjon i Bane NOR senest 6 uker før kontroll

- **Leveranse:**

- Rapport fra tredjepartskontroller
- Godkjenning av KL-prosjektering

Oppstart bygging

- **Formål:**

- Sikre at forventninger og krav til HMS-arbeidet er omforent mellom byggherre og TE.
- Medvirke til RAMS-aktiviteter
 - Formål med aktiviteten er å gjennomføre og dokumentere RAMS-aktiviteter i henhold til RAM- og sikkerhetsplan fram til overlevering (B5).
 - I gjennomføringsfasen når det planlagte anlegget bygges vil det være særlig viktig å fortløpende vurdere om eventuelle endringer som oppstår i forbindelse med bygging påvirker RAM og S, og dermed om det er nødvendig å oppdatere utførte risikovurderinger og RAM-analyser. Oppdaterte analyser krever også oppdateringer i RAM- og farelogg og nye vurderinger av om eventuelle foreslåtte risikoreduserende tiltak skal implementeres.
 - Det er videre viktig å dokumentere gjennom tester og andre kontrollaktiviteter at ny jernbaneinfrastruktur fungerer som tiltenkt før overlevering til eier. I tillegg må det innhentes komplett dokumentasjon på hvordan ny jernbaneinfrastruktur skal driftes og vedlikeholdes slik at eier drifter slik at definert mål innen RAM og sikkerhet overholdes også i denne fasen.
 - Før overlevering og før nytt/endret anlegg tas i bruk må det foreligge tillatelse fra Statens jernbanetilsyn.

- **Underlag:**

- Dokumentasjon av prosjektert anlegg.

- **Utførelse:**

- Innhente «Erklæring om etterlevelse av Felles metode for sikkerhetsevaluering og -vurdering (CSM RA)»
- Følge opp tiltak fra koordinator utførende (KU)
- Delta på oppstartsmøte / byggemøte for HMS gjennomgang
- Bidra til å oppdatere SHA-plan ved behov.

- **Leveranse:**

- Erklæring om etterlevelse av Felles metode for sikkerhetsevaluering og -vurdering (CSM RA)
- SHA-plan
- Restrisikoregister HMS
- Beredskapsplan
- HMS-krav iht. kontrakt

Saksbehandling mot Statens jernbanetilsyn - Søknad

- **Formål:**

- Målet med aktiviteten er å sikre nødvendige tillatelser fra Statens jernbanetilsyn (SJT) til å ta i bruk prosjekter i rett tid før de settes i midlertidig eller permanent drift etter en utbygging. Det er 4 måneder saksbehandlingstid hos SJT.
- I prosjekter kan det være behov for flere søknader om det er midlertidige faser som er søknadspliktige.
- **Underlag:**
 - Dokumenter iht. prosedyren
- **Utførelse:**
 - Utarbeide/innhente nødvendige dokumenter (vedlegg til søknaden)
 - Bidra til søknadsbrev
- **Leveranse:** Søknad til SJT (inkl. nødvendige dokumenter/vedlegg)

Klar for test/ sertifikat

- **Formål:** Som dokumentasjon på fullført Ferdigstillelseskontroll skal det utstedes et Klar for Test-sertifikat (KFTS) fra Pims 365 for å bekrefte at det ferdigstilte systemet kan overføres fra Ferdigstillelsesfasen til testfasen. KFTS er resultat av KFT overlevering. Som dokumentasjon på fullført testing og/eller sluttkontroll på byggeplassen skal leverandøren utstede et Klar for Drift-sertifikat til Bane NOR for å bekrefte verifikasjonen av det teknisk ferdige Systemet.
- **Underlag:**
 - Egenkontroll
 - Visuell kontroll KL
 - FAT
 - Statisk testing
 - Mekanisk Ferdigstillelseskontroll
 - Sluttkontroll F
 - Ingen utestående A-mangler
 - Testing komplett
 - FDV-dokumentasjon
- **Utførelse:**
 - Tilrettelegg for Klar For Drift Sertifikat -KFDS
- **Leveranse:** Signert KFDS

Klar for drift-sertifikat

- **Formål:** Som dokumentasjon på fullført testing og/eller sluttkontroll på byggeplassen skal leverandøren utstede et Klar for Drift-sertifikat til Bane NOR for å bekrefte verifikasjonen av det teknisk ferdige Systemet.
- **Underlag:**
 - Godkjent KFTS
 - Sluttkontroll F
 - Ingen utestående A-mangler
 - Testing komplett
 - FDV-dokumentasjon
- **Utførelse:** Utarbeide Klar For Drift Sertifikat -KFDS
- **Leveranse:** Signert KFDS

Sluttkontroll

- **Formål:** Gjennomgang av dokumentasjonen av det ferdige anlegget.
- **Underlag:** Sluttdokumentasjon
- **Utførelse:** Gjennomgang av dokumentasjonen for fremleggelse til kontroll etter kvalitetsplan
- **Leveranse:** Ferdig kontrollerte dokumenter

Merk:

- Aktivitetene som vises er kun et utvalg av alle delaktivitetene i et utbyggingsprosjekt. Det er aktiviteter der den prosjekterende har et eksplisitt bidrag. Prosjektleders aktiviteter som ikke berører de prosjekterende direkte vises for eksempel ikke.
- Eventuell omprosjektering grunnet resultatet i analyser eller andre årsaker samt delvis overlappende aktiviteter er ikke illustrert i figuren.
- Kontraheringsprosessen er ikke vist. Den prosjekterende kan med fordel bidra med faglige innspill i denne også.
- For fagområdet Signal gjelder en egen prosess, se beskrivelse på fagsiden til signal.
- Se i tillegg hver enkelt fagside for forventninger som er fagspesifikke.

Systemgrensesnitt

Prosjektering av jernbane er en kompleks tverrfaglig prosess der alle fag har grensesnitt mot ett eller flere av de andre fagene. Det må sikres at alle systemgrensesnitt ivaretas. Følgende tabell bør benyttes som et hjelpemiddel under hele prosjekteringsprosessen: [Oversikt over systemgrensesnitt](#). Tabellen er ikke uttømmende.

Versjonshistorikk

Hovedendringer er utført ved revisjoner. Mindre endringer kan utføres ved en underrevisjon. Retting av feil og små endringer er ikke vist, men de fremkommer i Endringshistorikk.

De store endringene veilederen har gjennomgått er dokumentert her:

- Versjon 1. Første versjon. Gjeldende i fra 15.02.2022

From:
<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:
<https://proing.banenor.no/wiki/prosjektgjennomforing/gjennomfore?rev=1645189743>

Last update: **2022/02/18 13:09**