

# Innholdsfortegnelse

Utredning Støy og vibrasjoner .....

*Fagspesifikke beskrivelser* .....

*Eksempler på utførelse* .....

*Versjonshistorikk* .....

1

1

2

2



# Utredning Støy og vibrasjoner

## Fagspesifikke beskrivelser

Prosjekterende skal:

\* Medvirke til å utvikle ulike prinsippløsninger / konsepter gjennom faglige bidrag med beskrivelse av prissatte konsekvenser.

Generell beskrivelse, alle faser:

- Det skal utarbeides en fagrapport i alle planfaser som vurderer støy- og vibrasjonsforhold der dette er et pliktmessig behov
- Alle beregninger og målinger skal utføres iht. alminnelig gjeldende praksis og standardiserte metoder, ved usikkerhet rundt dette, plikter utførende konsulent å avklare dette på forhånd med oppdragsgiver. Dette inkluderer detaljgrad på beregningstekniske parametere
- Støyberegninger for nye jernbanetraséer, utbygging av dobbeltspor og kryssningsspor utføres iht. nordisk beregningsmetode for jernbanestøy
- Støyberegninger for terminaler – begrepet omfatter både hensettingsområder, godsterminaler, stasjoner, driftsbanegårder og driftsbaser – skal utføres basert på nordisk beregningsmetode for industristøy, med fokus på støyende hendelser/aktiviteter. Etter avklaring med oppdragsgiver kan det være aktuelt å benytte forenklet metode for vurdering av ekvivalent støynivå fra stasjonsområder
- Hvis ingen prosjektspesifikke føringer foreligger anbefales det å benytte prognosesituasjon slik beskrevet i trafikkdata for 2027/2035
- For alle prognosesituasjoner etter 2032 skal man anse konvensjonelle godsvogner som støysvake
- For støyberegninger for terminaler skal valg av emisjonsdata godkjennes av Bane NOR, ettersom ingen offisiell data foreligger på nåværende tidspunkt
- Tiltak skal vurderes i denne rekkefølge; unngå, begrense og til sist avbøte. Unngå tilsvarer å fjerne støyende hendelser, mens begrense omfatter å redusere utbredelsen av støy gjennom tiltak på infrastruktur, kilde eller ved kilde (som voll/skjerm), mens avbøtende vil være lokale tiltak som avbøter støybelastningen lokalt
- Vibrasjoner og strukturstøy skal alltid beskrives i fagrapporten. Der det bedømmes å ikke være en miljøkonsekvens som krever ytterligere vurdering, skal det foreligge en faglig begrunnelse for dette
- I alle planfaser forutsettes det en god norsk språkform på fagrapportene. Rapportene skal være strukturerte og inkludere alle relevante henvisninger, faglig drøfting av skjønnsmessige vurderinger, metodiske tilnærmelser og beregningsteknisk/måleteknisk usikkerhet, samt entydig konklusjon
- Relevante støysonekart skal utarbeides og alle beregningsmodeller skal oversendes oppdragsgiver i CadnaA-format i alle planfaser

Beskrivelse utredningsfase:

- Fagrapport utføres som grunnlag til konsekvensanalyse
- Beregningsoppløsning skal være 5x5m eller bedre i områder med tett bebyggelse. Det kan søkes avklaring for bruk av redusert grad av oppløsning, men denne skal aldri overskride 15x15m.

- For tettbebygde områder med mye hard mark skal dette inkluderes som grunnabsorpsjon i modellen.
- En overordnet vurdering av strukturstøy og vibrasjoner skal gjøres, med anbefaling for videre arbeid i neste planfase der dette er en potensiell miljøkonsekvens.
- En overordnet tiltaksvurdering skal utføres, med fokus på tiltak på kilde og infrastruktur for å unngå støvende hendelser og begrense utbredelsen.

Kilder:

Temanord:1996 – Nordisk beregningsmetode for jernbanestøy Nordisk beregningsmetode for industristøy

Retningslinje t-1442 for behandling av støy i arealplanlegging

Veileder M-128 til retningslinje t-1442 for behandling av støy i arealplanlegging

Konsekvensanalyser (veiledning, håndbok V712)

([https://www.vegvesen.no/\\_attachment/704540/binary/1273191?fast\\_title=H%C3%A5ndbok+V712+Konsekvensanalyser.pdf](https://www.vegvesen.no/_attachment/704540/binary/1273191?fast_title=H%C3%A5ndbok+V712+Konsekvensanalyser.pdf))

Følgende dokumentasjon skal leveres:

- Fagrapport som innspill til konsekvensanalyse.

## Eksempler på utførelse

Her kommer etter hvert en samling av tidligere utførte leveranser med hensikt å gi praktiske råd og veiledninger.

Gi gjerne tilbakemelding om du har et eksempel vi kan legge ut som en god løsning.

## Versjonshistorikk

Hovedendringer er utført ved revisjoner. Mindre endringer kan utføres ved en underrevisjon. Retting av feil og små endringer er ikke vist, men de fremkommer i Endringshistorikk.

De store endringene veilederen har gjennomgått er dokumentert her:

- [Versjon 3](#). Oppdateringer med felles prosessider. Gjeldende fra 01.03.2019
- [Versjon 2](#). Oppdatering etter høringsperiode. Gjeldende fra 01.09.2017
- [Versjon 1](#). Opprettet side. Gjeldende fra 01.05.2017

From:

<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:

[https://proing.banenor.no/wiki/fag/ytre\\_miljo/utredning/stoy?rev=1643104975](https://proing.banenor.no/wiki/fag/ytre_miljo/utredning/stoy?rev=1643104975)

Last update: **2022/01/25 10:02**