

# Innholdsfortegnelse

Utredning Støy og vibrasjoner

1

*Generelt*

1

*Plangrunnlag*

1

*Krav til utførelse*

1

Generelle krav, alle faser:

1

Krav, tiltaksutredningsfase:

2

*Krav til leveranse*

2

*Eksempler på utførelse*

2

*Versjonshistorikk*

3



# Utredning Støy og vibrasjoner

## Generelt

[Generelt om utredning ytre miljø](#)

## Plangrunnlag

Før tiltakene kan beskrives, må det innhentes tilstrekkelig bakgrunnsmateriale/grunnlagsdata for å kunne avdekke alle påvirkninger, muligheter og konsekvenser.

Plangrunnlag skal etableres i henhold til krav gitt i [Grunnlagsdata](#).

## Krav til utførelse

Det stilles detaljerte krav til hvorledes arbeidet skal gjennomføres, hva arbeidet skal inneholde og utformingen av resultatet. Dette blant annet fordi prosjekteringen skal inngå i en tverrfaglig prosess. Kravene beskrives i Bane NORs retningslinjer (Håndbok Digital planlegging): [Krav til utførelse](#).

Prosjekterende skal:

\* Medvirke til å utvikle ulike prinsippløsninger / konsepter gjennom faglige bidrag med beskrivelse av prissatte konsekvenser.

### Generelle krav, alle faser:

- Det skal utarbeides en fagrapport i alle planfaser som vurderer støy- og vibrasjonsforhold der dette er et pliktmessig behov
- Alle beregninger og målinger skal utføres iht. alminnelig gjeldende praksis og standardiserte metoder, ved usikkerhet rundt dette, plikter utførende konsulent å avklare dette på forhånd med oppdragsgiver. Dette inkluderer detaljgrad på beregningstekniske parametere
- Støyberegninger for nye jernbanetraséer, utbygging av dobbeltspor og krysningsspor utføres iht. nordisk beregningsmetode for jernbanestøy
- Støyberegninger for terminaler – begrepet omfatter både hensettingsområder, godsterminaler, stasjoner, driftsbanegårder og driftsbaser – skal utføres basert på nordisk beregningsmetode for industristøy, med fokus på støyende hendelser/aktiviteter. Etter avklaring med oppdragsgiver kan det være aktuelt å benytte forenklet metode for vurdering av ekvivalent støynivå fra stasjonsområder
- Tiltak skal vurderes i denne rekkefølge; unngå, begrense og til sist avbøte. Unngå tilsvarer å fjerne støyende hendelser, mens begrense omfatter å redusere utbredelsen av støy gjennom tiltak på infrastruktur, kilde eller ved kilde (som voll/skjerm), mens avbøtende vil være lokale tiltak som avbøter støybelastningen lokalt.
- Vibrasjoner og strukturstøy skal alltid beskrives i fagrapporten. Der det bedømmes å ikke være en miljøkonsekvens som krever ytterligere vurdering, skal det foreligge en faglig begrunnelse

for dette

- I alle planfaser forutsettes det en god norsk språkform på fagrapportene. Rapportene skal være strukturerte og inkludere alle relevante henvisinger, faglig drøfting av skjønnsmessige vurderinger, metodiske tilnærmelser og beregningsteknisk/måleteknisk usikkerhet, samt entydig konklusjon
- Relevante støysonekart skal utarbeides og alle beregningsmodeller skal oversendes oppdragsgiver i CadnaA-format i alle planfaser

## Krav, tiltaksutredningsfase:

- Fagrapport utføres som grunnlag til konsekvensanalyse
- Beregningsoppløsning skal være 5x5m eller bedre i områder med tett bebyggelse. Det kan søkes avklaring for bruk av redusert grad av oppløsning, men denne skal aldri overskride 15x15m.
- For tettbebygde områder med mye hard mark skal dette inkluderes som grunnabsorpsjon i modellen.
- En overordnet vurdering av strukturstøy og vibrasjoner skal gjøres, med anbefaling for videre arbeid i neste planfase der dette er en potensiell miljøkonsekvens.
- En overordnet tiltaksvurdering skal utføres, med fokus på tiltak på kilde og infrastruktur for å unngå støyende hendelser og begrense utbredelsen.

Kilder:

Temanord:1996 – Nordisk beregningsmetode for jernbanestøy Nordisk beregningsmetode for industristøy

Retningslinje t-1442 for behandling av støy i arealplanlegging

Veileder M-128 til retningslinje t-1442 for behandling av støy i arealplanlegging

Konsekvensanalyser (veiledning, håndbok V712)

([http://www.vegvesen.no/\\_attachment/704540/binary/1132472?fast\\_title=H%C3%A5ndbok+V712+Konsekvensanalyser.pdf](http://www.vegvesen.no/_attachment/704540/binary/1132472?fast_title=H%C3%A5ndbok+V712+Konsekvensanalyser.pdf))

## Krav til leveranse

Leveransen for dette fagområdet skal gjennomføres i henhold til bestemmelser i kontrakt og følgende retningslinjer: **Krav til leveranse**.

Følgende dokumentasjon skal leveres:

- Fagrapport som innspill til konsekvensanalyse.

## Eksempler på utførelse

- [b-ut-ob\\_oversiktstegning](#)

## Versjonshistorikk

Hovedendringer er utført ved revisjoner. Mindre endringer kan utføres ved en underrevisjon. Retting av feil og små endringer er ikke vist, men de fremkommer i Endringshistorikk.

De store endringene veilederen har gjennomgått er dokumentert her:

- Versjon 2. Oppdatering etter høringsperiode. Gjeldende fra 01.09.2017
- [Versjon 1](#). Opprettet side. Gjeldende fra 01.05.2017

From:

<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:

[https://proing.banenor.no/wiki/fag/ytre\\_miljo/utredning/stoy?rev=1545902639](https://proing.banenor.no/wiki/fag/ytre_miljo/utredning/stoy?rev=1545902639)

Last update: **2018/12/27 09:23**