

Innholdsfortegnelse

Detaljplan Støy og vibrasjoner

Forventninger til prosjektering

Fagspesifikke beskrivelser

Generelt

Eksempler på utførelse

Versjonshistorikk

1

1

1

1

2

2

Detaljplan Støy og vibrasjoner

Forventninger til prosjektering

Her beskrives prosjekteringsprosessen for detaljplan og som er felles for alle fag:

Forventninger prosjektering

Fagspesifikke beskrivelser

Generelt

Generelt om Teknisk detaljplan ytre miljø

Generell beskrivelse, alle faser:

- Det skal utarbeides en fagrapport i alle planfaser som vurderer støy- og vibrasjonsforhold der dette er et pliktmessig behov
- Alle beregninger og målinger skal utføres iht. alminnelig gjeldende praksis og standardiserte metoder, ved usikkerhet rundt dette, plikter utførende konsulent å avklare dette på forhånd med oppdragsgiver. Dette inkluderer detaljgrad på beregningstekniske parametere
- Støyberegninger for nye jernbanetraséer, utbygging av dobbeltspor og krysningsspor utføres iht. nordisk beregningsmetode for jernbanestøy
- Støyberegninger for terminaler – begrepet omfatter både hensettingsområder, godsterminaler, stasjoner, driftsbanegårder og driftsbaser – skal utføres basert på nordisk beregningsmetode for industristøy, med fokus på støyende hendelser/aktiviteter. Etter avklaring med oppdragsgiver kan det være aktuelt å benytte forenklet metode for vurdering av ekvivalent støynivå fra stasjonsområder
- Hvis ingen prosjektspesifikke føringer foreligger anbefales det å benytte prognosesituasjon slik beskrevet i trafikkdata for 2027/2035
- For alle prognosesituasjoner etter 2032 skal man anse konvensjonelle godsvogner som støysvake
- For støyberegninger for terminaler skal valg av emisjonsdata godkjennes av Bane NOR, ettersom ingen offisiell data foreligger på nåværende tidspunkt
- Tiltak skal vurderes i denne rekkefølge; unngå, begrense og til sist avbøte. Unngå tilsvarer å fjerne støyende hendelser, mens begrense omfatter å redusere utbredelsen av støy gjennom tiltak på infrastruktur, kilde eller ved kilde (som voll/skjerm), mens avbøtende vil være lokale tiltak som avbøter støybelastningen lokalt
- Vibrasjoner og strukturstøy skal alltid beskrives i fagrapporten. Der det bedømmes å ikke være en miljøkonsekvens som krever ytterligere vurdering, skal det foreligge en faglig begrunnelse for dette
- I alle planfaser forutsettes det en god norsk språkform på fagrapportene. Rapportene skal være strukturerte og inkludere alle relevante henvisninger, faglig drøfting av skjønnsmessige vurderinger, metodiske tilnærmelser og beregningsteknisk/måleteknisk usikkerhet, samt entydig konklusjon
- Relevante støysonekart skal utarbeides og alle beregningsmodeller skal oversendes

oppdragsgiver i CadnaA-format i alle planfaser

Beskrivelse, detaljplanfase:

Det forventes at modell fra hovedplan/reguleringsplan videreføres. Hvis det har oppstått endringer i forutsetningene, skal det eksplisitt fremgå hva som må utføres og omfanget av arbeidet, og avklares med oppdragsgiver.

- Støy og vibrasjoner i anleggsfasen skal utredes i fagrapporten. Kilder og omfang skal beskrives, og det skal presenteres praktisk gjennomførbare løsninger for å begrense den helsemessige belastningen på omgivelser og beboere. Dette inkluderer tiltak for driftsfasen som betraktelig vil begrense anleggsstøyen.
- Detaljert tiltaksvurdering, inklusiv realistiske kostnadsrammer, skal presenteres der dette er et behov. Tiltakene må være praktisk gjennomførbare og i tråd med teknisk regelverk.
- Hvis beregning av innendørs lydforhold må utføres, skal dette leveres som databasefil i Støybygg III og i PDF-rapporter.
- Det skal fremkomme av rapporten om kontrollmålinger i anlegg- og driftsfasen må utføres for å sikre at de beregningstekniske vurderingene er tilfredsstillende.
- Det skal tas stilling i rapporten til om beregningene kan være alt for konservative. Hvis avviket antas å være betydelig, må det presenteres løsninger for å sikre mer realistiske resultater, slik at man begrenser overdimensjonering av tiltak.

Kildehenvisning:

- Temanord:1996 – Nordisk beregningsmetode for jernbanestøy
- Nordisk beregningsmetode for industristøy
- Retningslinje t-1442 for behandling av støy i arealplanlegging
- Veileder M-128 til retningslinje t-1442 for behandling av støy i arealplanlegging
- NS 8175, NS 8176, NS 8141, EN-ISO 3095, NS 8177,
- Teknisk regelverk
- Veileder støybygg (SVV)

Følgende dokumentasjon skal leveres:

- Fagrapport

Eksempler på utførelse

Her kommer etter hvert en samling av tidligere utførte leveranser med hensikt å gi praktiske råd og veiledninger.

Gi gjerne tilbakemelding om du har et eksempel vi kan legge ut som en god løsning.

Versjonshistorikk

Hovedendringer er utført ved revisjoner. Mindre endringer kan utføres ved en underrevisjon. Retting av feil og små endringer er ikke vist, men de fremkommer i Endringshistorikk.

De store endringene veilederen har gjennomgått er dokumentert her:

- Versjon 3. Oppdateringer med felles prosessider. Gjeldende fra 01.03.2019
- Versjon 2. Oppdatering etter høringsperiode. Gjeldende fra 01.09.2017
- [Versjon 1](#). Gjeldende fra 01.05.2017

From:

<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:

https://proing.banenor.no/wiki/fag/ytre_miljo/detaljplan/stoy?rev=1551190197

Last update: **2019/02/26 14:09**