

Innholdsfortegnelse

Teknisk detaljplan Støy og vibrasjoner

1

Generelt

1

Plangrunnlag

1

Krav til utførelse

1

Krav til leveranse

2

Eksempler på utførelse

3

Versjonshistorikk

3

Teknisk detaljplan Støy og vibrasjoner

Generelt

[Generelt om Teknisk detaljplan ytre miljø](#)

Plangrunnlag

Før tiltakene kan beskrives, må det innhentes bakgrunnsmateriale/grunnlagsdata. Det kan være nødvendig med supplerende innmålinger (evt. laserskanning), prøver, analyser og målinger for å oppnå tilstrekkelig kvalitet på bakgrunnsmateriale. Det er hensiktsmessig å få oversikt over behovet fra alle fag slik at det kan foretas en samlet innhenting av bakgrunnsmateriale.

Plangrunnlag skal etableres i henhold til krav gitt i [Grunnlagsdata](#).

Krav til utførelse

Det stilles detaljerte krav til hvorledes arbeidet skal gjennomføres, hva arbeidet skal inneholde og utformingen av resultatet. Dette blant annet fordi prosjekteringen skal inngå i en tverrfaglig prosess. Kravene beskrives i Bane NORs retningslinjer (Håndbok Digital planlegging): [Krav til utførelse](#).

Aktiviteter som skal inngå:

- Identifisere krav i henhold til Teknisk regelverk og eventuelt prosjektspesifikke krav. Kravene skal dokumenteres i systemkravspesifikasjonen.
- Medvirke i den tverrfaglige prosjekteringen sammen med andre faggrupper

Generelle krav, alle faser:

- Det skal utarbeides en fagrapport i alle planfaser som vurderer støy- og vibrasjonsforhold der dette er et pliktmessig behov
- Alle beregninger og målinger skal utføres iht. alminnelig gjeldende praksis og standardiserte metoder, ved usikkerhet rundt dette, plikter utførende konsulent å avklare dette på forhånd med oppdragsgiver. Dette inkluderer detaljgrad på beregningstekniske parametere
- Støyberegninger for nye jernbanetraséer, utbygging av dobbeltspor og krysningsspor utføres iht. nordisk beregningsmetode for jernbanestøy
- Støyberegninger for terminaler – begrepet omfatter både hensettingsområder, godsterminaler, stasjoner, driftsbanegårder og driftsbaser – skal utføres basert på nordisk beregningsmetode for industristøy, med fokus på støyende hendelser/aktiviteter. Etter avklaring med oppdragsgiver kan det være aktuelt å benytte forenklet metode for vurdering av ekvivalent støynivå fra stasjonsområder
- Tiltak skal vurderes i denne rekkefølge; unngå, begrense og til sist avbøte. Unngå tilsvarer å fjerne støyende hendelser, mens begrense omfatter å redusere utbredelsen av støy gjennom tiltak på infrastruktur, kilde eller ved kilde (som voll/skjerm), mens avbøtende vil være lokale tiltak som avbøter støybelastningen lokalt.

- Vibrasjoner og strukturstøy skal alltid beskrives i fagrapporten. Der det bedømmes å ikke være en miljøkonsekvens som krever ytterligere vurdering, skal det foreligge en faglig begrunnelse for dette
- I alle planfaser forutsettes det en god norsk språkform på fagrapportene. Rapportene skal være strukturerte og inkludere alle relevante henvisninger, faglig drøfting av skjønnsmessige vurderinger, metodiske tilnærmelser og beregningsteknisk/måleteknisk usikkerhet, samt entydig konklusjon
- Relevante støysonkart skal utarbeides og alle beregningsmodeller skal oversendes oppdragsgiver i CadnaA-format i alle planfaser

Krav, detaljplanfase:

Det forventes at modell fra hovedplan/reguleringsplan videreføres. Hvis det har oppstått endringer i forutsetningene, skal det eksplisitt fremgå hva som må utføres og omfanget av arbeidet, og avklares med oppdragsgiver.

- Støy og vibrasjoner i anleggsfasen skal utredes i fagrapporten. Kilder og omfang skal beskrives, og det skal presenteres praktisk gjennomførbare løsninger for å begrense den helsemessige belastningen på omgivelser og beboere. Dette inkluderer tiltak for driftsfasen som betraktelig vil begrense anleggstøyen.
- Detaljert tiltaksvurdering, inklusiv realistiske kostnadsrammer, skal presenteres der dette er et behov. Tiltakene må være praktisk gjennomførbare og i tråd med teknisk regelverk.
- Hvis beregning av innendørs lydforhold må utføres, skal dette leveres som databasefil i Støybygg III og i PDF-rapporter.
- Det skal fremkomme av rapporten om kontrollmålinger i anlegg- og driftsfasen må utføres for å sikre at de beregningstekniske vurderingene er tilfredsstillende.
- Det skal tas stilling i rapporten til om beregningene kan være alt for konservative. Hvis avviket antas å være betydelig, må det presenteres løsninger for å sikre mer realistiske resultater, slik at man begrenser overdimensjonering av tiltak.

Kildehenvisning:

- Temanord:1996 – Nordisk beregningsmetode for jernbanestøy
- Nordisk beregningsmetode for industristøy
- Retningslinje t-1442 for behandling av støy i arealplanlegging
- Veileder M-128 til retningslinje t-1442 for behandling av støy i arealplanlegging
- NS 8175, NS 8176, NS 8141, EN-ISO 3095, NS 8177,
- Instruks varsling og oppfølging av støyende arbeider (STY-601322)
- Teknisk regelverk
- Veileder støybygg (SVV)

Krav til leveranse

Leveransen for dette fagområdet skal gjennomføres i henhold til bestemmelser i kontrakt og følgende retningslinjer: [Krav til leveranse](#).

Følgende dokumentasjon skal leveres:

- Fagrapport

Eksempler på utførelse

Dette er en samling av tidligere utførte leveranser med hensikt å komme med praktiske råd og veiledninger.

Oppbygging av en fagmodell

Tegninger og eksempler på fagleveranser:

- [b-ut-ob_oversiktstegning](#)

Oversikten er ikke uttømmende. Vi arbeider kontinuerlig med å forbedre denne listen. Gi gjerne tilbakemelding om du har et eksempel vi kan legge ut som en god løsning. Noen av lenkene er røde. Det betyr at prosjekteringsveilederen ikke (ennå) har beskrivelse og eksempler på den aktuelle tegningen.

Versjonshistorikk

Hovedendringer er utført ved revisjoner. Mindre endringer kan utføres ved en underrevisjon. Retting av feil og små endringer er ikke vist, men de fremkommer i Endringshistorikk.

De store endringene veilederen har gjennomgått er dokumentert her:

- Versjon 2. Oppdatering etter høringsperiode. Gjeldende fra 01.09.2017
- [Versjon 1](#). Gjeldende fra 01.05.2017

From:

<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:

https://proing.banenor.no/wiki/fag/ytre_miljo/detaljplan/stoy?rev=1545906537

Last update: **2018/12/27 10:28**