

Innholdsfortegnelse

Bru, tunnel og konstruksjoner - Hovedplan	1
Fagspesifikke beskrivelser	1
Forventninger til fagkompetanse	1
Eksempel på utførelse	1
Versjonshistorikk	2

Bru, tunnel og konstruksjoner - Hovedplan

Fagspesifikke beskrivelser

Før tiltakene kan beskrives i en hovedplan, må det innhentes bakgrunnsmateriale/grunnlagsdata. Det kan være nødvendig med supplerende innmålinger (evt. laserskanning), prøver, analyser og målinger for å få tilstrekkelig kvalitet på bakgrunnsmateriale. Det er hensiktsmessig å få oversikt over behovet fra alle fag slik at det kan foretas en samlet innhenting av bakgrunnsmateriale.

Prosjekterende skal følge gjeldende regelverk og håndbøker ved vurdering av løsninger. Det skal spesielt vurderes om det er mulig å benytte standardløsninger. Prosjekteringen skal inngå i en tverrfaglig prosess og utføres i henhold til Bane NORs [Håndbok Digital planlegging](#).

Prosjekterende skal oppfylle alle eksterne og interne krav i gjeldende regelverk og håndbøker som omhandler konstruksjoner. Fagområdet innebærer blant annet:

- Nærhet til høyspenningsanlegg (jordingsproblematikk/utisolering)
- Evakuering av reisende
- Vedlikeholdsvennlighet og adkomst ved befarings

For prosjekter som omfatter konstruksjoner vil normalt den prosjekterende etablere modeller, oversiktstegninger og fagrapport. Prosjekterende kan legge ved enkle beregninger. Ved større og komplekse konstruksjoner vil det normalt være naturlig å legge frem dokumentasjon som gir vilkår for bru, slik som grunnforhold, egenvekt på bru, trafikklast over brua, kjørbare profil (under og over brua).

Fagrapporten skal inneholde en tekstdel som beskriver anleggsgjennomføring, herunder behov for spordisponering/togfrie perioder, om brukonstruksjonen løftes eller skyves på plass osv. Med den tekstlige redegjørelsen skal det følge med tekniske vurderinger / begrunnelse for valg av tekniske løsninger (fordeler og ulemper). Kostnader for alle aktuelle alternativer til bruer og konstruksjoner skal fremkomme i kostnadsestimatet. Hovedrapporten for den tekniske hovedplanen skal drøfte og begrunne valgte løsninger med henvisning til fagrapporten.

Forventninger til fagkompetanse

Tilbudt ressurs må ha relevant utdanning innen konstruksjonsteknikk, byggfag, anleggsfag eller tilsvarende. Det forventes at tilbudt ressurs har erfaring med prosjektering av bruer og konstruksjoner nær eller som del av jernbane. Rådgiver må oppgi en kontaktperson (senior) ved særskilt krevende konstruksjoner og/eller byggeforhold.

Eksempel på utførelse

Dette er en samling av tidligere utførte leveranser med hensikt å gi praktiske råd og veiledninger.

[Oppbygging av en fagmodell](#)

Tegninger og eksempler på fagleveranser:

Fagmodell konstruksjon



- [k-dp-ob_konstruksjoner_og_plattformdetaljer](#)
- [x-dp-ob_skisser_og_illustrasjoner](#)

Oversikten er ikke uttømmende. Vi arbeider kontinuerlig med å forbedre denne listen. Gi gjerne tilbakemelding om du har et eksempel vi kan legge ut som en god løsning. Noen av lenkene er røde. Det betyr at prosjekteringsveilederen ikke (ennå) har beskrivelse og eksempler på den aktuelle tegningen.

Versjonshistorikk

Hovedendringer er utført ved revisjoner. Mindre endringer kan utføres ved en underrevisjon. Retting av feil og små endringer er ikke vist, men de fremkommer i Endringshistorikk.

De store endringene veilederen har gjennomgått er dokumentert her:

- Versjon 4. Tilpasninger til nye retningslinjer. Gjeldende fra 15.02.2022
- [Versjon 3](#). Oppdateringer med felles prosessider. Gjeldende fra 01.03.2019
- [Versjon 2](#). Oppdatering etter høringsperiode. Gjeldende fra 01.09.2017
- [Versjon 1](#). Opprettet side. Gjeldende fra 01.05.2017

From:

<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:

<https://proing.banenor.no/wiki/fag/underbygning/konstruksjoner/ny/hovedplan>

Last update: **2022/02/16 11:16**