

Innholdsfortegnelse

Overbygning - Utredning

Fagspesifikke beskrivelser

Eksempler på utførelse

Versjonshistorikk

1

1

1

2

Overbygning - Utredning

Fagspesifikke beskrivelser

Prosjekteringen for dette fagområdet skal gjennomføres i henhold til bestemmelser i kontrakt.

Prosjekterende vil normalt:

- Medvirke til behovsanalyse. Dagens situasjon beskrives og man skal finne utfordringer og problemstillinger. Herunder kartlegge gjeldende strategiske utredninger og mål.
- Bidra til å definere samfunnsmål og effektmål, men disse skal harmonere med gitte mål fra bestilling. Deretter definere overordnede krav og standarder som er nødvendig for å oppnå målene.
- Basert på behovsanalysen og kriterier gitt i samfunnsmål og effektmål, utarbeide delkrav for løsningene/konseptene basert på faget.
- Medvirke til å utvikle ulike prinsippløsninger/konsepter, med beskrivelse av prissatte konsekvenser.
- Delta i konseptanalyse. For store prosjekter er det krav om ekstern kvalitetssikring for konseptvalg, hvilket innebærer at det skal utarbeides en konseptvalgutredning.
- Delta i usikkerhetsanalyse.

Bane NOR har klare forventninger til hvorledes arbeidet skal gjennomføres, hva arbeidet skal inneholde og utformingen av resultatet. Dette blant annet fordi prosjekteringen skal inngå i en tverrfaglig prosess. Anleggsgjennomføring og faser har betydning for gjennomførbarhet og kostnader, det beskrives i utredningens rapport. Forventningene er beskrevet i Bane NORs retningslinjer under [Håndbok Digital planlegging](#).

Følgende dokumentasjon vil vanligvis leveres:

- Fagnotat med behovsanalyse, funksjonskrav og forutsetninger.
- Konsekvensbeskrivelse og kostnadsestimat med nøyaktighet innenfor +/-40 %.
- Skisser og fagmodell som synliggjør faglige prinsippløsninger og konsepter

Leveransen skal gjennomføres i henhold til bestemmelser i kontrakt og retningslinjer gitt i [Håndbok Digital planlegging - Rapportering, dokumentasjon og arkivering](#).

All prosjektering av overbygning skal være utført slik at andre fag kan nyttiggjøre seg av digitale data for alle løsningsalternativer. Eventuelle linjeberegninger for både horisontal- og vertikalgeometri (tit- og nylfiler eller tilsvarende) skal leveres som en del av produksjonsfilene til leveransen i tillegg til dwg-filer. Alle aktuelle korridoralternativer/linjeføringer skal tegnes.

Prosjekterende sporressurs forventes å både utarbeide silingsnotat og bidra med faglige innspill til dette. Korridor-/traséalternativer som skal til siling må i enkelte prosjekter prosjekteres i 3D-modell som del av beslutningsunderlaget før alternativ anbefales. Illustrasjoner bygges opp med grunnlag fra kartverk, 3D-modell og/eller ortofoto.

Eksempler på utførelse

- [B-UT-OB Oversiktstegning](#)

- [C-UT-OB Plan_og_profil](#)
- [F-UT-OB Normalprofil](#)

Versjonshistorikk

- Versjon 6. Oppdateringer med felles prosessider. Gjeldende fra 01.03.2019
- [Versjon 5](#). Oppdatert etter høringsperiode. Gjeldende fra 01.09.2017
- [Versjon 4](#). Kvalitetsmessige endringer. Gjeldende fra 01.05.2017
- [Versjon 3.1](#). Tillagt Forventninger til innhold i leveranser. Gjeldende fra 15.03.2017
- [Versjon 3](#). Organisatoriske navneendringer. Gjeldende fra 01.01.2017
- [Versjon 2](#). Gjeldende fra 15.01.2016
- Versjon 1. Gjeldende fra 23.04.2014 til 15.01.2016. Ikke lenger tilgjengelig.

From:

<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:

<https://proing.banenor.no/wiki/fag/overbygning/utredning/start?rev=1642581864>

Last update: **2022/01/19 08:44**