

Innholdsfortegnelse

Y-HP-OB Faseplaner 1

Y-HP-OB Faseplaner

Jernbaneteknisk faseplan er et dokument som viser planlagt anleggsgjennomføring delt inn i faser for togtrafikk, byggeaktiviteter og signalanlegg. Hensikten er å organisere byggeperioden, slik at man oppfyller regler og krav til sikkerhet i togframføringen. Den danner grunnlaget for bestilling av nødvendig sportilgang/brudd. Hver hovedfase skal representere idriftsettelse etter endringer som påvirker togframføringen. Midlertidige spor skal ha egne hovedfaser. Innhold skal være i kronologisk rekkefølge, hver fase viser et tidsbilde.

Etablering av faseplaner er en tverrfaglig prosess, hvor hvert fag må være representert, i tillegg til involvering fra Trafikk lokalt. Det er også en stor fordel å ha med erfaren byggeleder. Jernbaneteknisk faseplanen er et underlagsdokument for melding/søknaden til Statens jernbanetilsyn ved ny eller endret jernbaneinfrastruktur. Arbeidet bør starte tidlig og kompetanse på søknadsprosess må delta her. Prosjektets aktiviteter må samkjøres for å komme fram til en foreslått hensiktsmessig gjennomføring hvor avhengigheter mellom fag avklares. Dette er et grunnlag for estimat av nødvendig bruddlengder. Involvering av signalressurs er helt nødvendig for å kunne ivareta sikker togframføring i hver fase, og begrense antall faser signalteknisk. Sportilgang (som er avtalt med rutekontoret) skal framgå av dokumentet, der brudd angis i antall timer og ev. «hvite tider» (korte perioder i hht. grafisk rute).

Skjematisk fremstilling er i mange tilfeller bra, pga. tydelighet. Nødvendig tekst settes på, den skal være begrenset, men relevant informasjon er viktig. Slik informasjon kan være spornummer, sporvekselnummer, plattformer, veier og bruer. Geografisk fremstilling kan velges når kart i bakgrunnen anses som viktig. Fargekoder benyttes for å vise tilstand/status for spor. Fasenes inndeling med tallsystem har tekstlig beskrivelse. Dette kan benyttes som «beste praksis». Hovedfasene bør nummereres og beskrives slik (men tilpasses prosjektet):

- 00.00 Eksisterende driftssituasjon
- 00.10 Forberedende arbeider
- 00.90 Brudd
- 10.00 Driftsfase
- 10.10 Mellomfase
- 10.90 Brudd
- 20.00 Driftsfase
- 20.10 Mellomfase
- 20.20 Mellomfase
- 30.00 Driftsfase ferdig situasjon

I faser med brudd angis timer, måned eller dato. Aktivitetene skal beskrives kort. Andre arbeider som ikke er viktig for trafikken/sikringsanlegg/faser behøver ikke være med. Dette må utledes i egne detaljerte fremdriftsplaner som harmonerer med faseplanen. For å få en god plan må man vurdere hva som vil være viktig for entreprenøren (teknisk, tidsmessig og økonomisk). Tilgjengelige brudd og hvite tider må hensyntas. Øvrige behov for brudd må det søkes om i tide. Prosjektene bør se på alternativ trafikkavvikling av persontrafikk og godstrafikk i brudd allerede i tidlig fase. Dette påvirker gjennomførbarhet og realisme for alternativ transport, og kan beskrives i faseplaner.

Dokumentet blir et viktig grunnlag for videre planlegging av anleggsgjennomføring. Tittelfeltet skal kun være på forsiden. Malen (dwg-fil) med symbolfarger og med prinsipper for nummer i fasene bør følges.

[Malen i dwg-format kan lastes ned fra denne linken:](#)

ban-00-y-00000 jernbanet fasepl best practice.dwg

Mal i pdf-versjon:

ban-00-y-00000 jernbanet fasepl best practice.pdf

I juli 2020 ble fargene i malen endret for riving og tidskritisk innleggelse, rød og grønn. Eksisterende faseplaner behøver ikke revideres bare pga. endring i farger i malen så lenge tegnforklaringen er riktig.

Eksempler på tegninger

En sportegning med mange spor og detaljer. For å ikke overlesse tegningen med informasjon er hvert spor vist med detaljer i separate tegninger, med egen strektykkelse. Kilometer-kjeding skal gjelde for en valgt referanselinje.

JERNBANETEKNISK FASEPLAN PROSJEKT:

Faser (tilpasses):

- 00.00 Eksisterende driftsituasjon
- 00.10 Forberedende arbeider
- 00.30 Underbygningsarbeider
- 00.60 Jernbanetekniske arbeider
- 00.90 Brudd
- 10.00 Ny driftsfase
- 10.10 Mellomfase

.....

- 10.90 Brudd
- 30.00 Driftsfase ferdig anlegg

Tegnforklaring:

- Togspor i drift
- Andre spor i drift
- Spor/konstruksjoner/underbygning bygges
- Tidskritisk innlegging/kobling
- Fjernes
- Ikke i drift

☐ Akseptert

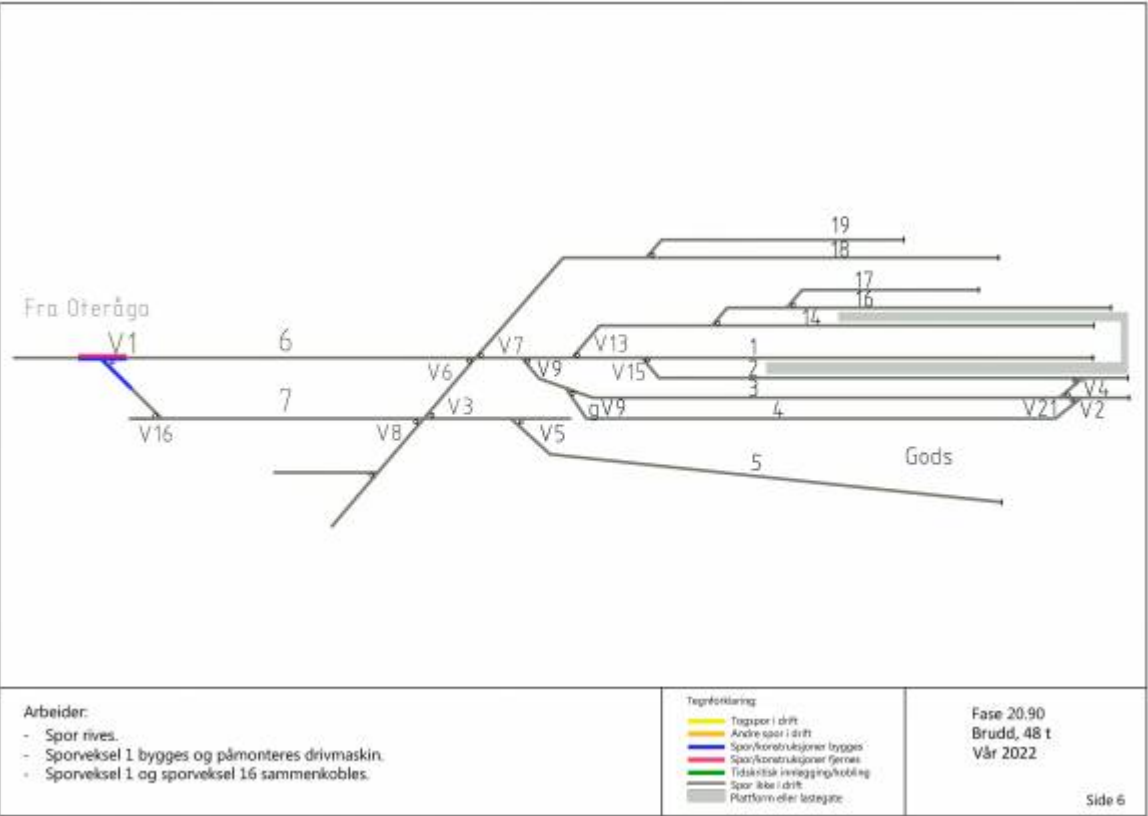
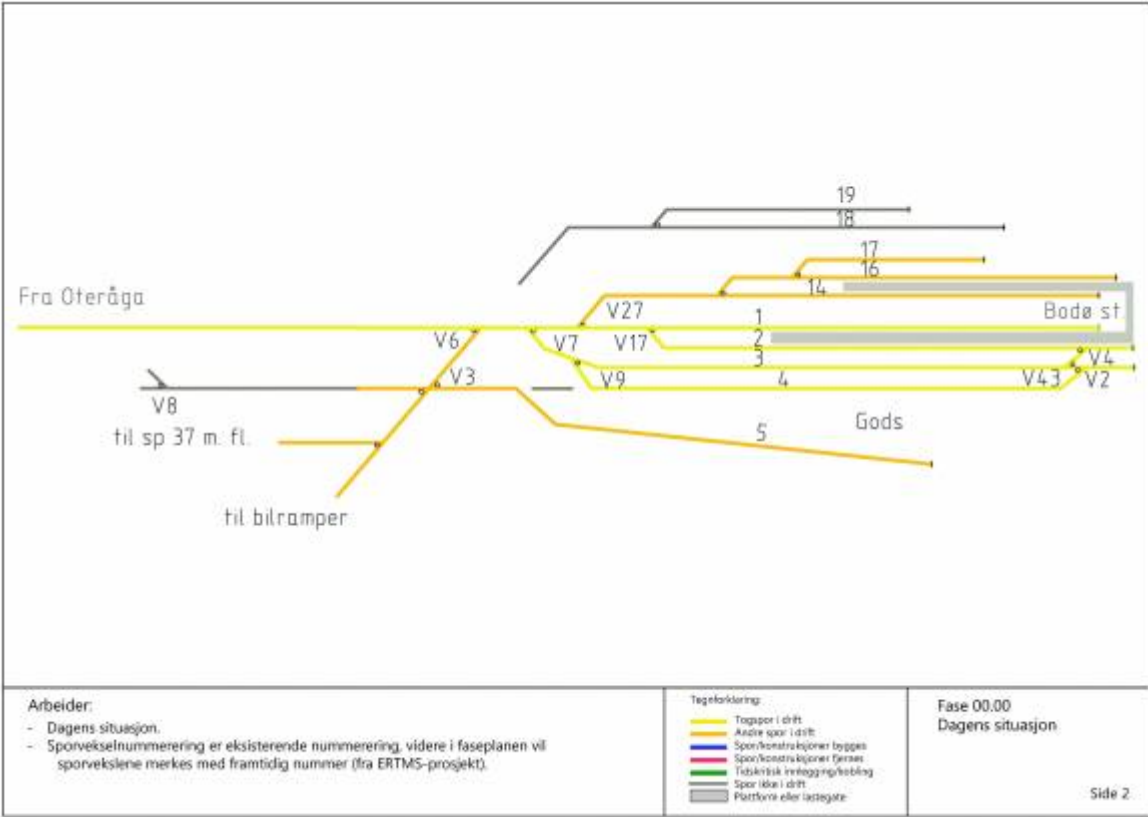
☐ Akseptert med kommentarer

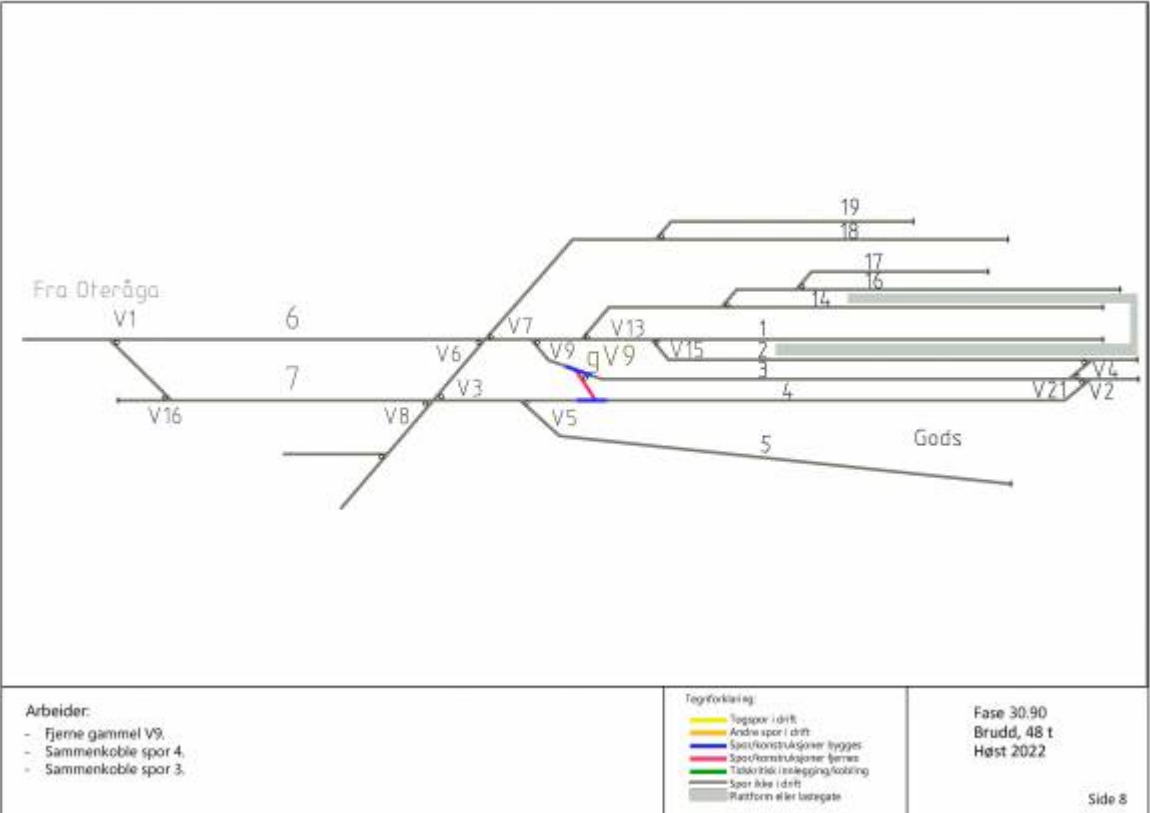
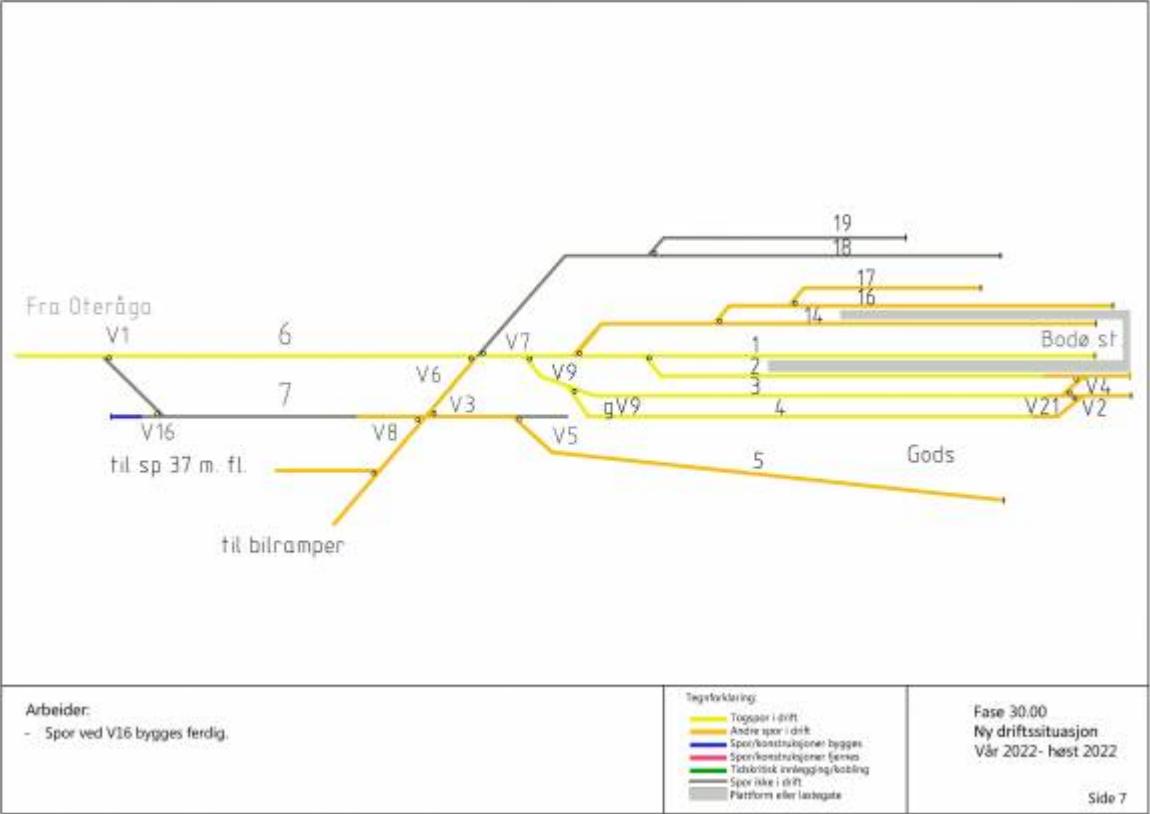
☐ Ikke akseptert / kommentarer revider og sendt inn på nytt

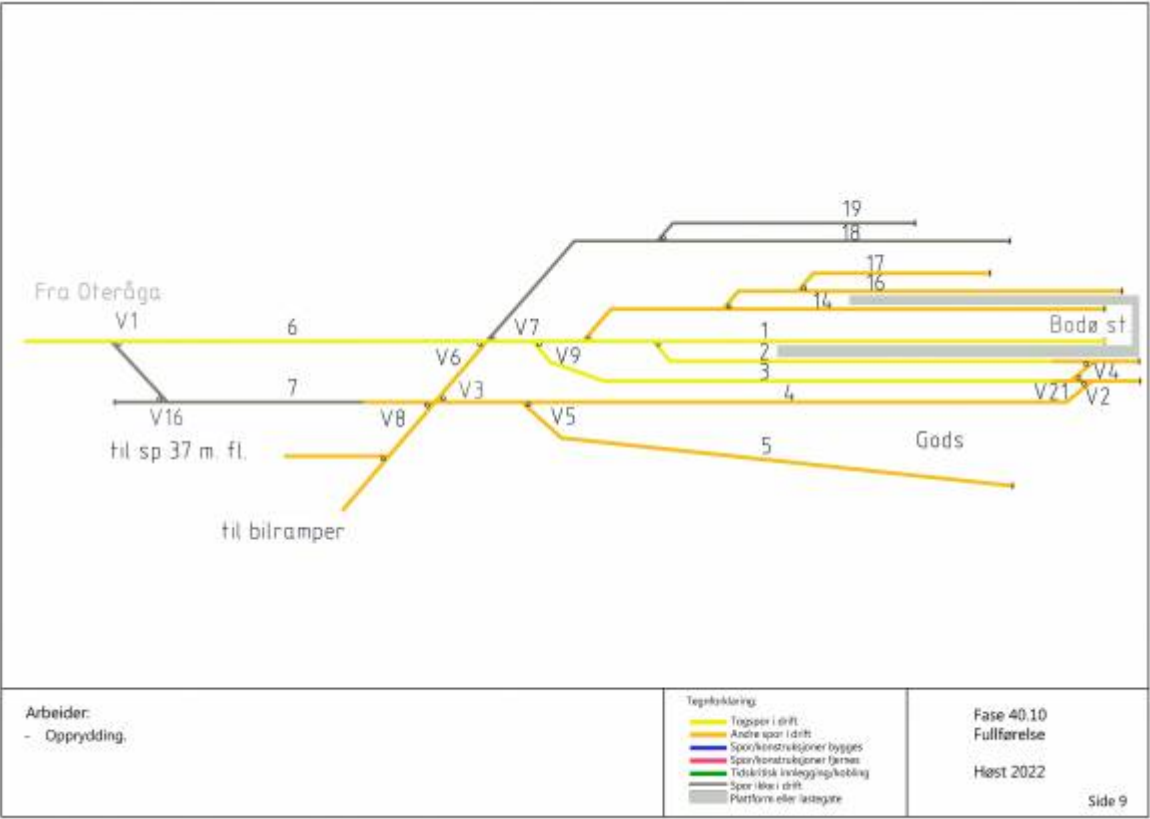
☐ Klart for informasjon

Bem.

STW	...	...	...	...	...
Sid	Detaljplan	K22	K23	K24	K25
No	Ressursen spiser	Del	Deport m	Ansluttet m	Løstspør m
...	...bane, (...) - stasjon Jernbaneteknisk faseplan km. ... Fase 0.00 til30.00	Affektive (A3) Ansluttet m Løstspør m	Instruert ...	Modifisert ...	Endring ...
Prosjekt: Prosjektnr.	-00-Y=0....	Negativnummer: No	COA		
BANE NOR	Negativnummer: No				







From:
<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:
https://proing.banenor.no/wiki/fag/overbygning/hovedplan/y-hp-ob_faseplaner?rev=1638431841

Last update: **2021/12/02 07:57**