

Innholdsfortegnelse

Y-HP-OB Faseplaner 1

Y-HP-OB Faseplaner

Jernbaneteknisk faseplan er et dokument som viser planlagt anleggsgjennomføring delt inn i faser for togtrafikk, byggeaktiviteter og signalanlegg. Hensikten er å organisere byggeperioden, slik at man oppfyller regler og krav til sikkerhet i togframføringen. Den danner grunnlaget for bestilling av nødvendig sportilgang/brudd. Hver hovedfase skal representere idriftsettelse etter endringer som påvirker togframføringen. Midlertidige spor skal ha egne hovedfaser. Innhold skal være i kronologisk rekkefølge, hver fase viser et tidsbilde.

Etablering av faseplaner er en tverrfaglig prosess, hvor hvert fag må være representert, i tillegg til involvering fra Trafikk lokalt. Det er også en stor fordel å ha med erfaren byggeleder. Jernbaneteknisk faseplanen er et underlagsdokument for melding/søknaden til Statens jernbanetilsyn ved ny eller endret jernbaneinfrastruktur. Arbeidet bør starte tidlig og kompetanse på søknadsprosess må delta her. Prosjektets aktiviteter må samkjøres for å komme fram til en foreslått hensiktsmessig gjennomføring hvor avhengigheter mellom fag avklares. Dette er et grunnlag for estimat av nødvendig bruddlengder. Involvering av signalressurs er helt nødvendig for å kunne ivareta sikker togframføring i hver fase, og begrense antall faser signalteknisk. Sportilgang (som er avtalt med rutekontoret) skal framgå av dokumentet, der brudd angis i antall timer og ev. «hvite tider» (korte perioder i hht. grafisk rute).

Skjematisk fremstilling er i mange tilfeller bra, pga. tydelighet. Nødvendig tekst settes på, den skal være begrenset, men relevant informasjon er viktig. Slik informasjon kan være spornummer, sporvekselnummer, plattformer, veier og bruer. Geografisk fremstilling kan velges når kart i bakgrunnen anses som viktig. Fargekoder benyttes for å vise tilstand/status for spor. Fasenes inndeling med tallsystem har tekstlig beskrivelse. Dette kan benyttes som «beste praksis». Hovedfasene bør nummereres og beskrives slik (men tilpasses prosjektet):

- 00.00 Eksisterende driftssituasjon
- 00.10 Forberedende arbeider
- 00.20 Brudd
- 10.00 Driftsfase
- 10.10 Mellomfase
- 10.40 Brudd
- 20.00 Driftsfase
- 20.10 Mellomfase
- 20.20 Mellomfase
- 30.00 Driftsfase ferdig situasjon

I faser med brudd angis timer, måned eller dato. Aktivitetene skal beskrives kort. Andre arbeider som ikke er viktig for trafikken/sikringsanlegg/faser behøver ikke være med. Dette må utledes i egne detaljerte fremdriftsplaner som harmonerer med faseplanen. For å få en god plan må man vurdere hva som vil være viktig for entreprenøren (teknisk, tidsmessig og økonomisk). Tilgjengelige brudd og hvite tider må hensyntas. Øvrige behov for brudd må det søkes om i tide. Prosjektene bør se på alternativ trafikkavvikling av persontrafikk og godstrafikk i brudd allerede i tidlig fase. Dette påvirker gjennomførbarhet og realisme for alternativ transport, og kan beskrives i faseplaner.

Dokumentet blir et viktig grunnlag for videre planlegging av anleggsgjennomføring. Tittelfeltet skal kun være på forsiden. Malen (dwg-fil) med symbolfarger og med prinsipper for nummer i fasene bør følges. Malen i dwg-format kan lastes ned fra denne linken:

ban-00-y-00000_jernbanet_fasepl_best_practice.dwg

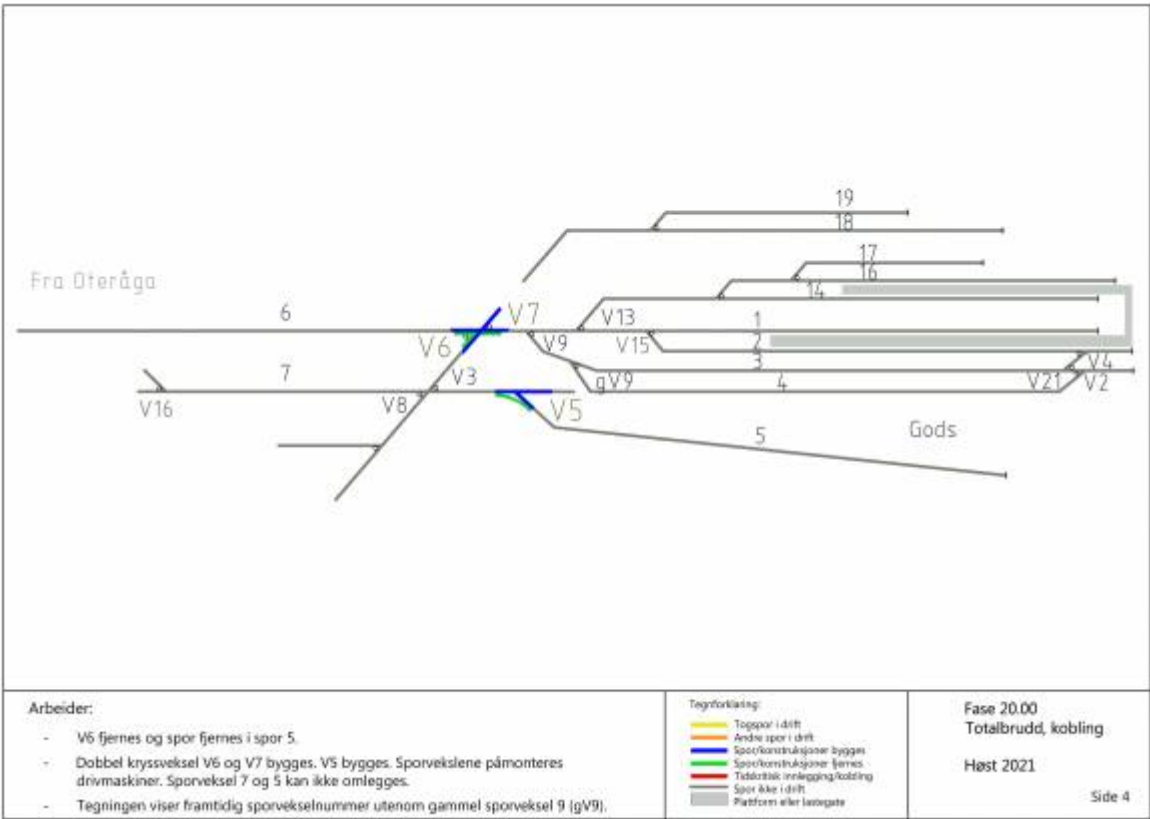
[Pdf-versjon:](#)

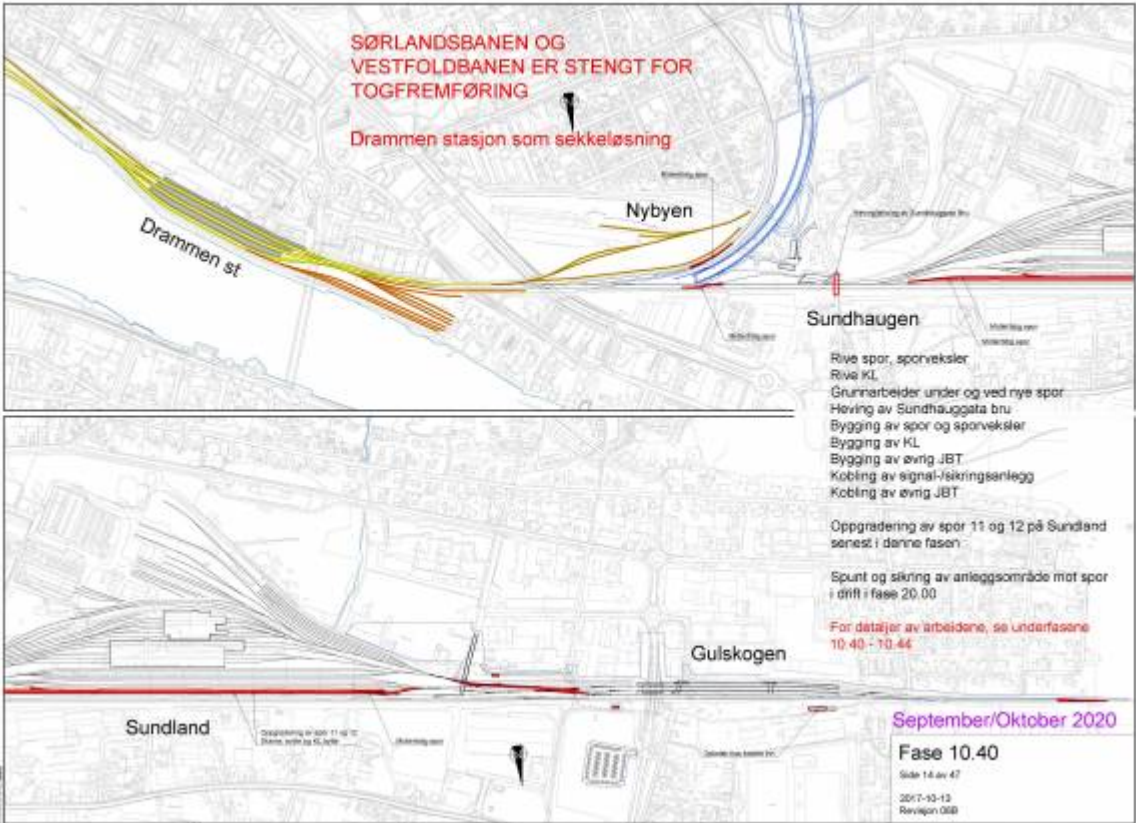
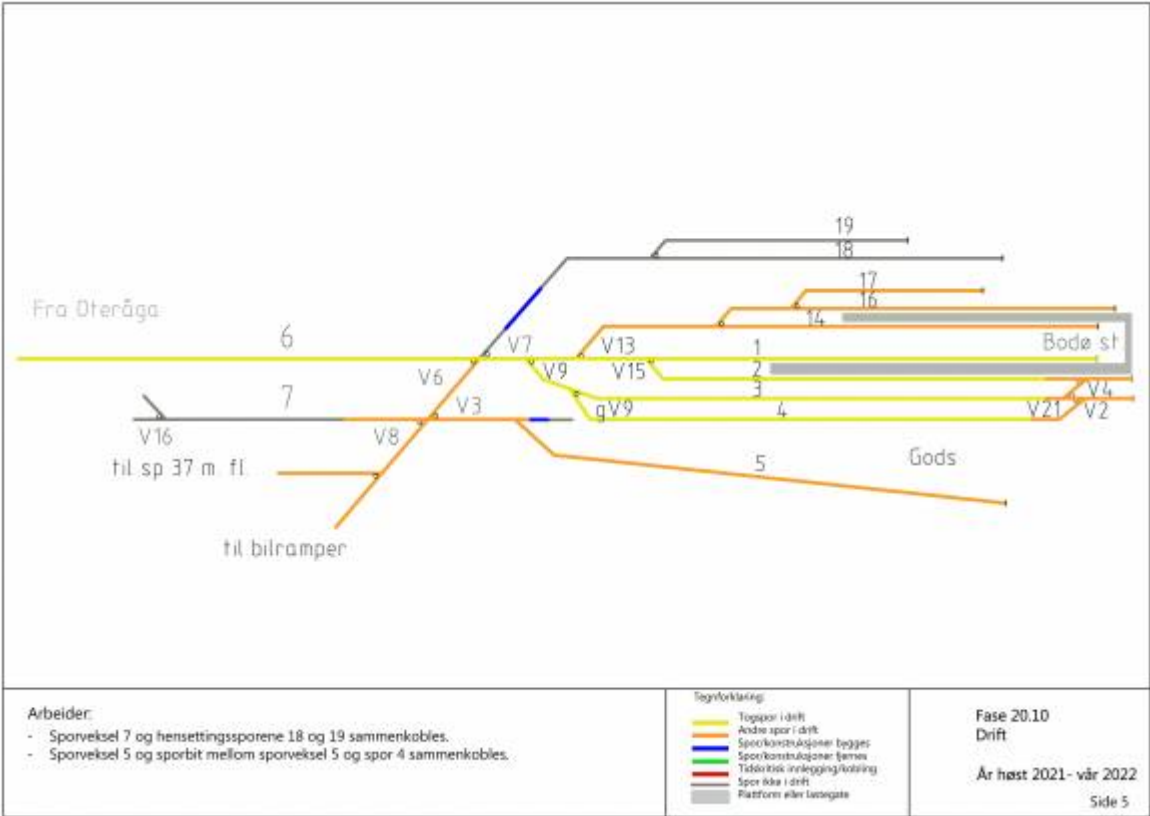
ban-00-y-00000_jernbanet_fasepl_best_practice.pdf

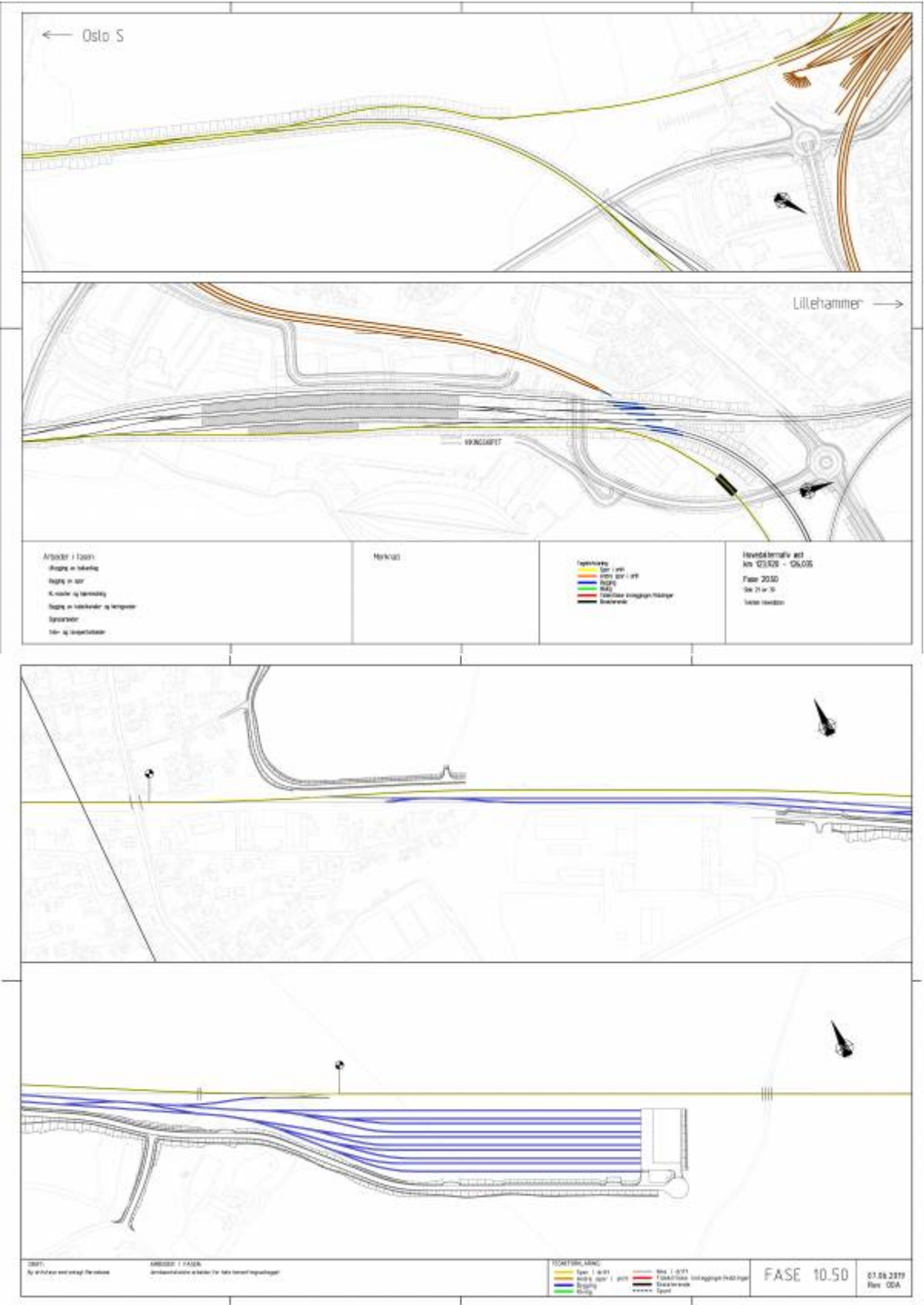
I juli 2020 ble fargene i malen endret for riving og tidskritisk innleggelse, rød og grønn. Eksisterende faseplaner behøver ikke revideres bare pga. endring i farger i malen så lenge tegnforklaringen er riktig.

Eksempler på tegninger

[En sportegning med mange spor og detaljer. For å ikke overlesse tegningen med informasjon er hvert spor vist med detaljer i separate tegninger, med egen strektykkelse. Kilometer-kjeding skal gjelde for en valgt referanselinje.]







JERNBANETEKNISK FASEPLAN
PROSJEKT:

Faser (tilpasses):

00.00 Eksisterende driftsituasjon

00.10 Forberedende arbeider

00,30 Underbygningsarbeider

00.60 Jernbanetekniske arbeider

00.90 Brudd

10.00	Ny driftsfase
-------	---------------

10,10 Mellomfase

1000000

10.90 Brudd

30.00	Driftsfase ferdig anlegg
-------	--------------------------

Tegnforklaring:

■ Togspor i drift

Andre spor i drift

■ Spor/konstruksjoner/underbygning bygges

Tidskritisk innlegging/kobling

■ Huskitt
■ Fjernes

— Ikke i drift

☐ Akseptert

☐ Akseptert med kommentarer

☐ Ikke akseptert / kommentarer
revider og sendt inn på nytt.

☐ Kunne for rettferdiggjort

Begrunnelse:

	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
Dato					
Effektivitet					
(A3)					
Motstand					
Hastighet					
Stabilitet					
Regningsregler					
Regningsregler					

01A				
01B	Detailplan	X11	X12	X13
01C	Planovergrip			
01D	Detailplan	X11	X12	X13
01E	Detailplan	X11	X12	X13
01F	Detailplan	X11	X12	X13
01G	Detailplan	X11	X12	X13
01H	Detailplan	X11	X12	X13
01I	Detailplan	X11	X12	X13
01J	Detailplan	X11	X12	X13
01K	Detailplan	X11	X12	X13
01L	Detailplan	X11	X12	X13
01M	Detailplan	X11	X12	X13
01N	Detailplan	X11	X12	X13
01O	Detailplan	X11	X12	X13
01P	Detailplan	X11	X12	X13
01Q	Detailplan	X11	X12	X13
01R	Detailplan	X11	X12	X13
01S	Detailplan	X11	X12	X13
01T	Detailplan	X11	X12	X13
01U	Detailplan	X11	X12	X13
01V	Detailplan	X11	X12	X13
01W	Detailplan	X11	X12	X13
01X	Detailplan	X11	X12	X13
01Y	Detailplan	X11	X12	X13
01Z	Detailplan	X11	X12	X13
02A	Detailplan	X11	X12	X13
02B	Detailplan	X11	X12	X13
02C	Detailplan	X11	X12	X13
02D	Detailplan	X11	X12	X13
02E	Detailplan	X11	X12	X13
02F	Detailplan	X11	X12	X13
02G	Detailplan	X11	X12	X13
02H	Detailplan	X11	X12	X13
02I	Detailplan	X11	X12	X13
02J	Detailplan	X11	X12	X13
02K	Detailplan	X11	X12	X13
02L	Detailplan	X11	X12	X13
02M	Detailplan	X11	X12	X13
02N	Detailplan	X11	X12	X13
02O	Detailplan	X11	X12	X13
02P	Detailplan	X11	X12	X13
02Q	Detailplan	X11	X12	X13
02R	Detailplan	X11	X12	X13
02S	Detailplan	X11	X12	X13
02T	Detailplan	X11	X12	X13
02U	Detailplan	X11	X12	X13
02V	Detailplan	X11	X12	X13
02W	Detailplan	X11	X12	X13
02X	Detailplan	X11	X12	X13
02Y	Detailplan	X11	X12	X13
02Z	Detailplan	X11	X12	X13
03A	Detailplan	X11	X12	X13
03B	Detailplan	X11	X12	X13
03C	Detailplan	X11	X12	X13
03D	Detailplan	X11	X12	X13
03E	Detailplan	X11	X12	X13
03F	Detailplan	X11	X12	X13
03G	Detailplan	X11	X12	X13
03H	Detailplan	X11	X12	X13
03I	Detailplan	X11	X12	X13
03J	Detailplan	X11	X12	X13
03K	Detailplan	X11	X12	X13
03L	Detailplan	X11	X12	X13
03M	Detailplan	X11	X12	X13
03N	Detailplan	X11	X12	X13
03O	Detailplan	X11	X12	X13
03P	Detailplan	X11	X12	X13
03Q	Detailplan	X11	X12	X13
03R	Detailplan	X11	X12	X13
03S	Detailplan	X11	X12	X13
03T	Detailplan	X11	X12	X13
03U	Detailplan	X11	X12	X13
03V	Detailplan	X11	X12	X13
03W	Detailplan	X11	X12	X13
03X	Detailplan	X11	X12	X13
03Y	Detailplan	X11	X12	X13
03Z	Detailplan	X11	X12	X13
04A	Detailplan	X11	X12	X13
04B	Detailplan	X11	X12	X13
04C	Detailplan	X11	X12	X13
04D	Detailplan	X11	X12	X13
04E	Detailplan	X11	X12	X13
04F	Detailplan	X11	X12	X13
04G	Detailplan	X11	X12	X13
04H	Detailplan	X11		

From:

<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:

https://proing.banenor.no/wiki/fag/overbygning/hovedplan/y-hp-ob_faseplaner?rev=1605253798

Last update: **2020/11/13 07:49**