

Innholdsfortegnelse

Hovedplan Overbygning 1

Problemstillinger som bør avklares 1

Leveranse 1

v3 Dette er en gammel utgave av siden

Hovedplan Overbygning

Hovedplan har som hovedhensikt å gi beslutningsgrunnlag for valg av løsning på tiltak og investeringer i jernbanens infrastruktur, tekniske anlegg eller bygningsmessige anlegg. Hovedplan skal som regel ha forankring eller grunnlag i en tidligere utredning.

For mer detaljer henvises det til [STY-601738 Håndbok for utrednings- plan- og byggeprosjekter i jbv](#), samt [STY-600937 Håndbok for offentlige planer og teknisk hovedplan, Plan og teknikk](#).

Problemstillinger som bør avklares

Før arbeidet kan gjennomføres må det innhentes tilstrekkelig bakgrunnsmateriale. Dette for å kunne gi grunnlag for med sikkerhet å kunne definere tiltaket, og konsekvensene av det. Det kan være nødvendig med supplerende innmålinger av spor og øvrig anlegg for å få tilstrekkelig kvalitet på bakgrunnsmateriale. Disse dataene skal benyttes av øvrige fag og prosjektdeltakere. Det er viktig å skaffe oversikt over behovet fra alle, slik at man kan få en samlet bestilling av bakgrunnsmateriale. Kart og geodata over området med tilstrekkelig kvalitet og som viser bebyggelse, veier, områder som krever spesiell behandling, og høydereferanser.

Andre ting som bør avklares er:

- Trasé, alternative løsninger og kostnader
- Detaljlokalisering av viktige funksjoner og eventuelle stasjoner
- Standard på overbygningen/sporet og banen
- Tekniske løsninger, møte krav til dynamiske belastninger og hastighetsprofil
- Gjennomføringsrekkefølge
- Skal hele, eller deler, bygges i ett prosjekt (trinnvise faser)
- Finnes det avvik fra lover, regelverk og standarder, herunder universell utforming
- Arealdisponering gjennom kommunedelplan/reguleringsplan
- Bistå andre faggrupper

Leveranse

Det skal vurderes og evalueres hvilken løsning som er den tekniske og økonomisk beste for utvidelsen/rehabiliteringen. Hovedplanen skal føre frem til en prioritert liste over alternativer. Funn og konklusjoner skal dokumenteres. Følgende vurderinger skal leveres:

- Data fra eksisterende jernbaneanlegg
- Status for offentlige arealplaner
- Innhentede data fra andre etater som har anlegg eller interesser i området.
- Beskrivelse av eksisterende og nytt anlegg, grensesnitt. Hastigheten på strekningen er viktig for valg av løsninger og prosjektering av objekter. Hastighet angis alltid for hva som er fysisk mulig i objekter i linjen
- Kostnadsoverslag, $\pm 20\%$, i henhold til tenkt løsning

- Beskrivelse av tiltak i forbindelse med utfordringer i prosjektet, så som snø etc.
- Planer og tverrsnitt som viser inngrep i terrenget/naturen/miljøet
- Innmelding av eventuelle dispensasjoner fra Jernbaneverkets Teknisk regelverk
- Konklusjoner/avklaringer basert på “beste tekniske løsning”
- Sjekkliste hovedplaner spor/overbygning

I tillegg skal følgende tekniske dokumentasjon leveres:

- [b-hp-ob_oversiktstegning](#)
- [c-hp-ob_plan_og_profil](#)
- [f-hp-ob_normalprofiler](#)
- [k-hp-ob_konstruksjoner_og_plattformdetaljer](#)
- [w-hp-ob_arealplan_kommunedelplan_reguleringsplan](#)
- [x-hp-ob_skisser_og_illustrasjoner](#)
- [y-hp-ob_stikningskart_sporgeometri_og_faseplaner](#)

Noen av lenkene er røde. Det betyr at prosjekteringsveilederen ikke (ennå) har beskrivelse og eksempler på den aktuelle tegningen. Men den forventes likevel i en leveranse.

From:

<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:

<https://proing.banenor.no/wiki/fag/overbygning/hovedplan/v3>

Last update: **2018/12/30 10:59**