

Innholdsfortegnelse

C-DP-OB Plan og Profil

Eksempeltegninger

.....

.....

1

1

C-DP-OB Plan og Profil

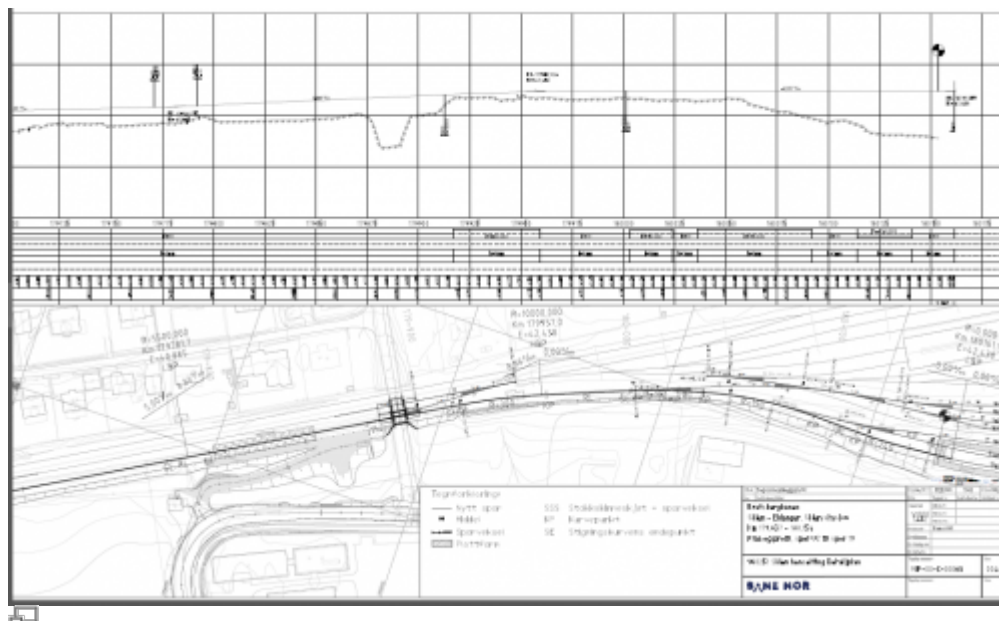
C-tegningen er en viktig tegning som skal gi informasjon om alle vesentlige elementer i planen. Ved mye informasjon, som gjør at tegningen blir vanskelig å lese, kan andre tegninger erstatte detaljer i tegningen.

Tegningen skal bestå av en plan- og en profildel (eller profil er egen tegning). Prosjektet kan bestå av flere tegningsutsnitt for å dekke hele området. Rekkefølgen av tegningen bør være logisk oppbygd med overlapp mellom kartene. Tegningen skal orientere seg med laveste km mot venstre, og stigende km mot høyre.

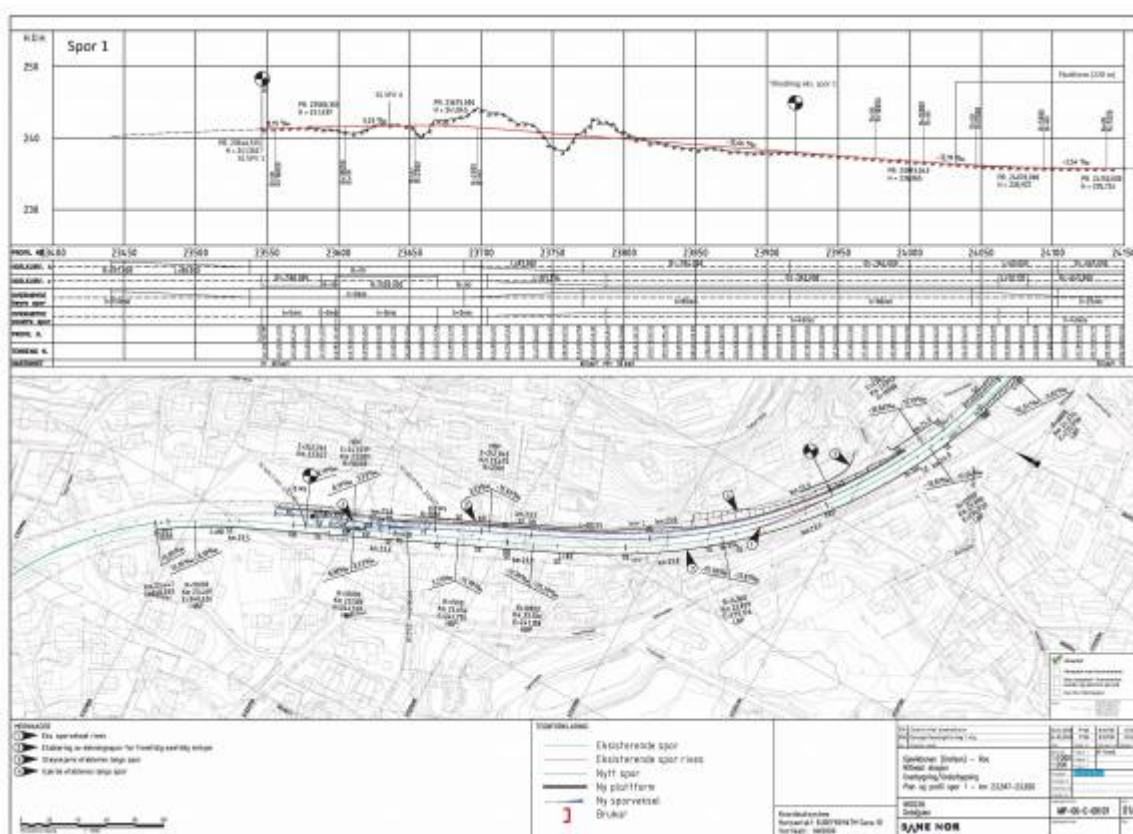
Normalt er plandelen fremstilt i målestokk 1:1000 der bakgrunnskartet er tilrettelagt for å orientere seg i området hvor kartet er gjort godt lesbart uten å gjøre tegningen blir overlesset av informasjon. Kartet skal være påført koordinatnett, koordinatsystem, nordpil i henhold til NS-EN-15016-1, 2 og 3, og Teknisk regelverk sine krav til håndtering og utforming av teknisk dokumentasjon [Ekstern lenke](#).

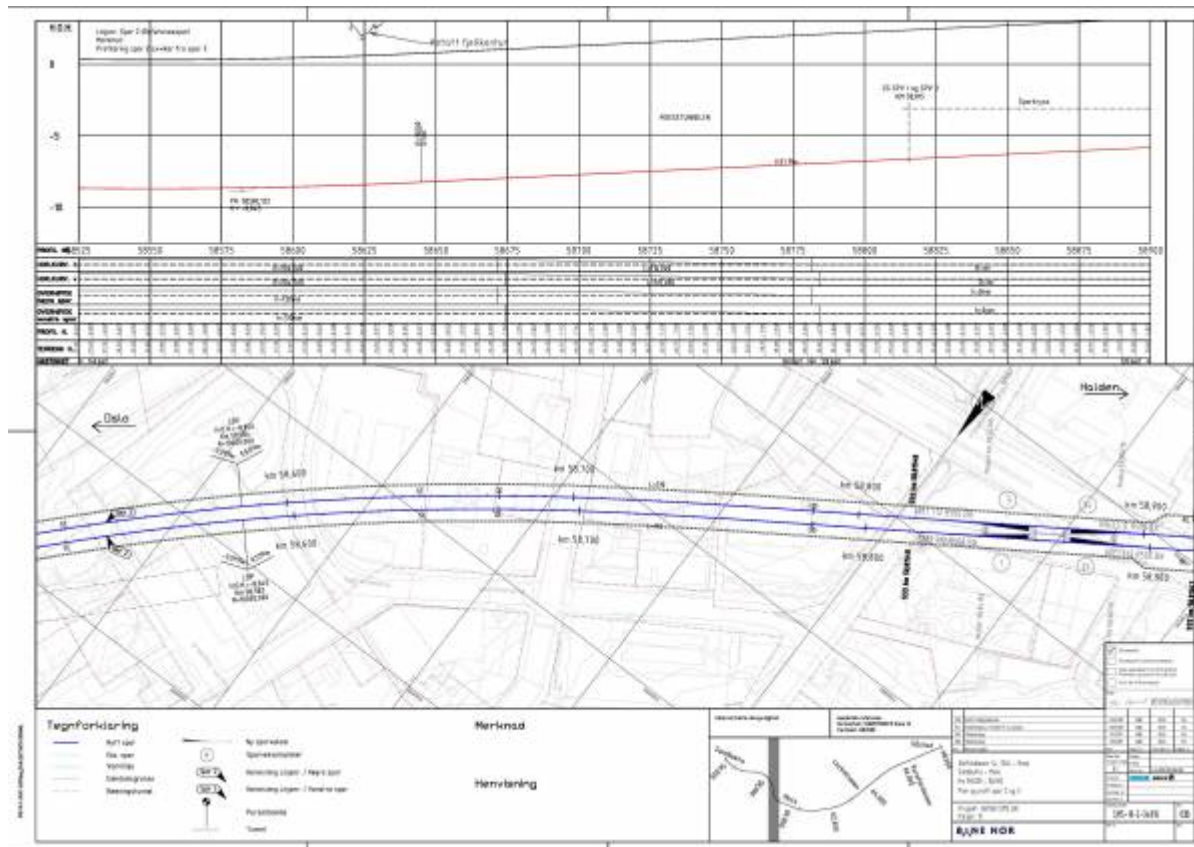
- Profildelen skal normalt fremstilles med skalering av høydemålestokk 1:5.
- Overkant laveste skinne er normalt høydereferanse. Profildelen bør også påtegnes viktige konstruksjoner, andre jernbaner eller veger.
- Trasékrav skal kunne kontrolleres.
- I BaneData Maximo ligger data som skal brukes i arbeidet: Skinner, sviller, sporveksler, ballast, planoverganger, skjøter m.m..
- Prosjekteringen skal vise løsninger der overganger fra gammelt til nytt anlegg vil fungere godt.
- Nye spor skal ha en egen farge og tykkelse (for å kunne se byggetiltak).
- Referanselinje for km-kjeding oppgis.
- Sporveksler nummereres, skrivemåte spv1 eller et tall med ring rundt.
- Navn og retning langs banen: Navn på nærmeste by eller stasjon skrives på ved kanten av tegning med ordene «fra ...» på venstre side og «mot ...» på høyre side.
- Dersom nytt gjerde er med i tegningen gis det forklaring på linjetypen. Parsellgrense (symbol) bør ha en forklarende tekst i tegnforklaringen.
- Bruer som går over jernbanen markeres med tekst «overgangsbru».
- Kartsystem behøver ikke beskrives dersom det ikke er relevant for tegningens innhold.
- Dersom riggområde ikke er vist på en egen tegning kan man vise planlagt riggområde på C- eller Y-tegning.
- Målestokk i plan er 1:000 eller eventuelt en målestokk tilpasset strekningens lengde.

Eksempeltegninger



Eksempel på en tegning i målestokk 1:1000 av et hensetningsområde med mye detaljer og informasjon. Kartet er duset ned for å øke lesbarheten. Det er utarbeidet en tegnforklaring som er vist i egen ramme. Tegningen mangler kildehenvisning.





From:

<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:

https://proing.banenor.no/wiki/fag/overbygning/detaljplan/c-dp-ob_plan_og_profil

Last update: **2022/04/21 11:59**