

Innholdsfortegnelse

Her omtales Jernbaneteknisk faseplan, teksten er den samme som under Detaljplan, men den er forkortet. Jernbaneteknisk faseplan skal ideelt sett ikke revideres i byggeplanfasen, men unntak kan forekomme. Andre typer faseplaner som utarbeides i Byggeplan er ikke omtalt her, fordi det anses ikke som prosjektering.

Jernbaneteknisk faseplan er et dokument som viser planlagt anleggsgjennomføring delt inn i faser for togtrafikk, byggeaktiviteter og signalanlegg. Hensikten er å organisere byggeperioden, slik at man oppfyller regler og krav til sikkerhet i togframføringen. Den danner grunnlaget for bestilling av nødvendig sportilgang/brudd. Hver hovedfase skal representere idriftsettelse etter endringer som påvirker togframføringen. Innhold skal være i kronologisk rekkefølge, hver fase viser et tidsbilde.

Prosjektets aktiviteter må samkjøres for å komme fram til en foreslått hensiktsmessig gjennomføring hvor avhengigheter mellom fag avklares. Dette er et grunnlag for estimat av nødvendig bruddlengder. Involvering av signalressurs er helt nødvendig for å kunne ivareta sikker togframføring i hver fase, og begrense antall faser signalteknisk. Sportilgang (som er avtalt med rutekontoret) skal framgå av dokumentet, der brudd angis i antall timer og ev. «hvite tider» (korte perioder i hht. grafisk rute). Fargekoder benyttes for å vise tilstand/status for spor.

Fasenes inndeling med tallsystem har tekstlig beskrivelse. Dette kan benyttes som «beste praksis». Hovedfasene bør nummereres og beskrives slik (men tilpasses prosjektet):

- 00.00 Eksisterende driftssituasjon
- 00.10 Forberedende arbeider
- 00.90 Brudd
- 10.00 Driftsfase
- 10.10 Mellomfase
- 10.90 Brudd
- 20.00 Driftsfase
- 20.10 Mellomfase
- 20.20 Mellomfase
- 30.00 Driftsfase ferdig situasjon

I faser med brudd angis timer, måned eller dato og klokkeslett. Linjehastighet og lavere hastighet i faser beskrives. For å få en god plan må man vurdere hva som vil være viktig for entreprenøren (teknisk, tidsmessig og økonomisk). Det må sikres en realistisk gjennomføring, men ikke legge for store bindinger/begrensninger på entreprenørens rom for gjennomføring. Tilgjengelige brudd og hvite tider må hensyntas. Øvrige behov for brudd må det søkes om i tide. Prosjektene bør se på alternativ trafikkavvikling av persontrafikk og godstrafikk i brudd allerede i tidlig fase.

Dokumentet blir et viktig grunnlag for videre planlegging av anleggsgjennomføring. Tittelfeltet skal kun være på forsiden. Malen (dwg-fil) med symbolfarger og med prinsipper for nummer i fasene bør følges.

[Malen i dwg-format kan lastes ned fra denne linken:](#)

ban-00-y-00000_jernbanet_fasepl_best_practice.dwg

[Mal i Pdf-versjon:](#)

ban-00-y-00000_jernbanet_fasepl_best_practice.pdf

Fargene i malen er endret for riving og tidskritisk innleggelse, rød og grønn. Pågående faseplanlegging behøver ikke revideres bare pga. endring i farger i malen så lenge tegnforklaringen er riktig.

Last update:

2021/08/16 07:36 fag:overbygning:byggeplan:y-bp-ob_faseplaner https://proing.banenor.no/wiki/fag/overbygning/byggeplan/y-bp-ob_faseplaner

From:

<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:

https://proing.banenor.no/wiki/fag/overbygning/byggeplan/y-bp-ob_faseplaner

Last update: **2021/08/16 07:36**