

Innholdsfortegnelse

4.3.2 Hovedplan Kontaktledning 1

Problemstillinger som bør avklares 1

Leveranse 1

v3

4.3.2 Hovedplan Kontaktledning

Hovedplan har som hovedhensikt å gi beslutningsgrunnlag for valg av løsning på tiltak og investeringer i jernbanens infrastruktur, tekniske anlegg eller bygningsmessige anlegg. Hovedplan skal som regel ha forankring eller grunnlag i en tidligere utredning. Se [STY-601738 Håndbok for utredning-, plan- og byggeprosjekter](#).

Problemstillinger som bør avklares

- Trasé, alternative løsninger og kostnader
- Lokalisering av viktige funksjoner
- Standard
- Tekniske løsninger
- Gjennomføringsrekkefølge
- Om nødvendig, [Søk dispensasjon fra Teknisk regelverk](#)
- Tverrfaglig koordinering med innspill til generelle løsninger

Leveranse

På hovedplannivå leveres det som regel ingen tegninger. Følgende vurderinger leveres:

- Beskrivelse av eksisterende og nytt KL-anlegg, systemgrensesnitt, seksjonerings, jordingskonsept, AT-anlegg, bryterinndeling i AT-systemet, plassering av AT-trafoer.
- Hastigheten for strekningen er viktig. Maks hastighet for kontaktledningssystemet er oppgitt for fremføring med en strømvtagere, ved bruk av flere strømvtagere må en vurdere hastighetsklassen for kontaktledningsanlegget.
- Kontaktledningssystem og valgt dimensjonerende vindhastighet skal oppgis
- Kostnadsoverslag $\pm 20\%$ i henhold til tenkt løsning med f.eks. antall master, ledninger, avspenninger mm
- Beskrivelse av tiltak i forbindelse med nærhet til spenningsførende deler

From:

<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:

<https://proing.banenor.no/wiki/fag/kontaktledning/hovedplan/v3>

Last update: **2018/12/30 10:59**