

Innholdsfortegnelse

Grunnlagsmodell 1

Grunnlagsmodell

Beskriver eksisterende terreng før påtenkte inngrep er utført. Modellen er generert enten fra kartdata med høydekoter, eller basert på laserskanning eller innmålte data.

Data som er benyttet kan være eksisterende data tilgjengelig gjennom Norge digitalt-samarbeidet, laserskanning eller innmålingsdata etablert i prosjektet.

Overflatemodellen skal være generert ut fra terrengdata og innmålinger, og være fri fra bebyggelse og andre tekniske innretninger. Disse skal beskrives i modellen for landskap.

FAG	FILNAVN	UTREDNING	HOVEDPLAN	DETALJPLAN	MERNKNAD
TERRENGOVERFLATE	G_TERRENG-XX	Knutepunkt: Eableres basert på 1 meters koter, veg, vann eller laserdata av tilsvarende nøyaktighet 2 pkt/m2 eller 5 pkt/m2 der det er tilgjengelig. Frilinj: Eableres basert på 5 meter koter, veg, vann. I ytterkant av trase vurderes nøyaktighet.	Frilinj: Eableres basert på 1 meters koter, veg, vann eller laserdata av tilsvarende nøyaktighet 2 pkt/m2.	Vurdere supplering av modell i form av landmålte data og/eller laserdata for valgt trase ihht. krav fra geomatikk og håndbok.	Viser dagens terreng med data fra kart og supplerende innmålinger. Triangelmodell av overflaten i kjerneområdet.
GRUNNFORHOLD	G_GRUNN_XX	Antatt fjelloverflate etableres basert tilgjengelig grunnlagsdata. Suppleres med grunnboringer, registrering av fjell i dagen etc. Borhull legges inn som søyler som viser terrenghøyde og borhull dybde. Borhullnummer /ID legges inn som tekst Andre grunnforholdslag skal legges inn basert på grunnboringer og /eller faglige vurderinger. All informasjon fra fagrapporter skal legges inn i modellen. Dette gjelder spesielt fareområder, utløpsområder og andre områder med store sikkerhetsmessige og økonomiske konsekvenser eller som er avgjørende for valg av trase	Antatt fjelloverflate suppleres underveis etter hvert som grunnboringer foretas. Andre grunnforholdslag skal legges inn basert på grunnboringer og/eller faglige vurderinger. All informasjon fra fagrapporter skal legges inn i modellen. Dette gjelder spesielt fareområder, utløpsområder og andre områder med store sikkerhetsmessige og økonomiske konsekvenser eller som er avgjørende for valg av trase.	Som hovedplan, men suppleres med ytterligere boringer og faglige vurderinger.	Grunnlagsdata (eks. rapporter og kart). Grunnlagsmålinger og prøveboringer, dybde fjell, seismiske undersøkelser og visuelle vurderinger.

FAG	FILNAVN	UTREDNING	HOVEDPLAN	DETALJPLAN	MERNKNAD
KONSTRUKSJONER	G_KON_XX	Store konstruksjoner eller konstruksjoner som er kritiske for valg av trase, men kun omriss av konstruksjonen. Kan skille i detaljeringsgrad mellom knutepunkt og frilinj.			
VA	G_VA_XX	Store vann- og avløpsledninger eller ledninger, eksisterende bekkelukkinger og kulverter oppstrøms jernbanen som er kritiske for valg av trase. Kan skille i detaljeringsgrad mellom knutepunkt og frilinj. Legg inn kumnummer/kumID på alle eksisterende kummer der dette er kjent.	Som for utredning	Alle relevante eksisterende vann- og avløpsledninger	Innhenter fra kommunens VA-avdeling samt eventuelle innmålinger.
KABLER	G_KABEL_XX	Høyspentlinjer / hovednett og trafostasjoner over og under bakken som er kritiske for valg av trase. Kan skille i detaljeringsgrad mellom knutepunkt og friline.	Som for utredning	Alle relevante eksisterende kabler	Alle relevante eksisterende kabler innhenter fra kabeleiere samt evt. innmålinger
ANDRE EKSISTERENDE OBJEKTER	G_EKSIST_XX	Eksisterende bygninger i traseene som volum. Viktige objekter som er vernet, eksempel trær, allè, konstruksjoner, m.m.	Som for utredning	Alle eksisterende objekter som krever endring av areal	Hentes primært fra FKB data samt eventuelle innmålinger. Eksisterende bygninger, støyskjermer, beplantning, gjerder, stasjonsområder, vann, veier og p-plasser. Eksisterende jernbanetraseer og stasjonsområder.
ADMINISTRATIVE FORHOLD	G_ADM_XX	Kommunegrenser og fylkesgrenser, og ved behov eiendomsgrenser	Som for utredning	Formålsgrenser, reguleringsgrenser, bruks- og gårdsnummer etc.	Registrerte grunnlagsdata om eiendomsgrenser etc.. Grunnlagsdatatypene «Tematiske geodata» og «Dokumentasjon fra tidligere prosjektfaser» danner utgangspunkt for modellen.

FAG	FILNAVN	UTREDNING	HOVEDPLAN	DETALJPLAN	MERNKNAD
EKSISTERENDE SPOR	G_EKSSPOR_XX	Eksisterende spor. Stasjonsområder som er kritiske for valg av trase.	Som for utredning	Alle eksisterende jernbaneobjekter som krever endring av areal.	Eksisterende jernbanetraseer og stasjonsområder, Innmålinger eller data fra Banedata.
TEMA	G_TEMA_XX	Kulturminner og vernede områder. Naturreservater og Ramsar områder. Fareområder for flom, kvikkleire og alunskifer. Kvalitetsikre stedsspesifikke vurderinger som kan bli kritiske for valg av trase.	Andre temaer som er kritiske for avlg av trase.	Vedtatt kommuneplangrense.	Temakart. Se egen tabell for tegneregler. Må gjøre stedsspesifikke vurderinger. Må være bevist på kvalitet på informasjon i databaser.

Valg av farger og overflater defineres i prosjektet. Det utarbeides en mal med anbefalte løsninger for farger og overflater i modeller.

For å få en dokumentert oversikt over hvilke data som er benyttet som grunnlag til prosjekteringen skal det opprettes en journal som skal vise alle data som er lastet inn og benyttet som grunnlagsdata for prosjekteringen. Denne skal holdes oppdatert under hele prosjekteringen med revisjoner når endringer og nye data legges inn. Journalen lagges på samme katalog som grunnlagsdataene med filnavn <Grunnlagsdatajournal>

From:

<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:

<https://proing.banenor.no/wiki/fag/felles/grunnlagsmodell>

Last update: **2019/03/21 14:49**