

Innholdsfortegnelse

Grensesnittmatrise

.....

1

Grensesnittmatrise

Prosjektering av jernbane er en kompleks tverrfaglig prosess der hvert fag har grensesnitt mot ett eller flere av de andre fagene. Det må sikres at alle systemgrensesnitt ivaretas og at systemer ikke plasseres i konflikt med hverandre. Matrisen under over viser grensesnitt mellom de forskjellige fag og bør derfor benyttes som et hjelpemiddel under hele prosjekteringsprosessen. Klikk på ønsket kombinasjon av fag for mer informasjon om grensesnittet mellom disse.

Matrisen er ikke uttømmende. Plassering og utforming av objekter og arealer koordineres med arkitekt (landskapsarkitekt / bygningsarkitekt) i prosjektet. Hensikten med koordineringen er at objekter og arealer organiseres og løsninger utformes slik at alle hensyn ivaretas optimalt. Andre grensesnitt vil beskrives andre steder i prosjekteringsveilederen.

Start	Bru og konst.	Geoteknikk	Ingeniørgeologi	Hydrologi	Kontaktledning	Lavspenning	Høyspenning 50Hz	Signal	Tele
Overbygning	KO-KU	KO-GT	KO-IG	KO-HY	KO-KL	KO-EL	KO-ED	KO-SA	KO-TE
Bru og konst.		KU-GT	KU-IG	KU-HY	KU-KL	KU-EL	KU-ED	KU-SA	KU-TE
Geoteknikk			GT-IG	GT-HY	GT-KL	GT-EL	GT-ED	GT-SA	GT-TE
Ingeniørgeologi				IG-HY	IG-KL	IG-EL	IG-ED	IG-SA	IG-TE
Hydrologi					HY-KL	HY-EL	HY-ED	HY-SA	HY-TE
Kontaktledning						KL-EL	KL-ED	KL-SA	KL-TE
Lavspenning							EL-ED	EL-SA	EL-TE
Høyspenning								ED-SA	ED-TE
Signal									SA-TE

From:

<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:

<https://proing.banenor.no/wiki/fag/felles/grensesnitt/start?rev=1546422352>

Last update: **2019/01/02 09:45**