

Innholdsfortegnelse

Start	Bru og konst.	Geoteknikk	Ingeniørgeologi	Hydrologi	Kontaktledning	Lavspenning	Høyspenning 50Hz	Signal	Tele
Overbygning	KO-KU	KO-GT	KO-IG	KO-HY	KO-KL	KO-EL	KO-ED	KO-SA	KO-TE
Bru og konst.		KU-GT	KU-IG	KU-HY	KU-KL	KU-EL	KU-ED	KU-SA	KU-TE
Geoteknikk			GT-IG	GT-HY	GT-KL	GT-EL	GT-ED	GT-SA	GT-TE
Ingeniørgeologi				IG-HY	IG-KL	IG-EL	IG-ED	IG-SA	IG-TE
Hydrologi					HY-KL	HY-EL	HY-ED	HY-SA	HY-TE
Kontaktledning						KL-EL	KL-ED	KL-SA	KL-TE
Lavspenning							EL-ED	EL-SA	EL-TE
Høyspenning								ED-SA	ED-TE
Signal									SA-TE

- Kjøreskinner er del av returkretsen.
- Geografisk sporplan er en del av underlag for plassering av KL-objekter.
- Der hvor det ikke er en geografisk sporplan så benytter KL løfteskjema og kartunderlag for å se sporgeometrien. Plassering av sporveksler må koordineres mot kontaktledning.
- Oversikt og informasjon om GVUL bør være tilgjengelig for kontaktledning.
- Oversikt over kilometrering og kjedebrudd.

From:

<https://proing.banenor.no/wiki/> - Prosjekteringsveileder

Permanent link:

<https://proing.banenor.no/wiki/fag/felles/grensesnitt/ko-kl?rev=1545506139>

Last update: **2018/12/22 19:15**