

Innholdsfortegnelse

Tiltaksutredning Felles Elektro Føringsveier	1
<i>Planforutsetning</i>	1
<i>Plangrunnlag</i>	1
<i>Krav til utførelse</i>	1
<i>Krav til leveranse</i>	2
<i>Versjonshistorikk</i>	2

Tiltaksutredning Felles Elektro Føringsveier

Planforutsetning

Formålet med en tiltaksutredning er å etablere et overordnet strategisk grunnlag for videre planlegging. Utredninger kan være nasjonale, regionale, strekningsvise eller tematiske. Kostnadsestimatet skal være innenfor 40 % nøyaktighet. Større samferdselsutredninger har krav til konseptvalgutredning (KVU).

En tiltaksutredning skal resultere i ett eller et fåtall alternativ(er) som videreføres i teknisk hovedplan og eventuelt kommunedelplan eller reguleringsplan.

Utredninger skal gjennomføres i henhold til [STY-601738 Håndbok for utrednings-, plan- og byggeprosjekter i Bane NOR](#).

Plangrunnlag

Før tiltakene kan beskrives, må det innhentes tilstrekkelig bakgrunnsmateriale/grunnlagsdata for å kunne avdekke alle påvirkninger, muligheter og konsekvenser.

Plangrunnlag skal etableres i henhold til krav gitt i [Grunnlagsdata](#).

Krav til utførelse

Prosjekteringen for dette fagområdet skal gjennomføres i henhold til bestemmelser i kontrakt.

Det er normalt ikke behov for å gjennomføre noen form for prosjektering av Føringsveier i en utredningsfase. Det er likevel behov for tilstrekkelig grunnlag for å fastsette om prosjektet er gjennomførbart og konsekvenser, kostnader og forutsetninger.

Prosjekterende skal:

- Medvirke til behovsanalyse med beskrivelse av dagens situasjon med sentrale utfordringer og problemstillinger. Herunder kartlegge og gjeldende strategiske utredninger og mål.
- Bidra til å definere samfunns mål og effektmål med bakgrunn i faglige prinsipper. Herunder definere en standard og overordnede krav som er nødvendig for å oppnå disse målene.
- Basert på behovsanalysen og kriterier gitt i samfunns mål og effektmål, utarbeide delkrav for løsningene/konseptene utfra faglige hensyn.
- Medvirke til å utvikle ulike prinsipp-løsninger / konsepter gjennom faglige bidrag med beskrivelse av prissatte konsekvenser.
- Medvirke til usikkerhetsanalyse og konseptanalyse.
- For store prosjekter er det krav om ekstern kvalitetssikring for konseptvalg, hvilket innebærer at det skal utarbeides en konseptvalgutredning i tillegg.

Det stilles detaljerte krav til hvorledes arbeidet skal gjennomføres, hva arbeidet skal inneholde og

utformingen av resultatet. Dette blant annet fordi prosjekteringen skal inngå i en tverrfaglig prosess. Kravene beskrives i Bane NORs retningslinjer (Håndbok Digital planlegging): **Krav til utførelse**.

Krav til leveranse

Leveransen for dette fagområdet skal gjennomføres i henhold til bestemmelser i kontrakt og følgende retningslinjer: **Krav til leveranse**.

Følgende dokumentasjon skal leveres:

- Fagnotat med behovsanalyse, funksjonskrav og forutsetninger.
- Konsekvens- og kostnadsanalyse med nøyaktighet innenfor +/-40 %
- Det utarbeides normalt ikke egne tegninger for Føringsveier i utredningsfasen. Det kan likevel være aktuelt å utarbeide enkle skisser dersom det er et behov for dette i prosjektet. Skisser og fagmodell som synliggjør faglige prinsippløsninger og konsepter skal utarbeides etter beskrivelse gitt i **Tegningsleveranser**.

Generelt skal det leveres følgende innen Føringsveier:

- En tilstrekkelig beskrivelse
- Vurdering av risiko og egnethet
- fyll ut
- fyll ut

Versjonshistorikk

Hovedendringer er utført ved revisjoner. Mindre endringer kan utføres ved en underrevisjon. Retting av feil og små endringer er ikke vist, men de fremkommer i Endringshistorikk.

De store endringene veilederen har gjennomgått er dokumentert her:

[Versjon 1, Gjeldende fra 01.04.2017 Opprettet side](#)

From:
<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:
https://proing.banenor.no/wiki/fag/felles/felles_elektro/utredning/teknisk_bygg

Last update: **2019/02/25 11:50**