

Innholdsfortegnelse

Utredning Landskapsarkitektur

1

Planforutsetning

1

Plangrunnlag

1

Krav til utførelse

1

Krav til leveranse

2

Eksempler på utførelse

2

Versjonshistorikk

2

Utredning Landskapsarkitektur

Planforutsetning

Formålet med en tiltaksutredning er å etablere et overordnet strategisk grunnlag for videre planlegging. Utredninger kan være nasjonale, regionale, strekningsvise eller tematiske. Kostnadsestimatet skal være innenfor 40 % nøyaktighet. Større samferdselsutredninger har krav til konseptvalgutredning (KVU).

En tiltaksutredning skal resultere i ett eller et fåtall alternativ(er) som videreføres i teknisk hovedplan og eventuelt kommunedelplan eller reguleringsplan.

Utredninger skal gjennomføres i henhold til [STY-601738 Håndbok for utrednings-, plan- og byggeprosjekter i Bane NOR](#).

Plangrunnlag

Før tiltakene kan beskrives, må det innhentes tilstrekkelig bakgrunnsmateriale/grunnlagsdata for å kunne avdekke alle påvirkninger, muligheter og konsekvenser.

Plangrunnlag skal etableres i henhold til krav gitt i [Grunnlagsdata](#).

Krav til utførelse

Landskapsarkitekt deltar i alle typer utredninger med registreringer, vurderinger, analyser, visualiseringer og beskrivelser der landskapsinngrep og arealbruk er tema.

I utredninger omkring for eksempel trasévalg og stasjonslokalisering deltar landskapsarkitekt for å sikre en faglig tilnærming til målsetninger i «Arkitekturstrategi for jernbanen».

Der stasjoner er tema er det viktig at det allerede på utredningsnivå tas stilling til hvordan plattform med adkomster skal plasseres i forhold til stedet stasjonen skal betjene og jernbanens infrastruktur forøvrig. Dette bør sees i sammenheng med skissemessige vurderinger av stasjonen som knutepunkt. Føringer rundt dette hentes fra overordnede strategier.

Landskapsarkitekt eller arkitekt har koordineringsansvar for formingsveiledere. Koordineringsansvaret sikrer samordning mot tilgrensende fagområder.

På utredningsnivå tas det også stilling til hvilke bygninger, objekter og miljøer som ønskes bevart utover føringer i verneplaner og fredninger. Landskapsarkitekten deltar i en slik vurdering.

Prosjekterende landskapsarkitekt skal:

- Medvirke til behovsanalyse med beskrivelse av dagens situasjon med sentrale utfordringer og problemstillinger. Herunder kartlegge og gjeldende strategiske utredninger og mål.
- Bidra til å definere samfunns mål og effektmål med bakgrunn i faglige prinsipper. Herunder

definere en standard og overordnede krav som er nødvendig for å oppnå disse målene.

- Basert på behovsanalysen og kriterier gitt i samfunns mål og effektmål, utarbeide delkrav for løsningene/konseptene utfra faglige hensyn.
- Medvirke til å utvikle ulike prinsipp-løsninger / konsepter gjennom faglige bidrag med beskrivelse av prissatte konsekvenser.
- Medvirke til usikkerhetsanalyse og konseptanalyse.
- For store prosjekter er det krav om ekstern kvalitetssikring for konseptvalg, hvilket innebærer at det skal utarbeides en konseptvalgutredning i tillegg.

Det stilles detaljerte krav til hvorledes arbeidet skal gjennomføres, hva arbeidet skal inneholde og utformingen av resultatet. Dette blant annet fordi prosjekteringen skal inngå i en tverrfaglig prosess. Kravene beskrives i Bane NORs retningslinjer (Håndbok Digital planlegging): [Krav til utførelse](#).

Krav til leveranse

Leveransen for dette fagområdet skal gjennomføres i henhold til bestemmelser i kontrakt og følgende retningslinjer: [Krav til leveranse](#).

Følgende dokumentasjon skal leveres:

- Fagnotat med behovsanalyse, funksjonskrav og forutsetninger.
- Konsekvens- og kostnadsanalyse med nøyaktighet innenfor +/-40 %
- Skisser og fagmodell som synliggjør faglige prinsipp-løsninger og konsepter etter beskrivelse gitt i [Tegningsleveranser](#).

Eksempler på utførelse

«Krav til leveranse spesifiseres i hvert enkelt avrop. Dette kan omfatte:

- Beskrivelse og illustrasjoner
 - Tekstdokument om lokalisering av stasjon/ boliger/ arbeidsplasser.
 - Parallelløpdrag Moss. Stasjon i by.
 - Planeksempel stasjon.
- [Planeksempel stasjon i by. Utforming](#).
 - Planeksempel stasjon i by. Tilgjengelighet gående.
 - Planeksempel stasjon i by. Tilgjengelighet buss.
 - Planeksempel stasjon i by. Tilgjengelighet bil.

Versjonshistorikk

Hovedendringer er utført ved revisjoner. Mindre endringer kan utføres ved en underrevisjon. Retting av feil og små endringer er ikke vist, men de fremkommer i Endringshistorikk.

De store endringene veilederen har gjennomgått er dokumentert her:

- Versjon 2. Oppdatering etter høringsperiode. Gjeldende fra 01.09.2017

- [Versjon 1](#). Opprettet side. Gjeldende fra 01.05.2017

From:

<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:

<https://proing.banenor.no/wiki/fag/arkitektur/linjen-utredning?rev=1513171278>

Last update: **2017/12/13 13:21**