

Innholdsfortegnelse

Landskapsarkitektur

Hensikt

Plangrunnlag

Krav til utførelse

Forventninger til innhold i leveranser

Krav til leveranse

Eksempler på utførelse

Versjonshistorikk

1

1

1

2

2

2

3

Landskapsarkitektur

Hensikt

«Landskapsarkitekt deltar i vurdering av baneanleggets plassering i landskapet i henhold til Bane NOR sin arkitekturstrategi.

På stasjoner deltar landskapsarkitekten i planarbeidet rundt sporplan i forhold til plassering av plattformer. Plattformen utformes ut fra maks antall reisende samtidig på plattform basert på en prognose. Adkomster til plattform plasseres ut fra vurderinger gjort i utredning. Dette sees i sammenheng med vurdering av passasjerstrømmer og effektivt stasjonsopphold for togene.

Landskapsarkitekten har koordineringsansvar for utforming, kobling og plassering av trafikkarealer, knutepunktfunksjoner og andre servicefunksjoner, med gangforbindelse mellom disse og adkomst(ene) til plattform. Arkitekt har koordineringsansvar for utforming av bygninger og konstruksjoner. Landskapsarkitekt og arkitekt har ofte et koordineringsansvar i forhold til alle fag for en helhetlig utforming. Føringer og underlag for videre utvikling av arkitektur og landskapsarkitekturen gjøres i henhold til Bane NOR sin arkitekturstrategi.»

Plangrunnlag

Før arbeidet kan gjennomføres må det innhentes tilstrekkelig bakgrunnsmateriale. Dette for å kunne gi grunnlag for med sikkerhet å kunne definere tiltaket, og konsekvensene av det. Det kan være nødvendig med supplerende grunnundersøkelser og kartlegging av sideterreng for å få tilstrekkelig kvalitet på bakgrunnsmateriale. Disse dataene skal benyttes av øvrige fag og prosjektdeltakere. Det er viktig å skaffe oversikt over behovet fra alle, slik at man kan få en samlet bestilling av bakgrunnsmateriale. Kart og geodata over området med tilstrekkelig kvalitet og som viser bebyggelse, veier, områder som krever spesiell behandling, og høydereferanser.

Grunnlagsdata skal etableres i henhold krav til [Grunnlagsdata](#)

Krav til utførelse

Det er stilt detaljerte krav til hvorledes arbeidet skal gjennomføres. Dette for at arbeidet skal inngå i en tverrfaglig prosess, hva arbeidet skal inneholde, og hvordan resultatet skal utformes. Dette finner i Bane NORs retningslinjer (Håndbok Digital planlegging): [Krav til utførelse](#).

I tillegg skal disse forhold vurderes:

- Klarlegge mål, samfunns mål og effektmål
- Hva er mest aktuelle korridorer og/eller alternative løsninger og kostnader (P85 og P50)
- Lokalisering av viktige funksjoner og stasjoner
- Valg av standard for banen, spesielt hastighet fordi andre valg påvirkes av den
- Konsekvenser for arealdisponering i område
- Miljøbelastninger

- Flom og skredfare
- Hvilke absolutte og viktige krav som skal stilles

Forventninger til innhold i leveranser

[Forventninger til innhold i leveranser Landskapsarkitektur](#)

Krav til leveranse

I tillegg til krav gitt i kontrakt og prosjektets PDP skal leveransen gjøres etter disse retningslinjene **Krav til leveranse**.

Det skal vurderes og evalueres hvilken løsning som er den tekniske og økonomisk beste for utvidelsen/rehabiliteringen, med minst samfunnsmessige konsekvenser. Hovedplanen skal føre frem til en prioritert liste over alternativer. Funn og konklusjoner skal dokumenteres.

Om det fremkommer i kontraktsdokumentet skal det bidras til /leveres:

- Beskrivelse av hvilke utfordringer, funksjoner og løsninger som må etableres (Systemdefinisjon med beskrivelse av situasjonen, og grensesnitt mot andre systemer/miljøer)
- Vurdering av hvilke alternative muligheter og tekniske løsninger som finnes. (systemkravspesifikasjon med beskrivelse av funksjonskrav og tekniske forutsetninger (evt. identifikasjon av avvik/disp. søknad)).
- Beskrivelse av valgte faglige alternativer og konsekvenser for de ulike alternativene.
- Konklusjoner og anbefalinger.
- Kostnadsoverslag innenfor $\pm 20\%$ (og evt. usikkerhetsanalyse)
- Fase-, fremdrift og gjennomføringsforutsetninger.
- Prosjektfaseverifikasjon med dokumentasjon av oppnådd krav til løsning.
- Kvalitetssikring og kontrollplan med sjekklister.
- Fagmodell på hovedplannivå over alle aktuelle alternativer med nødvendige visualiseringer.
- Vurdering av arealbehov til underbygning, driftsveier og riggområder til bruk i kommunedel- evt. reguleringsplan.
- Leveranse og kontroll av dokumentasjon (kontrollplan og sjekklister)

I tillegg skal teknisk dokumentasjon leveres:

- [Tegningsleveranser](#)

Tegninger skal i utgangspunktet genereres i fra modell

Eksempler på utførelse

«Krav til leveranse spesifiseres i hvert enkelt avrop. Dette kan omfatte:

- Illustrasjonsplan, situasjonskart og oppriss
- Detaljtegninger, fasadetegninger og snitt for kritiske områder

Versjonshistorikk

Hovedendringer er utført ved revisjoner. Mindre endringer kan utføres ved en underrevisjon. Retting av feil og små endringer er ikke vist, men de fremkommer i Endringshistorikk.

De store endringene veilederen har gjennomgått er dokumentert her:

Versjon 1, Gjeldende fra 01.04.2017. Oppretting av ny side.

From:

<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:

<https://proing.banenor.no/wiki/fag/arkitektur/linjen-hovedplan?rev=1491478038>

Last update: **2017/04/06 11:27**