

Innholdsfortegnelse

Teknisk detaljplan Landskapsarkitektur	1
<i>Plangrunnlag</i>	1
<i>Krav til utførelse</i>	1
<i>Krav til leveranse</i>	2
<i>Eksempler på utførelse</i>	2
<i>Versjonshistorikk</i>	2

Teknisk detaljplan Landskapsarkitektur

Plangrunnlag

Før tiltakene kan beskrives, må det innhentes bakgrunnsmateriale/grunnlagsdata. Det kan være nødvendig med supplerende innmålinger (evt. laserskanning), prøver, analyser og målinger for å oppnå tilstrekkelig kvalitet på bakgrunnsmaterialet. Det er hensiktsmessig å få oversikt over behovet fra alle fag slik at det kan foretas en samlet innhenting av bakgrunnsmaterialet.

Grunnlagsdata skal etableres i henhold krav til [Grunnlagsdata](#).

Krav til utførelse

Det stilles detaljerte krav til hvorledes arbeidet skal gjennomføres, hva arbeidet skal inneholde og utformingen av resultatet. Dette blant annet fordi prosjekteringen skal inngå i en tverrfaglig prosess. Kravene beskrives i Bane NORs retningslinjer (Håndbok Digital planlegging): [Krav til utførelse](#).

«Landskapsarkitekt deltar i vurdering av baneanleggets plassering i landskapet i henhold til Bane NOR sin arkitekturstrategi.

På stasjoner deltar landskapsarkitekten i planarbeidet rundt sporplan i forhold til plassering av plattformer. Plattformen utformes ut fra maks antall reisende samtidig på plattform basert på en prognose. Adkomster til plattform plasseres ut fra vurderinger gjort i utredning. Dette sees i sammenheng med vurdering av passasjerstrømmer og effektivt stasjonsopphold for togene.

Landskapsarkitekten har koordineringsansvar for utforming, kobling og plassering av trafikkarealer, knutepunktfunksjoner og andre servicefunksjoner, med gangforbindelse mellom disse og adkomst(ene) til plattform. Arkitekt har koordineringsansvar for utforming av bygninger og konstruksjoner. Landskapsarkitekt og arkitekt har ofte et koordineringsansvar i forhold til alle fag for en helhetlig utforming. Føringer og underlag for videre utvikling av arkitektur og landskapsarkitekturen gjøres i henhold til Bane NOR sin arkitekturstrategi.»

Aktiviteter som skal inngå:

- Gjennomgang og aksept av tidligere planfase, hovedplanen, for å avdekke om det er behov for endringer og/eller optimaliseringer. Alle endringer skal dokumenteres og argumenteres for. Ved vesentlige endringer skal hovedplanen revideres og godkjennes på nytt.
- Gjennomgang og aksept av systemdefinisjon
- Identifisere krav i henhold til Teknisk regelverk og eventuelt prosjektspesifikke krav. Kravene skal dokumenteres i systemkravspesifikasjonen.
- Beskrive tekniske løsninger basert på systemkravspesifikasjonen
- Eventuelle brudd på lover, regelverk og standarder, skal dokumenteres i avvikslogg.
- Valg skal begrunnes i hva som er mest økonomisk fordelaktig for byggherre og infrastruktureier.
- Designe, lokalisere, beregne og definere funksjoner og tekniske løsninger
- Sikre at valgt løsning er gjennomførbar, risikoredusert (SHA) og minst mulig til hinder for avviklingen av togtrafikken.
- Avklare behov for areal for det ferdige anlegget, og evt. midlertidig areal for

anleggsgjennomføringen, som innspill til reguleringsplan

- Beskrive gjennomføringen og rekkefølge
- Medvirke i den tverrfaglige prosjekteringen sammen med andre faggrupper
- Bidra til analyse av pålitelighet, tilgjengelighet, vedlikeholdbarhet og sikkerhet (ref. RAMS-prosessen) for prosjektert system.
- Kvalitetssikring

Krav til leveranse

Leveransen for dette fagområdet skal gjennomføres i henhold til bestemmelser i kontrakt og følgende retningslinjer: Krav til leveranse. [Krav til leveranse](#).

Følgende dokumentasjon skal leveres:

- Faglig bidrag til dokumentet «Teknisk Detaljplan» med beskrivelse av bl.a.:
 - Krav og forutsetninger som er gitt fra tidligere planfase
 - Eksisterende og nytt anlegg
 - Systemgrensesnitt mot andre fag
 - Konklusjoner og anbefalinger
- Fagrapport. Skal inneholde beskrivelser og dokumentasjon av beregninger og andre detaljeringer for fagområdet.
- Kostnadsestimat med nøyaktighet +/- 10% med dokumentasjon av alle forutsetningene for estimatet. Kostnadsestimatet skal danne underlag for usikkerhetsanalysen
- Bidrag til Systemdefinisjon med mer detaljer enn fra forrige planfase
- Bidrag til Systemkravspesifikasjon med mer detaljer enn fra forrige planfase
- Faglig bidrag til faseplan
- Bidrag til Prosjektfaseverifikasjon med dokumentasjon av oppnådd krav til løsning
- Kontrollplan med sjekklister
- Fagmodell og nødvendige tilleggstegetninger over tiltaket etter beskrivelse gitt i [Tegningsleveranser](#)
- Faglig bidrag av arealbehov som innspill til reguleringsplan

Eksempler på utførelse

[Oppbygging av en fagmodell](#)

Versjonshistorikk

Hovedendringer er utført ved revisjoner. Mindre endringer kan utføres ved en underrevisjon. Retting av feil og små endringer er ikke vist, men de fremkommer i Endringshistorikk.

De store endringene veilederen har gjennomgått er dokumentert her:

Versjon 1, Gjeldende fra 01.05.2017 Første versjon

From:

<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:

<https://proing.banenor.no/wiki/fag/arkitektur/linjen-detaljplan?rev=1493989129>

Last update: **2017/05/05 12:58**