

Innholdsfortegnelse

4.20.2.2 Forventinger til innhold i leveranser arkitektur	1
<i>Forventinger til innhold</i>	1
<i>Arkitekturfaglige leveransebehov</i>	1

4.20.2.2 Forventinger til innhold i leveranser arkitektur

Forventinger til innhold

I hovedplanfasen er det behov for å utforme konsepter/alternativer før detalj-/byggefase. Prosjektet skal i denne fasen bl.a. beskrive prosjektets areal- og funksjonsbehov samt kostnader med mindre usikkerhet enn i utredningsfasen. Arkitektfaglig kompetanse er derfor enda mer viktig enn i tidligere faser.

Arkitektur i hovedplanfaser berører både bygninger og utearealer og skal ofte koble ulike jernbane- og stasjonsfunksjoner sømløst og universelt utformet. Regelverket rundt Bane Nors bygningsmasse og utearealer stiller krav til presisjon og utforming som hovedplanfasen må forholde seg til. Prosjektet har i denne fasen derfor normalt behov for å utarbeide mer presise kart og tegninger av de fleste jernbanefag.

I hovedplanfasen kommer gjerne underbyggsproblematikken inn i tegningsgrunnlaget. Arkitekturfaget kan gjerne være med på å visualisere viktige kostnadsbærene. Sammen med offentlige planer/regulering skal nå alle prinsipielle arealtegninger normalt tegnes ut og prosjektets fulle arealrammer beskrives.

Arkitekturfaglige leveransebehov

Det må utarbeides digitale arkitekturfaglige plan-, snitt- og fasadetegninger i målestokk av alle større bygninger. Delproduksjon av tegninger kan gjerne gjøres av berørte fagområder, men tegningsgrunnlaget bør kvalitetssikres arkitekturfaglig for en mest mulig sømløs koordinering ved implementering av fagene. Dette for å unngå f.eks. terskler/barrierer i gangsoner samt helhetlig fasader og planløsninger for god estetisk og funksjonell opplevelse av stasjons- og driftsområder.

Det må utarbeides situasjonskart av uteområder i målestokk. Kompetanse innen landskapsarkitektur er en fordel ved produksjon av kart. Kompetanse innen arkitektur er en fordel innenfor stasjonsområder med f.eks. plattformer, parkeringsplasser, overgangsløsninger mellom ulike transportmidler, universelle løsninger etc.

Arkitekturfaglig produksjon og bistand i reguleringsfaser. Offentlige myndigheter har slik som Bane Nor stort fokus på å skape gode miljøer langs jernbanelinjer og i/ved stasjonsområder. Arkitektfaglig bistand i prosjekter i hovedplanfasen er forutsetning for å finne gode løsninger på lokale krav og behov samt å tilpasse endringer underveis.

Det bør bestilles tilstrekkelig arkitekturfaglig kompetanse i produksjonsfasen av hovedplanen. Deltakelse av slik kompetanse i prosjekt/arbeidsmøter er viktig for å koordinere ulike fagområder i tegningsgrunnlaget. Arkitekturkompetanse bør også være med i idefasen/tidligfasen i hovedplanen. I idefasen er arkitektfagets viktigste bidrag å visualisere behovet til prosjekteieren og mulighetsrommet/rammene innenfor viktige prosjektparametere som tid, kost og kvalitet.

From:
<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:
https://proing.banenor.no/wiki/fag/arkitektur/forventninger_til_innhold_i_leveranser_arkitektur

Last update: **2018/12/22 19:12**