

Innholdsfortegnelse

KO-SKJ Skinneskjøt

1

Formål

1

Isolerte skjøter

1

Generelle data

2

Spesifikke data

2

Feltinformasjon om spesifikke data

2

KO-SKJ Skinneskjøt

Formål

For registrering av objekttypen må funksjonell lokasjon for funksjonstypen registreres først. Navn/Nr og tilknytning mellom objekttyper og funksjonstypen beskrives i [systemnedbrytningsstrukturen](#). Denne objekttypen tilhører [Sporkonstruksjoner](#).

Isolerte skjøter

Isolerte skinneskjøter brukes for å dele inn sporet i sporfelter for signalsystemet og for å skille mellom seksjoner i returledningen av kjørestrømmen. Vi skiller mellom to hovedtyper isolerte skjøter, friksjonsskjøter og limte skjøter [Teknisk Regelverk](#)

Tekniske krav til Isolerte skjøter er gitt i [TRV:02656](#)

Friksjonsskjøter

For at skjøtene skal kunne benyttes i helsveist spor må de ta opp langsgående krefter i skinnene uten at de «åpner seg». [Teknisk Regelverk](#)

Tekniske krav til Friksjonsskjøter er gitt i [TRV:02661](#)

Limte skjøter

I limte isolerte skjøter blir laskene limt til skinnesteget med et 2-komponent epoxylim eller kunstharpiksmørtel. Kreftene blir her overført gjennom limfugene. Boltene tiltrekkes til 900-1000 Nm. Laskene er av stål. Limte skjøter leveres i to utgaver: Normal og forsterket. Den forsterkede utgaven har et profil med større treghetsmoment i området rundt skjøtåpningen. Dette gjør at skjøten blir stivere slik at den elastiske nedbøyningen ved togpassering blir mindre. [Teknisk Regelverk](#)

Tekniske krav til isolerte skinneskjøter er gitt i [TRV:02660](#):

Laskede skjøter

Lasket skinneskjøt er åpne skinneskjøter der skinnene bindes sammen med lasker og laskeskruer. Hovedformålet med en åpen skinneskjøt er at det skal finnes mulighet for bevegelse i skinnens lengderetning pga. temperaturendringer uten at sporet dermed påvirkes. Åpne skinneskjøter finnes i dag normalt bare på sidebaner, i eldre sporkonstruksjoner og i spor med meget små kurveradier. Ved nyanlegg og sporombygging anvendes normalt åpne skinne-skjøter midlertidig i montasjetilstanden. Det finnes to varianter av den åpne skinneskjøten:

- svevende skjøt

- skjõt på dobbeltsville

Ved svevende skjõt laskes skinnene sammen svevende midt mellom to sviller. Denne skjøten anvendes normalt på midlertidig lasket spor på betongsviller på nyanlegg og ved sporombygging. Skjõt på dobbeltsviller anvendes normalt på permanent lasket spor på tresviller.[Teknisk Regelverk](#)

Tekniske krav til Laskede skjøter er gitt i [TRV:02742](#)

Underlag/dokumentasjon:

- Tagges objektet mot dokumentasjon: Ja. Ref. «Kodeverk Objekttyper» pr fag Kodeverkstabell (Strikkeoppskrift)

Generelle data

[Lokasjonsdata og utstyrsdata](#)

Spesifikke data

Navn	Definisjon	Påkrevd	Type	Eksempel til tekst
Navn/nr	Angis med km	Må fylles ut	Fritekst Maks 50 tegn	467 781 ...
ID-nummer	Bestillingsnummer skinneskjõt	Ved behov	Nummerisk	xxxxx
Type	Typebetegnelse på skinneskjõt	Må fylles ut	Forvalgsliste	MT Forsterket
Produsert år	Dato for produsert/ montert skjõt	Må fylles ut	Datoformat	01,06,2014
Sporfelt/returkrets	Beskriver formål med skjøten	Må fylles ut	Forvalgsliste	Returkrets
Svevende/Fast (dobbeltsville)	Beskriver skjøtens svilleunderlag	Må fylles ut	Forvalgsliste	Fast på dobbeltsville
Skinneprofil	Skinnetype skjøten er montert på	Må fylles ut	Forvalgsliste	49E1
Partikkelmagnet montert	Magnet som beskytter mot jernspon	Må fylles ut	Forvalgsliste	Nei

Feltinformasjon om spesifikke data

Generelt

- Fylles ut av:
- For eksisterende objekter: Faglig leder eller den som bemyndiges
- For nye objekter: Prosjekterende/Entreprenør

From:

<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:

<https://proing.banenor.no/wiki/datakatalogen/overbygning/ko-skj?rev=1682327722>

Last update: **2023/04/24 09:15**