

Innholdsfortegnelse

KO-PLO Planovergang

1

Formål

1

Generelle data

2

Spesifikke data

2

Feltinformasjon om spesifikke data

8

KO-PLO Planovergang

Formål

For registrering av objekttypen må funksjonell lokasjon for funksjonstypen registreres først. Navn/Nr og tilknytning mellom objekttyper og funksjonstypen beskrives i [systemnedbrytningsstrukturen](#). Denne objekttypen tilhører [Publikum/personal](#).

Planoverganger skal bidra til sikker kryssing av jernbanelinjen i samme plan. Planoverganger benyttes der hvor vei skal krysse jernbanelinjen i samme plan. Det skilles mellom private og offentlige planoverganger for henholdsvis privat og offentlig vei.

Planoverganger tillates ikke på dobbeltspor og på strekninger med kjørehastighet >160 km/t.
[TRV:03555](#) [TRV:03552](#)

På strekninger med kjørehastighet 130 km/t - 160 km/t skal alle planoverganger sikres med veisikringsanlegg eller veibomanlegg. [TRV:03553](#)

På strekning med hastigheter inntil 130 km/t kan planovergangen sikres med andre tiltak, som for eksempel kombinasjoner av sikt lengder, skilting, bruk av grind, signalering fra tog mv. [TRV:03554](#)

Planoverganger kan ha forskjellige typer konstruksjoner og forskjellig type veidekke.

- Trelemmer
- Gummielementer
- Betongelementer
- Asfalt
- Intet veidekke (planoverganger for fotgjengere)

To typer overganger skal ikke registreres som KO-PLO-objekter i Maximo:

- Plattformovergang: Overganger som tjener som adkomst til plattformer, skal ikke registreres som KO-PLO-objekter. Disse angis bare som type adkomst i spesifikasjonen for plattformen.
- Beredskapsovergang: Dette er egen objekttype (KO-BRO) i Maximo og omfattes ikke av regler og krav som gjelder for planovergang. Beredskapsoverganger skal derfor ikke registreres som KO-PLO-objekter.

Når en planovergang krysser flere spor, skal den registreres som ett KO-PLO-objekt. Det skal da angis hvor mange spor planovergangen berører.

Teknisk regelverk beskriver ulike krav til konstruksjoner, sikring samt vedlikehold av planoverganger. Dette med bakgrunn i planovergangens bruksområde og strekningen den befinner seg på.

Krav til sikring, samt krav til prosjektering av konstruksjoner i planoverganger er gitt i Overbygning/Prosjektering/Planoverganger: [Teknisk regelverk](#)

For øvrige sikkerhetstiltak og vedlikehold av planoverganger vises til Overbygning/Vedlikehold/Planoverganger [Teknisk regelverk](#)

Ansvar for vedlikehold av planoverganger:

- Offentlig vei: Bane NOR
- Privat vei: Bane NOR

Ansvar for vedlikehold av stengsler:

- Offentlig vei: Bane NOR
- Privat vei: Den/de bruksberettigede

Underlag/dokumentasjon:

- Tagges objektet mot dokumentasjon: Ref. «Kodeverk Objekttyper» pr fag Kodeverkstabell (Strikkeoppskrift)
- For KO-PLO skal skjematisk sporplan for vedkommende stasjon tilknyttes som teknisk dokumentasjon på objektene i Maximo.

Generelle data

Lokasjonsdata og utstyrsdata

Spesifikke data

Navn	Definisjon	Påkrevd	Type	Eksempel til tekst
Navn/Nr	Angis med navn på planovergang (Eksempel: Rånåsfoss)	Må fylles ut	Fritekst. (Maks 50 tegn)	Rånåsfoss
Sikringstype	Angi sikringstype for planovergangen	Må fylles ut	Forvalgsliste	1/2 Ba - Hel- eller halvautomatisk veisikringsanlegg med halvbom
Kategori				
Bruksområde				
Brukshyppighet kjøretøy per døgn	Angi antall kjøretøy som trafikkerer over planovergangen pr. døgn. I flg. Folkehelseinstituttet regnes trafikkert vei som vei der årsdøgntrafikken er over 2000 og hastigheten er mer enn 30 km/t. Sterkt trafikkert vei har ÅDT over 5000. Kommunen og Statens vegvesen er typisk kilder for å få data fra trafikkteellinger.	Må fylles ut	Forvalgsliste	5-10 50-200

Navn	Definisjon	Påkrevd	Type	Eksempel til tekst
Brukshyppighet myke trafikanter per døgn	Angi antall myke trafikkanter som trafikkerer over planovergangen pr. døgn. - Myk trafikanter = alle som ikke sitter i et kjøretøy - Ta utgangspunkt i en representativ periode i året, spesielt dersom det er tider der plo er mer i bruk.	Må fylles ut	Forvalgsliste	10-20 50-200
Brukshyppighet store kjøretøy per døgn		Må fylles ut	Forvalgsliste	200-500
Benyttes planovergang av barn? (f.eks. som skolevei)	Eksempler på når man velger de ulike kategoriene, men lokalt skjønn må brukes: - I stor grad = Skolevei, tettbygd strøk, boligområde etc. - I liten grad = Gårdsveg - Nei = Jordbruk, industri, skogbruk	Må fylles ut	Forvalgsliste	I stor grad
Planovergangen har ringerutine		Må fylles ut	Forvalgsliste	Ja
Telefonnummer ved ringerutine		Må fylles ut	Tall	12345678
Alternativt telefonnummer ved ringerutine		Må fylles ut	Tall	12345678
Planovergang har varsellampe				
Telefonnummer ved varsellampe				
Planovergang har avtale om bruksbegrensning				
Dokumentnummer for avtale om bruksbegrensning				
Planovergangen har grind				
Planovergangen har speil				
Planovergangen har siktmerke				
Sporantall	Angi antall spor som planovergangen går over. - Hovedspor + togspor, ikke sidespor - Det skal ikke registreres flere planoverganger på samme km, men én planovergang med flere spor.	Må fylles ut	Fritekst	1 2

Navn	Definisjon	Påkrevd	Type	Eksempel til tekst
På stasjonsområde	Angi om planovergangen ligger inne på et stasjonsområde	Må fylles ut	Forvalgsliste	Nei Ja
Avhengig av hovedsignal				
Type veidekke i planovergangen	Angi type veidekke i planovergangen.	Må fylles ut	Forvalgsliste	Trelemmer Gummielement
Bredde på planovergangslem (m)				
Stigning/fall inn mot planovergangen utgjør risiko				
Veiutforming inn mot PLO				
Minste kryssningsvinkel				
Kjøretøy kan bli stående på planovergangen				
Planovergangslem	Angi om det ligger lemmer i planovergangen	Må fylles ut	Forvalgsliste	Ja Periodisk
Bredde på planovergangslem (m)	Angi bredde på planovergangslemmer. Enhet i meter, men bruk desimaltall	Må fylles ut	Tall (m)	4,2
Antall arbeidsmaskiner, skift/ tomtog per døgn	Angi antall arbeidsmaskiner, skift / tomtog som passerer planovergangen pr. døgn. Skjønn må brukes.	Må fylles ut	Fritekst	5 10
Kvalitet på vegen som krysser PLO				
Hastighet på veg	Angi kjørehastigheten på vegen som planovergangen berører.	Må fylles ut	Forvalgsliste	<30 60
Planovergangen er skiltet med visuell barriere				
Unntak fra regelverket				
Ved behov for lokal informasjon				
Vegtype	Angi type veg for planovergangen	Må fylles ut	Forvalgsliste	Kommunal veg
Bruksområde	Angi type bruksområde for planovergangen	Må fylles ut	Forvalgsliste	Gårdsveg Boligområde

Navn	Definisjon	Påkrevd	Type	Eksempel til tekst
Dimensjonerende kjøretøy over PLO	Angi dimensjonerende kjøretøytype for planovergangen. Største typen kjøretøy som krysser planovergangen daglig eller flere ganger i uken. TRV:04391	Må fylles ut	Forvalgsliste	Traktor m/ henger Personbil
Flest passeringer over PLO	Angi type trafikk med flest passeringer over planovergangen pr. døgn. Ses gjerne i sammenheng med bruksområde. Det er ikke likhetstegn mellom flest passeringer og dimensjonerende kjøretøy. Lokalkunnskap er nødvendig ved fastsetting av dette.	Må fylles ut	Forvalgsliste	Personbil Fotgjenger
Er det trafikanter som er ukjent med PLO?	Forslag til hvordan kategoriene tolkes, men det er også nødvendig med lokalt skjønn: - I stor grad = Offentlig veg, fritidsbruk, annen trafikk enn bruker og fastboende - Nei = aldri	Må fylles ut	Forvalgsliste	I liten grad I stor grad Nei
Benyttes PLO av barn?	Eksempler på når man velger de ulike kategoriene, men lokalt skjønn må brukes: - I stor grad = Skolevei, tettbygd strøk, boligområde etc. - I liten grad = Gårdsveg - Nei = Jordbruk, industri, skogbruk	Må fylles ut	Forvalgsliste	I liten grad I stor grad Nei
Siktkrav HH/VV	Angi krav til siktlengde for siktsonene HH og VV. TRV:04391	Må fylles ut	Tall (m)	466
Siktkrav HV/VH	Angi krav til siktlengde for siktsonene HV og VH. TRV:04391	Må fylles ut	Tall (m)	466
Siktbegrensning (HH) utover kravet	Dette feltet skal beskrive siktbegrensninger også der man har lengre sikt enn kravet. Dette vil være interessant der man skal vurdere om siktlengder kan økes ved for eksempel endret trafikkmønster både på vei og bane.	Må fylles ut	Forvalgsliste	Sideterreng løsmasse Bygning

Navn	Definisjon	Påkrevd	Type	Eksempel til tekst
Siktbegrensning (HV) utover kravet	Dette feltet skal beskrive siktbegrensninger også der man har lengre sikt enn kravet. Dette vil være interessant der man skal vurdere om sikt lengder kan økes ved for eksempel endret trafikkmønster både på vei og bane.	Må fylles ut	Forvalgsliste	Sideterreng løsmasse Bygning
Siktbegrensning (VH) utover kravet	Dette feltet skal fange opp siktbegrensninger også der man har lengre sikt enn kravet. Dette vil være interessant der man skal vurdere om sikt lengder kan økes ved for eksempel endret trafikkmønster både på vei og bane.	Må fylles ut	Forvalgsliste	Sideterreng løsmasse Bygning
Siktbegrensning (VV) utover kravet	Dette feltet skal fange opp siktbegrensninger også der man har lengre sikt enn kravet. Dette vil være interessant der man skal vurdere om sikt lengder kan økes ved for eksempel endret trafikkmønster både på vei og bane.	Må fylles ut	Forvalgsliste	Sideterreng løsmasse Bygning
Kjøretøy blir stående på PLO fordi de hindres i å passere PLO?	Dette feltet skal fange opp både tilfeller der kjøretøy pga kø, siktforhold, forkjørsvet etc. samt planovergangens fysiske utforming blir stående. Det antas at dette er lokalt kjent dersom det er et problem. Bruk gjerne merknad dersom det er ytterligere opplysninger.	Må fylles ut	Forvalgsliste	I liten grad Nei
Minste kryssningsvinkel	Angi minste kryssningsvinkel for veg ved planovergangen. Vurdering, det er lov å være omtrentlig	Må fylles ut	Forvalgsliste	<60 80-90
Type veidekke i øvrige spor	Angi type veidekke i øvrige spor for planovergangen. Denne benyttes der PLO går over flere spor. Ved kun ett spor benyttes «Ikke relevant»	Må fylles ut	Forvalgsliste	Trelemmer Ikke relevant

Navn	Definisjon	Påkrevd	Type	Eksempel til tekst
Kvalitet på vegen som krysser PLO	Det antas at tolkning av dette feltet er kjent for de som utfører visitasjon og kontroller. Kvalitet må ses i forhold til gjeldende bruksområde av planovergangen.	Må fylles ut	Forvalgsliste	God Dårlig
Vegbredde ved planovergangen	Angi bredde på vegen ved planovergangen	Må fylles ut	Tall (m)	4 4,5
Stigning/ fall på vegen	Krav til fall er gitt i Teknisk regelverk. (Merk at dersom dette er en gangvei så gjør det ikke noe om den ikke er i henhold til regelverket men dette bør noteres i merknadsfeltet.)	Må fylles ut	Forvalgsliste	Flatt I henhold til TR
Veiutforming inn mot PLO	Krapp sving dersom den ansees problematisk. Ellers angis bare sving eller rett. Bruk skjønn.	Må fylles ut	Forvalgsliste	Sving Rett
Gårdsnr	Angi gårdsnr. til vedkommende eiendom som har bruksrett til planovergangen	Ved behov	Fritekst	xxx
Bruksnr	Angi bruksnr. til vedkommende eiendom som har bruksrett til planovergangen	Ved behov	Fritekst	xx
Takstnr	Angi dokumentnummer som angår takst på planovergangen	Ved behov	Fritekst	xxxx
Takstdato	Angi dato for avholdt takst på planovergangen	Ved behov	Dato (DD.MM.ÅÅÅÅ)	30.04.1982
Sløyfet ved dok.	Angi nummer for dokument som omhandler sløyfing av planovergangen	Ved behov	Fritekst	xxxx
Sløyfet ved dok. dato	Angi dato for sløyfing av planovergang	Ved behov	Dato (DD.MM.ÅÅÅÅ)	30.04.1982
Bruksrett	Angi type bruksrett for planovergangen	Må fylles ut	Forvalgsliste	Privat Offentlig
Saksnr.	Angi Saksnr. i Proarc for dokumenter som angår planovergangen	Ved behov	Fritekst	xxxxxx
Merknad	Angi supplerende opplysninger som ikke dekkes i øvrige felter for planovergangen.	Ved behov	Fritekst	xxxxxxxxx
Kommune	Angi hvilken kommune planovergangen befinner seg i.	Må fylles ut	Forvalgsliste	1653 Melhus

Navn	Definisjon	Påkrevd	Type	Eksempel til tekst
Eiendomsnavn	Angi navn på eiendommen som har bruksrett til planovergangen	Ved behov	Fritekst	Storhaugen
Avhengig av hovedsignal	Angi om planovergangens veisikringsanlegg står i avhengighet til et hovedsignal	Må fylles ut	Forvalgsliste	Nei Ja
Telefonnummer 1 - på skilt ved planovergang	Her registreres det dedikerte telefonnummeret som den som skal krysse planovergangen skal ringe, for å få kontakt med togledelsen, og på den måten forsikre seg om at det er trygt å krysse den aktuelle planovergangen. Feltet blir forhåndsutfyllt med «0»	Fylles ut når aktuelt, eller fyll ut 0	Fritekst	12345678
Telefonnummer 2 - på skilt ved planovergang	Her registreres det dedikerte telefonnummeret som den som skal krysse planovergangen skal ringe, for å få kontakt med togledelsen, og på den måten forsikre seg om at det er trygt å krysse den aktuelle planovergangen. Feltet blir forhåndsutfyllt med «0»	Fylles ut når aktuelt, eller fyll ut 0	Fritekst	87654321

Feltinformasjon om spesifikke data

Generelt

- **Fylles ut av:**
- For eksisterende objekter: Faglig leder eller den som bemyndiges
- For nye objekter: Prosjekterende/Entreprenør

Spesielt

Når prosjekter gjennomfører spesielle tiltak og bruksendringer på planoverganger:

- **Fylles ut av:**
- For eksisterende objekter: Saksbehandler eiendomsforvaltning / Prosjekt for Planovergangstiltak
- For nye objekter: Saksbehandler eiendomsforvaltning / Prosjekt for Planovergangstiltak

Gjelder spesielt feltene:

- Spesielle sikkerhetstiltak
- Gårdsnr.
- Bruksnr.

- Takstnr.
- Takstdato
- Sløyfet ved dokument
- Sløyfet ved dokument dato
- Saksnr.

From:

<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:

<https://proing.banenor.no/wiki/datakatalogen/overbygning/ko-plo?rev=1700823559>

Last update: **2023/11/24 10:59**