

Innholdsfortegnelse

KO-LSK Ledeskinne

1

Formål

1

Generelle data

1

Spesifikke data

1

Feltinformasjon om spesifikke data

1

KO-LSK Ledeskinne

Formål

Ledeskinner skal vurderes montert der sannsynlighet og konsekvens av en avsporing er store. Dette kan gjelde i kurver med små radier med bratt sideterreng / høye fyllinger, på lengre bruer, i sporveksler osv.

Ved følgende tilfeller skal det gjennomføres en risikoanalyse for å bestemme nødvendigheten av ledeskinner: I kurver med små radier (< 400 meter)og tilhørende overgangskurver på steder med bratt sideterreng/høye fyllinger.

I tillegg kan det være andre steder hvor spesielle forhold gjør at konsekvensene ved en avsporing blir svært høy og hvor man må vurdere bruk av ledeskinner.

På bruer gjelder egne regler for bruk av ledeskinner. Se Teknisk regelverk/Overbygning/Prosjektering/Spor på bruer [Ledeskinner](#)

Underlag/dokumentasjon:

- [Teknisk regelverk/Overbygning/Sporkonstruksjoner/Spesielle sporkonstruksjoner](#)
- Tagges objektet på tegninger: Nei

Generelle data

[Overbygning KO](#)

[Felles bestemmelser og generelle data](#)

Spesifikke data

Navn	Definisjon	Påkrevd	Type	Eksempel til tekst
Navn/nr	I sporveksel angis Ledeskinne med sporvekselnummer. På bru angis Ledeskinne med navn på brua.	Må fylles ut	Fritekst (maks 50 tegn)	SPV 3 Granbrua
Profil	Angi skinneprofil på Ledeskinnen. Valgene FL1 49, Lavt ledeskinneprofil og UIC33 skal bare benyttes for ledeskinner i sporveksler. Ikke på bru.	Må fylles ut	Forvalgsliste	35 kg 49E1
Svilletype	Angi type sville ledeskinnen er festet på	Må fylles ut	Forvalgsliste	Betong JBV 60 BRU A

Feltinformasjon om spesifikke data

Generelt

- **Fylles ut av:**
- For eksisterende objekter: Faglig leder eller den som bemyndiges.
- For nye objekter: Prosjekterende/Entreprenør.

From:
<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:
<https://proing.banenor.no/wiki/datakatalogen/overbygning/ko-lsk?rev=1681818487>

Last update: **2023/04/18 11:48**