

Innholdsfortegnelse

KO-BFS

Formål

Generelle data

Spesifikke data

Feltinformasjon om spesifikke data

1

1

1

2

2

KO-BFS

Formål

Ballastfritt spor er fastspor hvor det f.eks. kan være svilleblokker som er faststøpt. Områdene hvor sporet gradvis går fra ballastspor til ballastfritt spor, og videre hvor det ballastfrie sporet gradvis går over til ballastspor, kalles overgangssoner. Ballastfritt spor registreres i stigende kilometerretning fra der støpt spor begynner (ordinært midten av overgangssonen), til der støpt spor avslutter (ordinært midten av overgangssonen). Ballast registreres frem til og videre fra de samme punktene. Dette skal til sammen utgjøre en helhetlig registrering.

Overgangssoner i hver ende av det ballastfrie sporet benyttes for å sikre at man får en gradvis og jevn overgang mot ballastspor. Avhengig av hva slags dempende tiltak som kreves, kan det være forskjellige typer sviller, som sammen med forskjellige typer befestigelser og forskjellige typer mellomlegg gjør det mulig å utjevne sporstivheten.

Utover dempende tiltak i overgangssonene, reduseres sporstivheten i resten av sporet for å begrense f.eks. strukturell støy og vibrasjon ved fremføring av rullende materiell i utsatte områder i det ballastfrie sporet. Strukturstøy vil kunne være spesielt utfordrende i forbindelse med tunneler. For å dempe strukturstøy er det nødvendig å konstruere spor med mindre stivhet og større elastisitet.

Komponenter spesielt for overgangssonen registreres i følgende objekttyper for vedlikeholdsformål og beskrives under den enkelte objekttype:

- KO-SVI Sville
- KO-LSK Ledeskinne
- KO-BEF Befestigelse
- KO-MEL Mellomlegg

Disse objektene deles inn i forhold til endring av komponentenes egenskaper innenfor overgangssonene, f.eks. sviller med dobbel befestning for hjelpeskinne (denne registreres som ledeskinne), forskjellig type befestning eller ulik monteringsanordning/stivhet på mellomlegget. Vedlikeholdsrutine knyttes mot befestigelse og ledeskinne, mens sville og mellomlegg med ulik monteringsanordning kontrolleres sammen med befestigelsen. Objekt for ballastfri sporkonstruksjon knyttes til egen rutine, samt en rutine for sporgeometri i overgangssonene.

[Teknisk regelverk](#)

Underlag/dokumentasjon:

- Tagges objektet mot dokumentasjon: Ja.

Generelle data

[Overbygning KO](#)

[Felles bestemmelser og generelle data](#)

Spesifikke data

Navn	Definisjon	Påkrevd	Type	Eksempel til tekst
Navn/nr	Angis med type system, evt stedsangivelse og spornummer.	Må fylles ut	Fritekstfelt (maks 50 tegn)	BlxTun-FB1 Rheda 2000 Heiret bru Verkstedhall, spor 5
Type	Angi type system	Må fylles ut	Forvalgsliste	Direkte feste til bru Edilon ERS LVT Porr Rheda 2000
Svilleavstand	Angi svilleavstand	Må fylles ut	Forvalgsliste	Innstøpt skinne (Edilon) 600 mm 650 mm
Befestigelse	Angi type befestigelse	Må fylles ut	Forvalgsliste	Innstøpt skinne (Edilon) Pandrol Fastclip VIPA DFC Pandrol Vanguard Pandrol 13995 EVA blue ...

Feltinformasjon om spesifikke data

Generelt

- **Fylles ut av:**
- For eksisterende objekter: Faglig leder eller den som bemyndiges.
- For nye objekter: Prosjekterende/Entreprenør.

From:
<https://proing.banenor.no/wiki/> - **Prosjekteringsveileder**

Permanent link:
<https://proing.banenor.no/wiki/datakatalogen/overbygning/ko-bfs?rev=1681990133>

Last update: **2023/04/20 11:28**