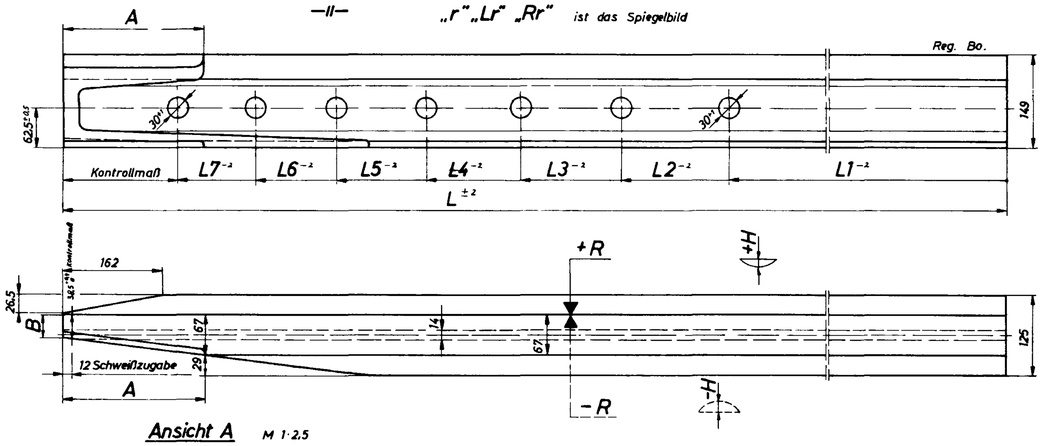
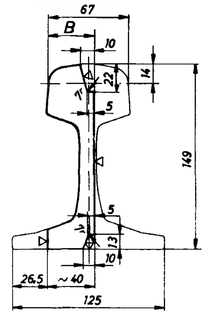
Bez.	Mat. Nr.				Bez.	Mat. Nr.				Radius	H	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	A	B	Verwendung	Kontroll-maß	
Rl	7	76 016	00 253	A	Lr	7	76 016	00 254	A	∞	—	2424	1757	2263	—	—	—	—	—	336	37,5	Hz B—100(U—Bahn)	161	
Ll	"	"	00 255	A	Rr	"	"	00 256	A	+ 100 717,5	7,2	2421	1754	2260	—	—	—	—	—	336	37,5	— " —	161	
l	"	"	00 257	A	r	"	"	00 258	A	∞	—	2975	1792	1957	2453	2618	—	—	—	526,6	37,8	Hz B — 1·9	357	+)
Rl	"	"	00 259	A	Lr	"	"	00 260	A	∞	—	3121	2159	2324	2716	2881	—	—	—	574,4	37,9	Hz B — 300 — 1 9	240	+)
Ll	"	"	00 261	A	Rr	"	"	00 262	A	+ 300 717,5	4,0	3121	2159	2324	2716	2881	—	—	—	574,4	37,9	— " —	240	+)
Rl	"	"	00 267	A	Lr	"	"	00 268	A	∞	—	3045	2289	2454	2930	—	—	—	—	459,7	37,8	Hz B—190—1·7	115	+)
Ll	"	"	00 269	A	Rr	"	"	00 270	A	+ 190 717,5	6,0	3045	2289	2454	2930	—	—	—	—	459,7	37,8	— " —	115	+)
Rl	"	"	00 271	A	Lr	"	"	00 272	A	∞	—	2720	1236	1401	1820	1985	2443	2608	—	738	38,0	Hz B —500—1·12	112	
Ll	"	"	00 273	A	Rr	"	"	00 274	A	+ 500 717,5	1,8	2720	1236	1401	1820	1985	2443	2608	—	738	38,0	— " —	112	
l	"	"	00 275	A	r	"	"	00 276	A	∞	—	3352	1904	2069	2519	2684	3154	—	—	811	38,1	Hz B — 1.14	198	
l	"	"	00 277	A	r	"	"	00 278	A	+ 215 717,5	9,7	4101	3607	—	—	—	—	—	—	348,4	37,5	Hz B —215—1:4,8	494	
l	"	"	00 287	A	r	"	"	00 288	A	∞	—	8416	7418	7583	7976	8141	—	—	—	584	38	Hz B—KW. 5°48'36,85"	275	
l	"	"	00 290	A	r	"	"	00 289	A	− 499 282,5	17,5	8363	7365	7530	7923	8088	—	—	—	584	38	— " —	275	
Rl	"	"	00 291	A	Lr	"	"	00 292	A	∞	—	2560	1903	2398	—	—	—	—	—	410	37,7	Hz B—150—1:6,25(U—Bahn)	162	
Ll	"	"	00 293	A	Rr	"	"	00 294	A	+ 150 717,5	5,4	2558	1901	2396	—	—	—	—	—	410	37,7	— " —	162	
Rl	"	"	00 295	A	Lr	"	"	00 296	A	∞	—	3046	1994	2433	2928	—	—	—	—	460	37,8	Hz B—190—1:7 (U—Bahn)	118	
Ll	"	"	00 297	A	Rr	"	"	00 298	A	+ 190 717,5	6,0	3044	1992	2431	2926	—	—	—	—	460	37,8	— " —	118	
Rl	"	"	00 299	A	Lr	"	"	00 300	A	∞	—	3121	2365	2902	—	—	—	—	—	575	37,9	Hz B—300—1.9 (U—Bahn)	219	
Ll	"	"	00 301	A	Rr	"	"	00 302	A	+ 300 717,5	4,0	3120	2364	2901	—	—	—	—	—	575	37,9	— " —	219	
L	"	"	00 303	A						+2005055,5	4,5	8392	7355	7520	7978	8143	—	—	—	583	38	Hz B—KW. 5°46'50"	249	
R	"	"	00 304	A						− 403 282,5	23	8648	7611	7776	8234	8399	—	—	—	583	38	— " —	249	
Rl	"	"	00 305	A	Lr	"	"	00 306	A	∞	—	2720	1487	1987	2601	—	—	—	—	738	38	Hz B—500—1 12(U—Bahn)	119	
Ll	"	"	00 307	A	Rr	"	"	00 308	A	+ 500 717,5	1,8	2720	1487	1987	2601	—	—	—	—	738	38	— " —	119	
l	"	"	00 315	A	r	"	"	00 316	A	∞	—	2975	1967	2404	2858	—	—	—	—	527	37,8	Hz B—1:9 (U—Bahn)	117	
Rl	"	"	00 339	A	Lr	"	"	00 340	A	∞	—	4588	2300	2465	3265	3430	4065	4230	—	1137	38,2	Hz B—1200—1:18,5	358	
Ll	"	"	00 341	A	Rr	"	"	00 342	A	+1200 717,5	2,2	4588	2300	2465	3265	3430	4065	4230	—	1137	38,2	— " —	358	
L	"	"	00 363	A	R	"	"	00 364	A	∞	—	4113	3409	3911	—	—	—	—	—	268,5	37,2	Hz Kr B—1.4,444(U—Bahn)	202	
L	"	"	00 378	A	R	"	"	00 379	A	+150 717,5	7,9	3090	2416	2878	—	—	—	—	—	285	37,3	Hz B—150—2·1 8,25(U—Bahn)	212	
Rl	"	"	00 416	A	Lr	"	"	00 417	A	∞	—	6077	5320	5485	5961	—	—	—	—	459,7	37,8	Hz B—190—1:7,5 u.1:6,6	116	
L	"	"	00 422	A	R	"	"	00 423	A	∞	—	4759	1476,5	1806,5	2346,5	2916,5	3486,5	4056,5	4643,5	183	36,5	Hz DGV B=2x1,5 Biegeskizze siehe Z Nr 83 128	115,5	
L	"	"	00 428	A	R	"	"	00 429	A	∞	—	3475	2292	2457	2953	3118	—	—	—	526,6	37,8	Hz B — 1 9 um 500 mm verlängert	357	+)
Rl	"	"	00 430	A	Lr	"	"	00 431	A	∞	—	3621	2659	2824	3216	3381	—	—	—	574,4	37,9	Hz B-300-1 9 um 500 mm verlängert	240	+)
Ll	"	"	00 432	A	Rr	"	"	00 433	A	+ 300 717,5	5,4	3621	2659	2824	3216	3381	—	—	—	574,4	37,9	— " —	240	+)
Rl	"	"	00 434	A	Lr	"	"	00 435	A	∞	—	3220	1736	1901	2320	2485	2943	3108	—	738	38,0	Hz B-500-1 12 um 500 mm verlängert	112	
Ll	"	"	00 436	A	Rr	"	"	00 437	A	+ 500 717,5	2,5	3220	1736	1901	2320	2485	2943	3108	—	738	38,0	— " —	112	
L	"	"	00 454	A	R	"	"	00 455	A	∞	—	2424	1629	2178	—	—	—	—	—	370,5	37,5	Hz B-1 6,25 (U-Bahn)	246	
L	"	"	00 460	A	R	"	"	00 461	A	∞	—	4777	3769	4206	4660	—	—	—	—	527	37,8	Hz B-1:9 zur EGV (U-Bahn)	117	
Rl	"	"	00 468	A	Lr	"	"	00 469	A	∞	—	3121	1695	—	—	—	—	—	—	574,4	37,9	Hz B - 300 - 1 : 9 für beweg. Flügelschiene	1426	
Ll	"	"	00 470	A	Rr	"	"	00 471	A	+ 300 717,5	4,0	3121	1695	—	—	—	—	—	—	574,4	37,9	— " —	1426	
L	"	"	00 478	A	R	"	"	00 479	A	∞	—	1794	611	776	1272	1437	—	—	—	526,6	37,8	Hz DKWB-190-1,9 Gz Norwegische Staatsbahnen	357	
L	"	"	00 480	A	R	"	"	00 481	A	∞	—	1515	654	819	1209	—	—	—	—	443	37,6	Hz EWS 49 - 140 - 1:7 Gz Z Nr 80 827	306	
					Rr	"	"	00 482	A	+ 300 717,5	0,6	1245	283	448	840	1005	—	—	—	574,4	37,9	Hz B-300-R Versuchsstrecke	240	
LL	"	"	00 506	A	RR	"	"	00 505	A	+ 300 717,5	4	3121	1279	1444	2159	2324	2716	2881	—	574,4	37,9	Hz B - 300 - 1 : 9 mit 1 verlängerten Flüs	240	
RL	"	"	00 497	A	LR	"	"	00 498	A	∞	—	2422	1756	2262	—	—	—	—	—	336,8	37,5	Hz B - 100 - 1 5 Z Nr. 34806	160	
LL	"	"	00 499	A	RR	"	"	00 500	A	+ 100717,5	7,3	2419	1753	2259	—	—	—	—	—	336,8	37,5	"	160	
RL	"	"	00 501	A	LR	"	"	00 502	A	∞	—	2980	612	777	1197	1612	1777	2379,5	2544,5	268,5	37,2	Hz B - 2 × 1 9 zu DGV	435,5	
LL	"	"	00 503	A	RR	"	"	00 504	A	∞	—	2980	2379	2544	—	—	—	—	—	268,5	37,2	"	436	
RL	"	"	00 507	A	LR	"	"	00 508	A	∞	—	5088	2800	2965	3765	3930	4565	4730	—	1137	38,2	Hz B-1200-1.18,5 um 500 mm verl.	358	
LL	"	"	00 509	A	RR	"	"	00 510	A	+1200717,5	2,7	5088	2800	2965	3765	3930	4565	4730	—	1137	38,2	— " —	358	
LL	"	"	00 529	A	RR	"	"	00 528	A	∞	—	2906	2169,5	2334,5	—	—	—	—	—	283	37,2	Hz B - 300 - 1·4,643	571,5	
L	"	"	00 532	A	R	"	"	00 533	A	∞	—	3394	2099	2239	2699	2839	—	—	—	469,8	37,8	Hz B - 165 - 1 8	555	
L	"	"	00 534	A	R	"	"	00 535	A	∞	—	1512	732	897	1222	1387	—	—	—	413	37,6	Hz B—150—1 7	125	
L	"	"	00 536	A	R	"	"	00 537	A	∞	—	2983	616	781	1201	1616	1781	2383,5	2548,5	268,5	37,2	Hz B—2x1,9 zur DGV	434,5	
L	"	"	00 540	A	R	"	"	00 541	A	∞	—	2349	1644	2084	—	—	—	—	—	191	36,6	Hz B 2x1,625 (U-Bahn)	265	
L	"	"	00 538	A	R	"	"	00 539	A	∞	—	2597	1805	2155	2320	—	—	—	—	390,4	37,6	Hz B-1·66	277	
L	"	"	00 551	A	R	"	"	00 552	A	∞	—	4114	3514	3679	—	—	—	—	—	268,5	37,2	Hz Kr B-1:4,444	435	+)
L	"	"	00 553	A	R	"	"	00 554	A	∞	—	6022	5422	5587	—	—	—	—	—	268,5	37,2	Hz B-1:4,444, DGV 6,5m 6A	435	+)
L	"	"	00 555	A	R	"	"	00 556	A	∞	—	3758	3158	3323	—	—	—	—	—	268,5	37,2	" " 6m "	435	+)
L	"	"	00 557	A	R	"	"	00 558	A	∞	—	8285	7685	7850	—	—	—	—	—	268,5	37,2	" " 7m "	435	+)
RL	"	"	00 561	A	LR	"	"	00 562	A	∞	—	2355	1733	1898	—	—	—	—	—	248,2	37,1	Hz B-1.4,2587 zur DGV X 732 Norwegische Staatsbahnen	457	
LL	"	"	00 563	A	RR	"	"	00 564	A	-301266,5	2,3	2356	1733	1898	—	—	—	—	—	248,2	37,1	— " —	458	
RL	"	"	00 571	A	LR	"	"	00 572	A	-458 691,5	2,3	2906	2284	2449	—	—	—	—	—	246,9	37,1	Hz B-1·4,2544 zur DGV X 732 Norwegische Staatsbahnen	457	
LL	"	"	00 573	A	RR	"	"	00 574	A	∞	—	2188	1566	1731	—	—	—	—	—	246,9	37,1	— " —	457	

Anschlußschiene „l" „Rl" „Ll" wie gezeichnet
—II— „r" „Lr" „Rr" ist das Spiegelbild



Ansicht A M 1:2,5



Bemerkung: Die Kanten der bearbeiteten Flächen sind zu entgraten und die Bohrungen 1×45° anzusenken.
Das Schienenstoßende ist nach Z. Nr 81 300 abzufasen.
Die Reg. Bohrung lt Stückliste bzw. Weichen-Auftragsblatt ist auf Z Nr. 82 620 dargestellt

+) für Bulgarien und Norwegen in der Bohrungsteilung die Minus-Toleranz einhalten

Die anderen Anschlußschienen sind auf Z Nr 82 473/1 dargestellt

SK 2055

b a Stückzahl	Stk.	Benennung u. Bemerkung	Zeichnung-Nr. Normblatt-Nr.	Werkstoff	Teil-Nr.	Halbzeug Modell Gesenk-Nr	Gesamt-Gew.
					3 2 1		

Bez	Änderung und Ergänzung	Tag	Name	Gew. in kg
	Bei beweg. Flügelschiene für Hz B-300-1,9 wurde das Maß L1 von 1955 auf 1695 mm abgeändert	24 9 75	Mühlehner	Werkstoff Positionen Stückliste Netto gr.

	Tag	Name
Gez.	19 6 73	Gregschek
Geprüft		
Norm		
Gepr.	19 6 73	Geggerbauer
Gesehen		

QESTERREICHISCH-ALPINE MONTANGESELLSCHAFT
Maschinenfabrik Zeltweg

Weichen Form B IS 49
Anschlußschienen
für einfache Verbundherzstücke

Anstrich

Maßstab 1:5 1:2,5

Hiezu Z Nr.
Ersatz für Zeichnung Nr.
Ersetzt durch

82 473

Auftrag-Nr.