



**Merknad**

SOK - Skimeoverkant laveste skime  
 FP - Formasjonsplan  
 Oh - Overhøyde

1. Tegningen gjelder Molykkjattunnelen, Ulvintunnelen og Morstuatunnelen.
2. Ut over normalprofil kan det være nisjer eller andre utvidelser.  
 Siktutvidelser i Ulvin tunnel: Molykkja tunnel (se UEH-22-F-20518)  
 Km81630,000-81712,015 (se UEH-24-F-40619)  
 Km84653,507-84900,000 (se UEH-24-F-40618)  
 Km84900,000-85098,002 (se UEH-24-F-40620).
3. Avstand kabelkanal-spormid er 2520mm, inkludert toleranse +20/-20mm (også i nisjer og siktutvidelser).
4. Pukkgrøft etableres av sporentrepreveren.
5. XPS erstattes med ballastmatter (strukturtyd dempende tiltak):  
 Km 84490 - 84570, Km 84920 - 85080.
6. For detaljer underbygning se tegning:  
 UEH-22-F-20511 (Molykkja tunnel)  
 UEH-24-F-40611 og UEH-24-F-40611 (Ulvintunnel og Morstua tunnel).
7. Skime 60E1, swille NSB 95

01A	Bogstaven								
01A	Underbygning								
Rev.	Revisjonen gjelder								
	Dovrebønnen Langset-Kleaverud								
	Overbygning								
	Normalprofil, dobbeltspor i tunnel								
	Rettt linje								
	Detaljplan								
	Langset-Kleaverud								
	Revisjonsnummer:								
	UEH-20-F-14029								
	Revisjonsnummer:								
	01A								
	Revisjonsnummer:								
	01A								

