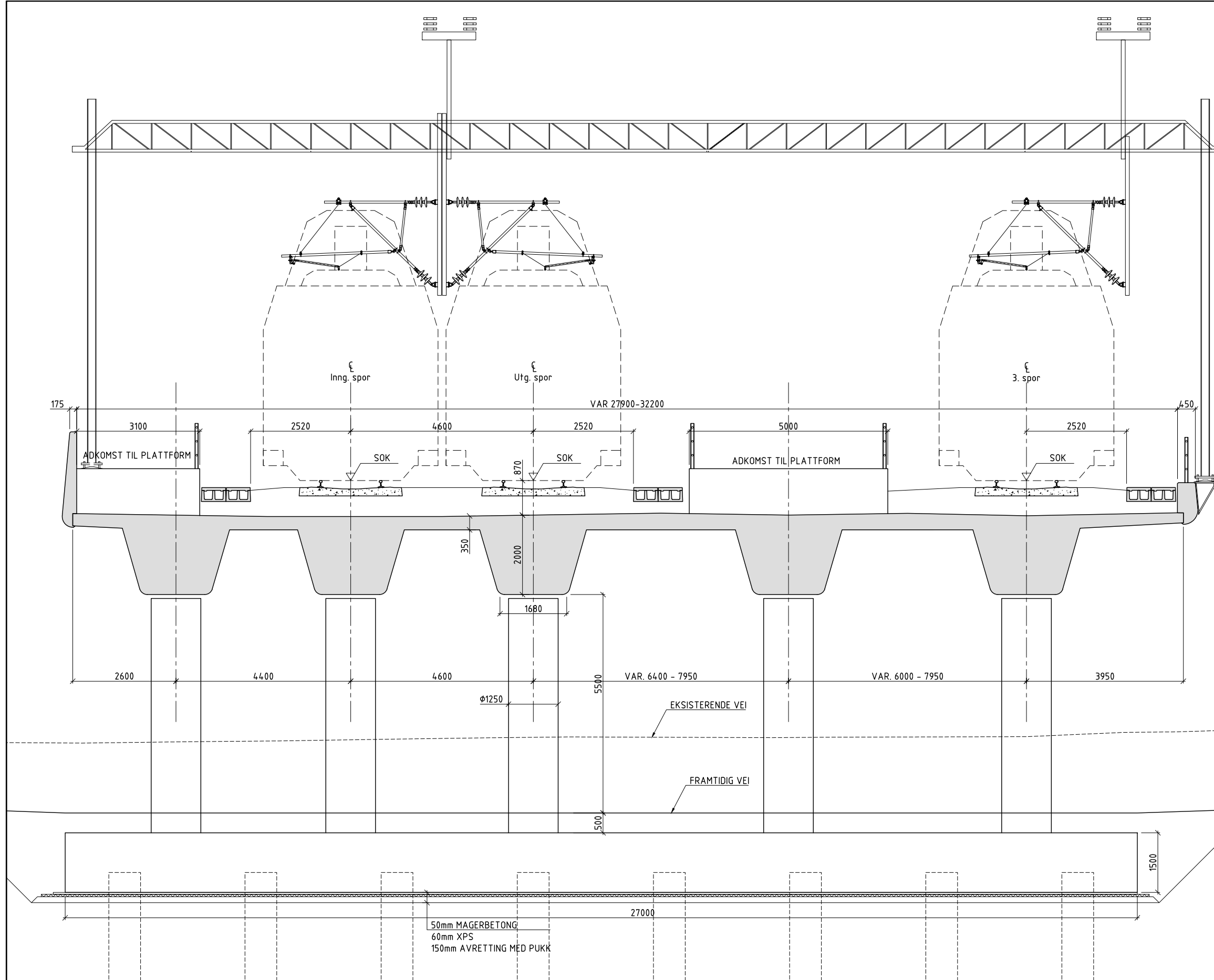


BEMERKNINGER:

- DIMENSJONERINGSGRUNNLAG:
  - JERNBANEVERKETS TEKNISKE REGELVERK - JD525 BRUER, PROSJEKTERING OG BYGGING.
  - STATENS VEGVESENS HÅNDBOK N400 BRUPROSJEKTERING 2015.
  - EUROCODE: GRUNNLAG FOR PROSJEKTERING AV KONSTRUKSJONER NS-EN 1990:2002 + NA 2008.
  - EUROCODE 1: LASTER PÅ KONSTRUKSJONER DEL 2: TRAFIKKLAST PÅ BRUER NS-EN 1991-2: 2003 + NA 2010.



UTFØRELSE / BESTANDIGHET:

Kontrollklasse:	Utvidet (U)	NS-EN 1990
Betong:		
Fasthetsklasse:	B45-SV40	NS-EN 1992-1-1
Bestandighetsklasse:	MF40	NS-EN 206-1
Luftporevolum:	5±1.5%	
Armering:		
Kamstål med stålklasse:	B500NC	NS 3576-3

- Akseptert
- Akseptert med kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert
- revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

Sign:

ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT

00A HOVEDPLAN	20.11.2015			
Rev. Revisjonen gjelder	Date	Utarb. av	Kontr. av	Gedkj. av
	Målestokk			
Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik Nykirke - Barkåker, km 90,600 - 106,634 Typisk snitt, bjelkebru for stasjon Korridor 3	1:50	Prosj. nr.	11575	
	Produsent			
	Prod. tegn. nr.			
	Erstatning for			
	Erstattet av			
InterCity prosjektet - Nykirke - Barkåker Hovedplan	Prosjekt tegningsnummer ICP-34-K-28055	Revisjon 00A		
	FDV tegningsnummer	Revisjon		

F SNITT  
1:50  
VIST VED km 98,750