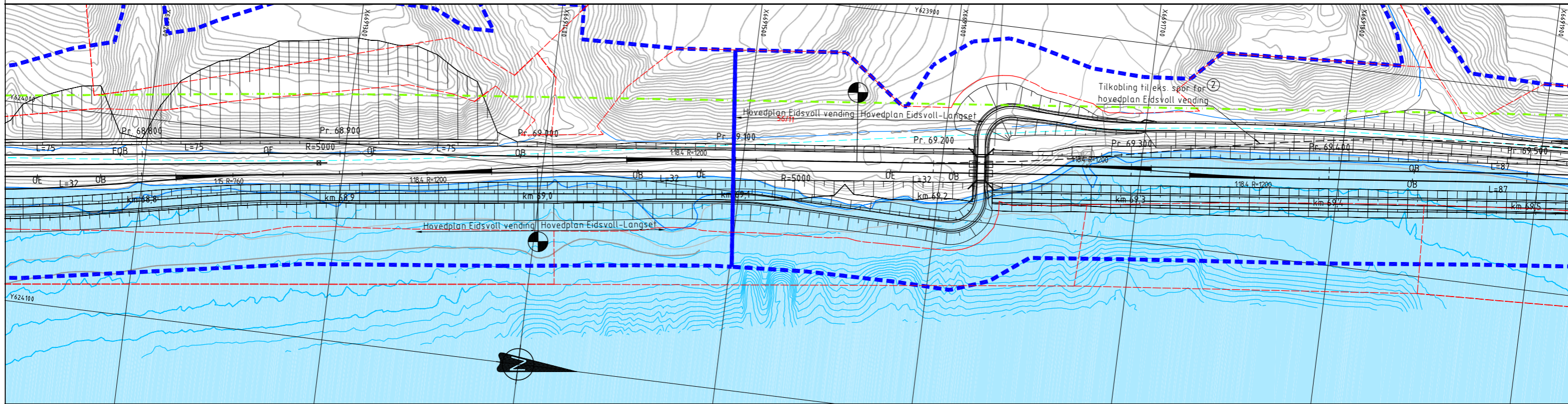


PROFIL NR.	68750	68800	68850	68900	68950	69000	69050	69100	69150	69200	69250	69300	69350	69400	69450	69500
HOR.KURV. h	L=32.00				R=∞		L=32.00		R=5000.00		L=32.00		R=∞			L=87.00
HOR.KURV. v	L=75.00	L=75.00		R=5000.00		L=75.00					R=∞					L=87.00
OVERHØYDE høyre spor				H=0					H=35				H=0			
OVERHØYDE venstre spor				H=35												
PROFIL H.	124.846	125.140	125.220	125.300	125.400	125.500	125.590	125.660	125.700	125.700	125.700	125.700	125.700	125.700	125.700	125.700
TERRENG H.	124.846	125.140	125.220	125.300	125.400	125.500	125.590	125.660	125.700	125.700	125.700	125.700	125.700	125.700	125.700	125.700
HASTIGHET	200 km/t															200 km/t



TEGNFORKLARING

- Prosjektert
- Forslag til reguleringsgrense for Eidsvoll-Kråkvål
- Byggegrense (30 m)

- Eksisterende
- Eiendomsgrense
- Bekk / vannkontur
- Eksisterende bane

MERKNAD

- For komplett landskapsutforming, samt gjerdet og støyskjermer, se 0-tegninger
- Tilkobling til eksisterende spor utføres av prosjekt Eidsvoll vending

00A	Hovedplan	15.06.2012	BBE	JTJ	PME
Rev.	Revisjonen gjelder	Date	Uterb. av	Kontr. av	Godkj. av
Dovrebanen (Eidsvoll) - Hamar		Målestokk	1:1000/1:200		
Eidsvoll - Langset km. 68,750 - 69,500		Produsent	Aas-Jakobsen/ViaNova		
Plan og profil		Prod. tegn. nr.			
Alternativ 1 - Dobbeltspor Eidsvoll-Doknes		Erstatning for			
Nytt dobbeltspor Eidsvoll - Hamar		Erstattet av			
Hovedplan Eidsvoll - Langset		Prosjekt tegningsnummer	UEH-10-C-55103		Revisjon
		FDV tegningsnummer			Revisjon