



**FASE 10.0**  
Tegnforklaring

- Hovedspor i drift
- Andre spor i drift
- Bygges
- Rives
- Kopling (spor stenges)
- Bygget i tidligere fase

**SPOR**  
Eksist. spor 1 rives.  
Spor 1 bygges, km 30,970-31,420.  
Ny sideplattform spor 1 ved Hell bygges.  
Spor 1 stengt fram til km. 31,520 der det avspreses med sporstopper, drift på resterende spor.

**FØRINGSVEGER**  
Ny trekkefum for AS.Ib ved km 31,259, og tilpassing mot eksisterende kabelkanal (fra km 31,259 til kum km 31,350.)  
Ny kryssing ved km 32,170.  
Etablering av føringsveg i ny plattform.

Tegnforklaring

- Føringsveg bygges
- □ Trekkefum bygges
- Føringsveg bygges annen fase
- □ Trekkefum bygges annen fase

03C	Arbeidsleining	06.02.2015	Rambøll	BL	JIM
02B	Byggeplan	01.08.2014	Rambøll	BL	JIM
01A	Detaljplan	23.08.2012	Rambøll	BLR	JIM
00A	Detaljplan	04.07.2012	Rambøll	BLR	JIM
Rev.	Revisjonen gjelder	Date	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
			Rambøll	Rambøll	Rambøll
			tegnet av	kontrollert av	godkjent av
			Rambøll	Rambøll	Rambøll
			RDGJ	RDGJ	RDGJ
			SFN	SFN	SFN

Nordlandsbanen  
Strekningen Hell - Værnes  
Kilometer 30,630 - 33,030  
Faseplan - FASE 10.0

Prosjekt: 960249  
Hell-Værnes, hastighetsøkning og kapasitet

Prosjektets tegningsnummer  
IUP-00-Y-00790

Revisjon  
03C

Jernbanelogotipet

Kilde: Norge digitalt  
Horisontal: Euref.UTM89/zone 32  
Vertikal: NN1954.