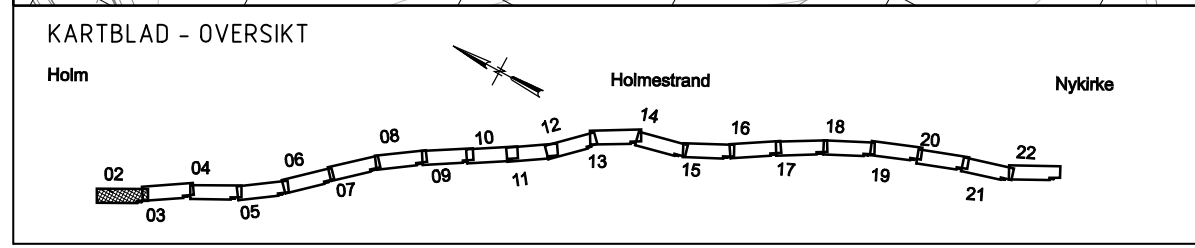
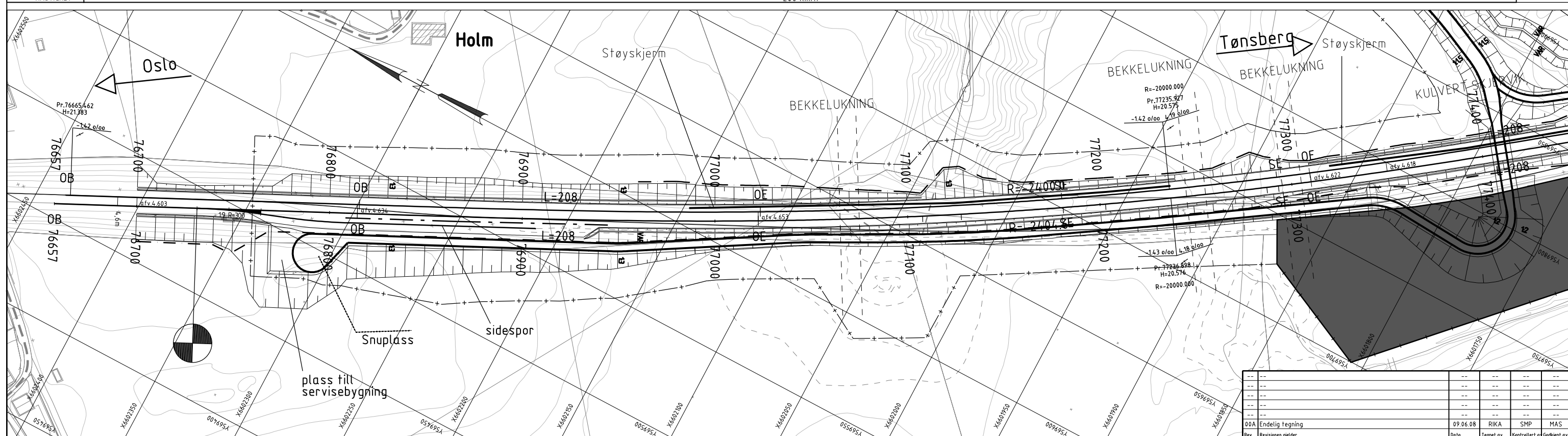


|                        |   |            |             |
|------------------------|---|------------|-------------|
| HOR.KURV. h            | R = ∞   | L = 208.00 | R = 2404.60 |
| HOR.KURV. v            | R = ∞   | L = 208.00 | R = 2400.00 |
| OVERHØYDE høyre spor   | H = 0   |            | H = 105     |
| OVERHØYDE venstre spor | H = 0   |            |             |
| PROFIL H.              | 21.168 21.399 21.154 21.384 21.057 21.370 21.133 21.356 21.065 21.341 21.068 21.327 21.082 21.313 21.074 21.299 21.063 21.284 20.987 21.270 21.046 21.256 21.000 21.242 20.988 21.227 21.001 21.213 20.985 21.199 20.916 21.185 20.981 21.170 20.623 21.156 20.850 21.142 20.869 21.128 20.893 21.113 20.790 21.099 20.830 21.085 20.748 21.071 20.630 21.056 20.578 21.042 20.497 21.028 20.595 21.014 20.505 20.999 20.568 20.985 19.884 20.971 20.618 20.957 20.443 20.942 20.139 20.928 20.566 20.914 20.057 20.900 20.551 20.885 20.485 20.871 20.320 20.857 20.328 20.843 20.302 20.828 19.793 20.814 19.674 20.800 19.734 20.786 19.319 20.771 19.888 20.757 20.000 20.743 20.000 20.729 19.917 20.714 20.000 20.700 20.000 20.686 20.000 20.672 20.000 20.657 20.000 20.645 20.000 20.638 20.000 20.636 20.000 20.639 20.000 20.647 20.000 20.659 19.945 20.677 18.882 20.700 17.397 20.728 17.556 20.761 18.541 20.799 19.307 20.840 19.866 20.882 20.000 20.924 20.015 20.966 20.052 21.008 20.415 21.049 20.656 21.091 20.580 21.133 20.610 21.175 20.622 21.217 20.710 21.259 |            |             |
| TERRENG H.             | 21.168 21.399 21.154 21.384 21.057 21.370 21.133 21.356 21.065 21.341 21.068 21.327 21.082 21.313 21.074 21.299 21.063 21.284 20.987 21.270 21.046 21.256 21.000 21.242 20.988 21.227 21.001 21.213 20.985 21.199 20.916 21.185 20.981 21.170 20.623 21.156 20.850 21.142 20.869 21.128 20.893 21.113 20.790 21.099 20.830 21.085 20.748 21.071 20.630 21.056 20.578 21.042 20.497 21.028 20.595 21.014 20.505 20.999 20.568 20.985 19.884 20.971 20.618 20.957 20.443 20.942 20.139 20.928 20.566 20.914 20.057 20.900 20.551 20.885 20.485 20.871 20.320 20.857 20.328 20.843 20.302 20.828 19.793 20.814 19.674 20.800 19.734 20.786 19.319 20.771 19.888 20.757 20.000 20.743 20.000 20.729 19.917 20.714 20.000 20.700 20.000 20.686 20.000 20.672 20.000 20.657 20.000 20.645 20.000 20.638 20.000 20.636 20.000 20.639 20.000 20.647 20.000 20.659 19.945 20.677 18.882 20.700 17.397 20.728 17.556 20.761 18.541 20.799 19.307 20.840 19.866 20.882 20.000 20.924 20.015 20.966 20.052 21.008 20.415 21.049 20.656 21.091 20.580 21.133 20.610 21.175 20.622 21.217 20.710 21.259 |            |             |
| HASTIGHET              | 200 km/h  |            |             |



| TEGNFORKLARING        |   |
|-----------------------|---|
| — Spor                | ■ Riggområde                                  |
| == Tunnel i plan      | ← Midlertidig bekkelukning under byggeperiode |
| == Rømningsstunnel    | — Midlertidig anteggsområde                   |
| - · - Tunnel i profil | — Sikkerhets gjerde                           |
|                       | — Vilt gjerde                                 |

| MERKNADER        |                     |
|------------------|---------------------|
| Beregningsnummer | høyrespor_alt16.tif |
|                  | høyrespor_alt16.nyl |

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Geodetisk referanse              | Horisontalt: EUREF 89/<br>UTM Sone 32<br>Vertikalt: NN1954 |
| Vestfoldbanen, km 76,8 - 91,0    | Overbygning  |
| Plan og Profil, km 76,650-77,400 | Detaljplan   |
| 00A Endelig tegning              | 09.06.08 RIKA SMP MAS                                      |
| Målestokk: 1:1000 (A1)           | Frihekt 1 --<br>Frihekt 2 --                               |
| Produent: Atkins Danmark A/S     | Tegningsnummer: Atkins                                     |
| Erstatning feil                  | Erstatning av --   |
| Tegningsnummer: UBV-50-C-22621   | Rev: 00A   |
| Tegningsnummer: --               | Rev: --  |