

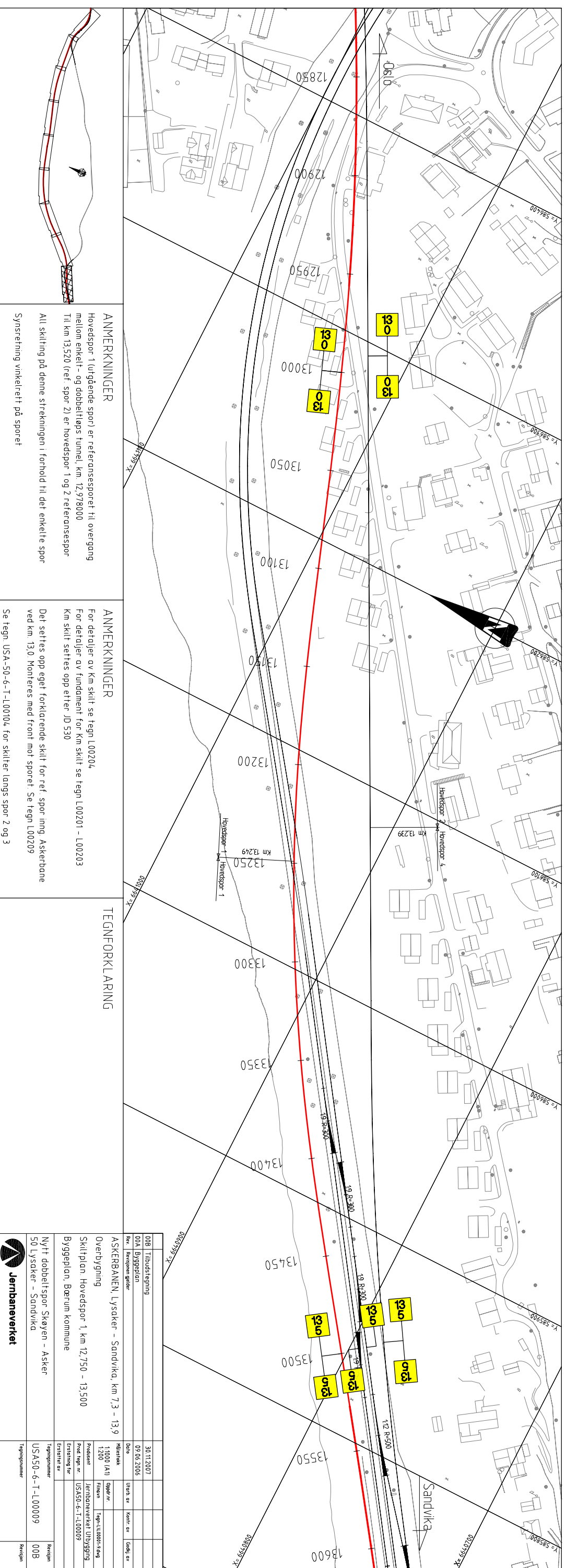
FUNDAMENTER FOR KM SKILT

Km	Side	Avstand c/l	Fundamenttype	Synsretning	Merknader
13.000	H	Min 3,0 m	Se tegn L00202	Tosidig	Km skilt – Hovedspor 1
13.000	V	Min 3,0 m	Se tegn L00202	Tosidig	Km skilt – Hovedspor 2
13.500	H	Min 3,0 m	Se tegn L00202	Tosidig	Km skilt – Hovedspor 1
13.500	V	Min 3,0 m	Se tegn L00202	Tosidig	Km skilt – Hovedspor 4

SYMBOLER

	Km skilt
	Anviser for sporensner
	Anviser for sporensner
	Anviser for sporensner
	Anviser for sporensner
	Kjedebreddeskilt

Geodetisk referanse
 Horisontal: EUREF89/UTM Sone 32
 Vertikal: NN1954



ANMERKNINGER

Hovedspor 1 (ulgående spor) er referansespor til overgang mellom enkelt- og dobbeltløps tunnel, km 12,978000
 Til km 13,520 (ref. spor 2) er hovedspor 1 og 2 referansespor
 All skilting på denne strekningen i forhold til det enkelte spor
 Synsretning vinkelrett på sporet

ANMERKNINGER

For detaljer av Km skilt se tegn L00204
 For detaljer av fundament for Km skilt se tegn L00201 - L00203
 Km skilt settes opp etter JD 530
 Det settes opp eget forklarende skilt for ref. spor innv. Askerbane ved km 13,0. Monteres med front mot sporet. Se tegn L00209
 Se tegn USA-50-6-T-L00104 for skiltet langs spor 2 og 3

TEGNFORKLARING

008	Tilbudstekning	30.11.2007							
00A	Byggesplan	09.06.2006							
Rev. / Revangeren gater									
ASKERBANEN Lysaker - Sandvika, km 7,3 - 13,9									
Overbygning									
Skiltplan Hovedspor 1, km 12,750 - 13,500									
Byggesplan, Bærum kommune									
Nytt dobbeltspor Skøyen - Asker									
50 Lysaker - Sandvika									
Tegningsnummer		USAS50-6-T-L00009		Tegningsnummer		008			
Revisjonsnummer				Revisjonsnummer		008			
Revisjon				Revisjon		008			

