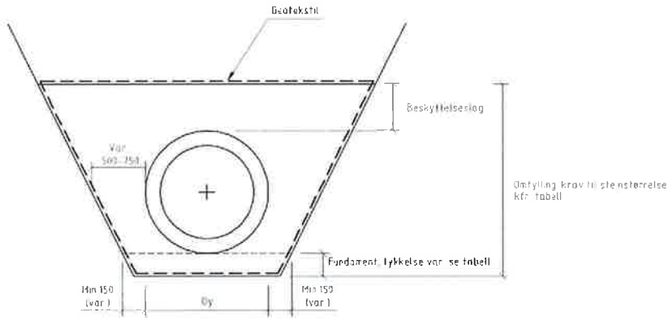
## GENERELT GRØFTESNITT STIKKRENNER




## UTFØRELSE LEDNINGSGRØFT

| | Rørmaterialer, rørdiameter i mm | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Betong | | | Plast | | |
| | ≤400 | 400 - 1200 | >1200 | ≤300 | 300 - 1200 | >1200 |
| **Fundament** | | | | | | |
| Minimum tykkelse i mm | 200 | 300 | 400 | 200 | 300 | 400 |
| Utsprengt masse | 8 - 16 | 16 - 32 | 16 - 32 | 8 - 16 | 8 - 16 | 8 - 16 |
| Komprimeringsgrad i % St. Proctor. Oppnås normalt ved en passering med vibroplate eller lett selvvalse. | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| **Omfylling** | | | | | | |
| Maks. lagtykkelse ved utlegging i mm | 200 | 300 | 300 | 200 | 200 | 200 |
| Utsprengt masse | 16 - 32 | 16 - 32 | 16 - 32 | 8 - 16 | 8 - 16 | 8 - 16 |
| Komprimeringsgrad i % St. Proctor | 95 | 95 | 95 | 97 | 97 | 97 |
| Min. overdekning i m for komprimering over 90 % av rørets høyde: Med vibrerende 100 – 200 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Med tunge komprimerende | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| **Gjenfylling over omfyllingssonen** | | | | | | |
| Maks. steinstørrelse i mm (Dog ikke over 2/3 av lagtykkelsen) | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| Komprimeringsgrad i % St. Proctor | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| Min. overdekning i m for trafikk tillates | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 1,5*D >0,5 <1,2 | 1,5*D ≥0,5 <1,2 | 1,5*D >0,5 <1,2 |

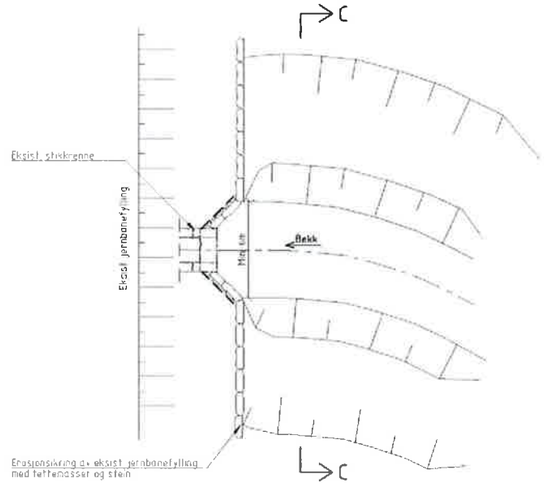
**Generelt**

**Geotekstiler**
Mot løsmasser og steinfylling skal fundament og omfylling omsluttes med geotekstiler bruksklasse 3 (tidl. kl. IV)

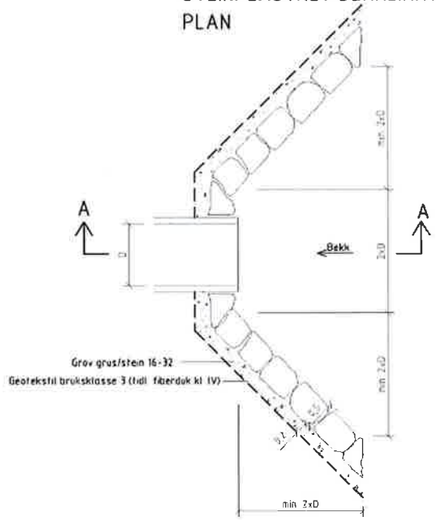
**Deformasjoner**
Krav i NS eller fra rørprodusenter til deformasjoner må overholdes.

## STEINPLASTRET "KULP" VED SR 36,762
## PRINSIPP PLAN

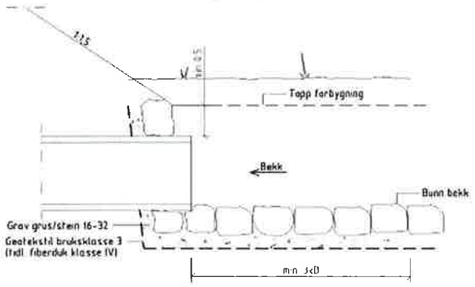
Ikke i målestokk




## STEINPLASTRET BEKKEINNTAK
## PLAN

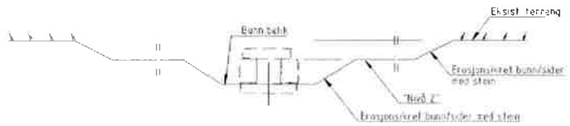



## SNITT A-A

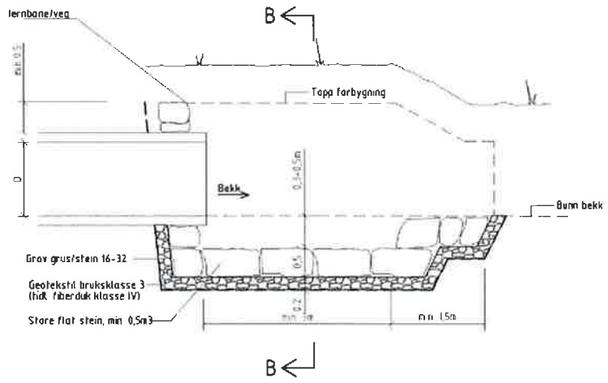



## PRINSIPP SNITT C-C

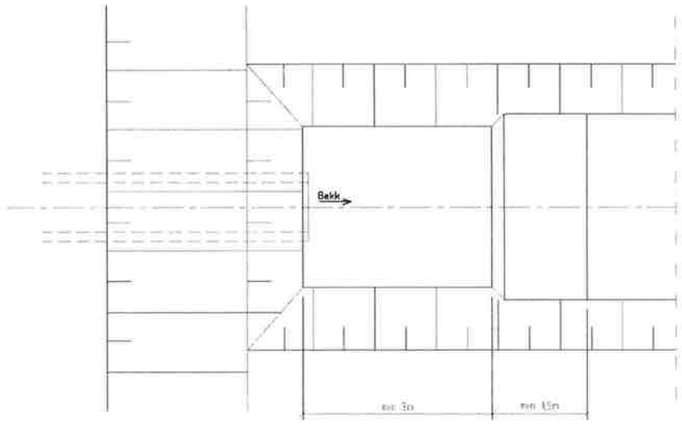
Ikke i målestokk



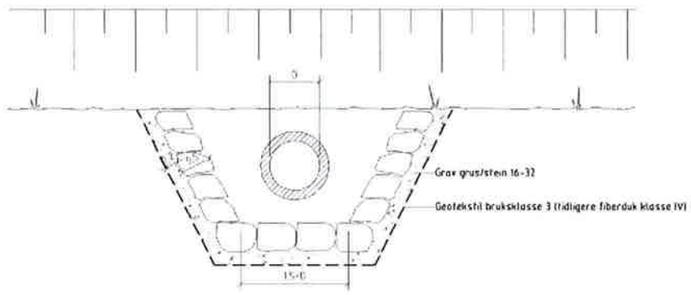

## PRINSIPPSNITT




## UTLØP FOR STIKKRENNER/KULVERTER
## PLAN PRINSIPP




## PRINSIPPSNITT B-B




## MERKNADER:

Minimumsoverdekning ved stikkrenner/rør under jernbane er 1,0m, men det tilstrebes å oppnå en overdekning på min. 1,5m pga belastninger fra jernbanen

Frostsikring:
Tykkelsen på frostsikringslaget skal være min. 0,8m for rør med diameter mellom 0,6m og 1,0m iht JD520. Tykkelsen regnes opp til formasjonsplanet.

| Rev. | Revisjonsgrunnlag | Dato | Tegnet av | Kontrollert av | Godkjent av |
|---|---|---|---|---|---|
| 00B | RYGGEPLAN/TILBUDSTEGNING | 07.02.2009 | | | |

| | |
|---|---|
| GJØVIKBANEN<br>Grefsen – Roa<br>km 35,000 – 39,120<br>DETALJER STIKKRENNER | Målestokk: 1:20<br>Dato: 07.02.2009<br>Utskrift 1:<br>Utskrift 2:<br>Utskrift 3:<br>Prosjekterende: RAMBOLL NORGE AS<br>Prosjekteres av:<br>Godkjent av:<br>Godkjent av: |
| JENSRUD KRYSSINGSSPOR<br>KRYSSINGSSPOR PÅ GJØVIKBANEN | Tegningsnummer: IUP-00-G-00212<br>Rev.: 00B |
| Jernbaneverket | Tegningsnummer:<br>Rev.: |