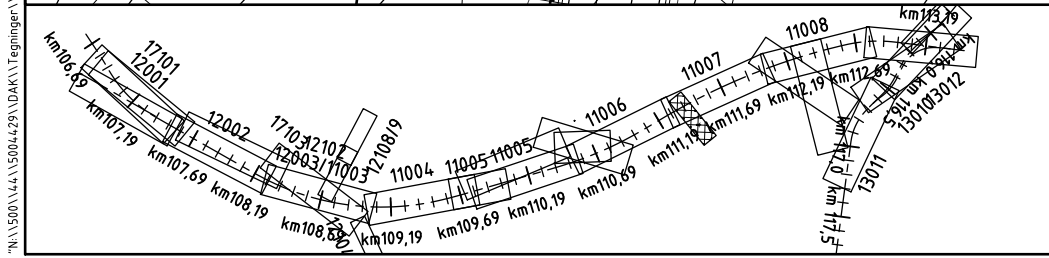


Overbygning beredskapspass

50 mm. Gressarmering Pelleplattan el. tils., Jord, 50 mm.
 150 mm. Bærelag, Pukk 0-60 mm, 100 mm
 Forsterkningslag
 Sprengstein, d max 300 mm.
 650 mm. TRAUBUNN JORD
 M = 1 : 10
 Filterlag, Fiberduk kl IV



TEGNFORKLARING:

- FRISIKT
- REKKVERK
- STØYSKJERM
- MUR
- NATURSTEINMUR
- TUNNEL
- ANLEGGSLINJE
- ⊙ INNÅLTE TRÆR
- ⊙ TIERTABELL
- ⊙ VIPS PROSJ.

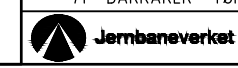
HENVISNINGER:

Normalprofiler kfr. F11054, F11055.
 Kulvert/portal kfr. K11600-K11610.
 Tverrprofiler kfr. U-tegninger

MERKNADER:

Eksist. Rv. 19 reetableres over tunnel.

10D Som bygget	2012-03-30			
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Utført av	Kontr. av	Godkj. av
BYGGEPLAN	Målestokk (A1)			
	1:500			
	1:100	Oppdr. nr.	5004429	
Plan og profil	Produkt			
Driftsveg og beredskapspass	Prod. tegn. nr.			
Profil 0 - 173,13/km 111,416	Erstatning for			
	Erstallt av			
Prosjekt: MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN	Dokument-/tegningsnummer			Revisjon
Parcell: 71 - BARKÅKER - TØNSBERG	UVB-71-D-11006			10D
	Drifts dokument-/tegningsnummer			Revisjon



N:\5004429\5004429\VD\K1\Tegninger\Jernbaneverket\1\1\LAY_011006.dwg - RG - Plottet: 2012-05-31 09:37:16 - XREF = T:\Jema_5004429_T\Jema_5004429_KTEPA_5004429_IP-RNETT_5004429_Overstilt_5004429_T_Geom-Jernbane_5004429_KART-C