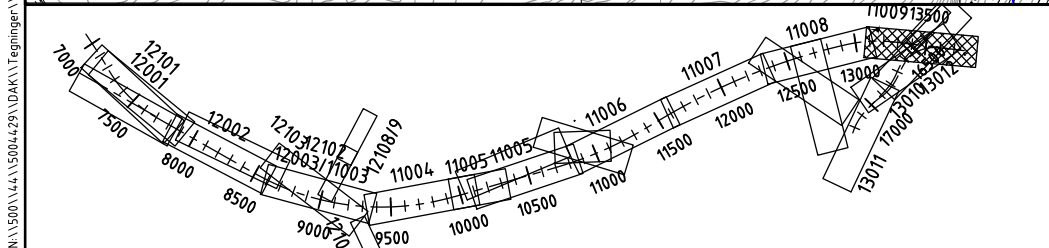
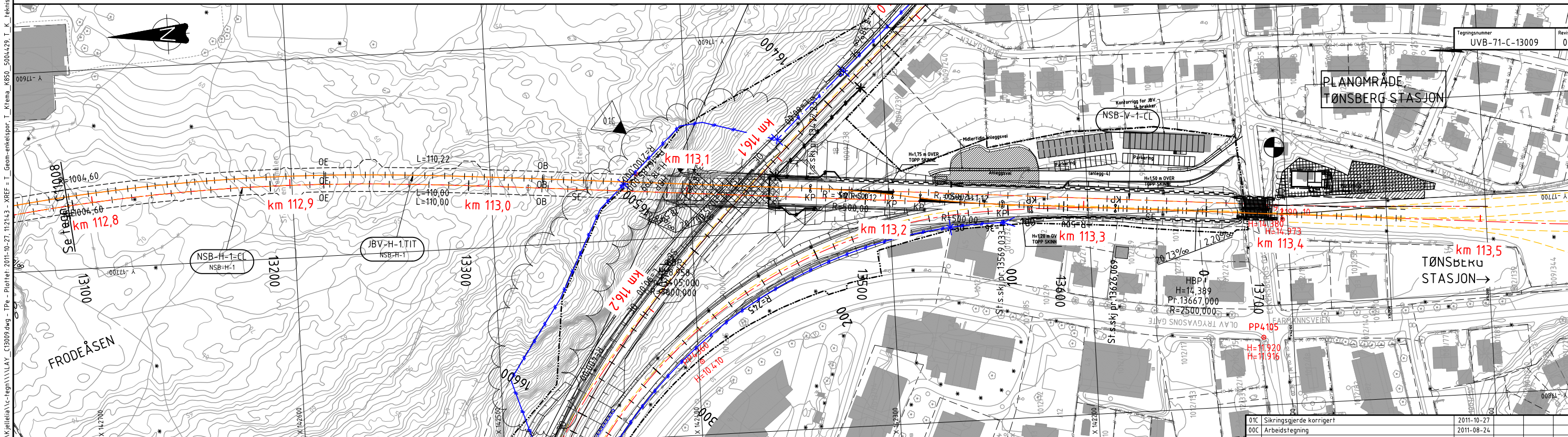


PROFIL NR.	13100	13200	13300	13400	13500	13600	13700	13800
HOR. KURV. h	R=1000.00		L=110.00		R=∞		R=∞	
HOR. KURV. v	R=1004.60		L=110.22		R=∞		H=0	
OVERHØYDE høyre spor	H=90				H=0			
OVERHØYDE venstre spor	H=90				H=0			
PROFIL H.	68.90	67.90	66.88	65.50	64.21	63.00	61.84	60.70
TERRENG H.	68.90	67.90	66.88	65.50	64.21	63.00	61.84	60.70
HASTIGHET	120 km/t						120 km/t	



TEGNFORKLARING:

- SIKT TIL SIGNAL
- REKKVERK
- STØYSKJERM
- MUR
- NATURSTEINMUR
- TUNNELL
- ANLEGGSLINJE
- SIKKERHETSGJERDE/PORT

HENVISNINGER:

- G/S-VEG
- NORMALPROFILER
- DRENERING
- TVERRPROFILER
- ANLEGGSGVEGER
- GJERDEPLAN

Dokumentasjon:

- D13001
- SE F-TEGNINGER
- SE G-TEGNINGER
- SE U-TEGNINGER
- X13010 - X13011
- J13010 - J13011

01C Sikringsgjerd korrigeret	2011-10-27			
00C Arbeidstegning	2011-08-24			
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Utført av	Kontr. av	Godkj. av
BYGGEPLAN				
Plan og profil				
Dobbeltspor				
Profil 13100 - 13705				
Prosjekt: MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN				
Parsell: 71 - BARKÅKER - TØNSBERG				
Målestokk (A1)		Oppdr. nr.		
1:1000		5004429		
1:200				
Produzent		Erstatter av		
Prod. tegn. nr.		Dokument-/tegningsnummer		
Erstatter for		Revisjon		
Erstatter av		UVB-71-C-13009		
Drifts dokument-/tegningsnummer		01C		

Jernbaneverket