

## Leveranse av grunnlagsmodeller

Modeller av sikkerhetsmessige og økonomiske konsekvenser, eller som er avgjørende for valg av trase, skal inn i modellene. Omfang av modeller avtales endelig i prosjektets PDP.

Tabellene nedenfor beskriver leveranse og oppbygging av filnavn for grunnlagsmodellene for de ulike planfasene.

Fag	Filnavn	Utredning	Hovedplan	Detaljplan	Generell beskrivelse
TERRENG-OVERFLATE	G_TERRENG_XX	<p>Frilinj: Terrengoverflate etableres basert på 5meters koter, veg, vann og bane. I ytterkant av trase vurderes nøyaktighet.</p> <p>Knutepunkt: Terrengoverflate etableres basert på 1 meters koter, veg, vann, bane eller laserdata av tilsvarende nøyaktighet 2pkt/m<sup>2</sup> eller 5 pkt/m<sup>2</sup> der det er tilgjengelig.</p>	<p>Frilinj: Etableres basert på 1 meters koter, veg, vann og bane eller laserdata av tilsvarende nøyaktighet 2pkt/m<sup>2</sup></p> <p>Knutepunkt: Som for frilinj, men benytter laserdata tilsvarende nøyaktighet 5 pkt/m<sup>2</sup> der det er tilgjengelig.</p>	Vurdere supplering av modell i form av landmålte data og/eller laserdata for valgt trase ihht krav fra geomatikk og håndbok digital planlegging	<p>Viser dagens terreng med data fra kart og supplerende innmålinger.</p> <p>Triangelmodell av overflaten i kjerneområdet.</p> <p>Omfanget av supplerende innmålinger avklares med prosjekteringsleder for prosjekter. Alle innmålinger skal kodes i SOSI.</p>
GRUNNFORHOLD	G_GRU XX	<p>Antatt fjelloverflate etableres basert tilgjengelig grunnlagsdata</p> <p>Suppleres med grunnboringer, registrering av berg i dagen etc</p> <p>Borhull legges inn som søyler som viser terrenghøyde og borhull dybde. Borhullnummer/ID legges inn som tekst.</p> <p>Andre grunnforholdslag skal legges inn basert på grunnboringer og/eller faglige vurderinger.</p> <p>All informasjon fra fagrapporter skal legges inn i modellen. Dette gjelder spesielt fareområder, utløpsområder og andre områder med store sikkerhetsmessige og økonomiske konsekvenser eller som er avgjørende for valg av trase.</p>	<p>Antatt fjelloverflate suppleres underveis etter hvert som grunnboringer foretas.</p> <p>Andre grunnforholdslag skal legges inn basert på grunnboringer og/eller faglige vurderinger.</p> <p>All informasjon fra fagrapporter skal legges inn i modellen. Dette gjelder spesielt fareområder, utløpsområder og andre områder med store sikkerhetsmessige og økonomiske konsekvenser eller som er avgjørende for valg av trase.</p>	Som for teknisk hovedplan, men suppleres med ytterligere boringer og faglige vurderinger.	<p>Grunnlagsdata (eks. rapporter og kart).</p> <p>Grunnlagsmålinger og prøveboringer, dybde fjell, seismiske undersøkelser og visuelle vurderinger.</p>
EKSISTERENDE SPOR	G_EKSSPOR_XX	Eksisterende spor. Stasjonsområder som er kritiske for valg av trase.	Som Utredning	Alle eksisterende jernbaneobjekter som krever endring av areal	Eksisterende jernbanetraseer og stasjonsområder, samt alle eksisterende jernbaneobjekter. Innmålinger eller data fra Banedata
KONSTRUKSJONER	G_KON_XX	<p>Store konstruksjoner eller konstruksjoner som kritiske for valg av trase, men kun omriss av konstruksjonen</p> <p>Kan skille i detaljeringsgrad mellom knutepunkt og frilinj.</p>	Som utredning	Alle eksisterende konstruksjoner	<p>Alle relevante eksisterende konstruksjoner og underjordiske anlegg som volummodell.</p> <p>Skal minimum dekke hele anleggsområdet og 50meters sone</p>

Fag	Filnavn	Utredning	Hovedplan	Detaljplan	Generell beskrivelse
GEO-KONSTRUKSJONER	G_GEOKON_XX	Eksisterende geotekniske konstruksjoner inkludert stag, peler, kalk/-sementstabilisering og andre relevante eksisterende geotekniske tiltak.	Som utredning	Alle geokonstruksjoner som omfattes av anlegget.	Eksisterende spunt og andre geotiltak og geokonstruksjoner. Søylar, pælar mm, kalkstabiliserte områder, spunt. Skal minimum dekke hele anleggsområdet og 50meters sone
TUNNELGEOLOGI	G_TUNNEL_GEO_XX	Grov bergkvalitet med svakhetssoner.	Grov bergprognose (Qbas) Bergkvalitet. Grov bergsikrings-klasser.	Som foregående planfase	Tolkede parametere Detaljert bergprognose (Qbas) Detaljert Bergsikringsklasser I – VI.
VA	G_VA_XX	Store vann- og avløpsledninger eller ledninger, eksisterende bekkelukkinger og kulverter oppstrøms jernbanen som er kritiske for valg av trase.  Kan skille i detaljeringsgrad mellom knutepunkt og frilinjé.  Legg inn kumnummer/ kumID på alle eksisterende kummer der dette er kjent.	Som utredning	Alle eksisterende vann- og avløpsledninger inkl, kummer og brønner.	Innhentes fra kommunens VA-avdeling samt eventuelle innmålinger. Inkluderer også drenering og fjernvarmeanlegg.  Håndtering i usikkerheter på høyde avklares med prosjekteringsleder.
KABLER	G_KABEL_XX	Høyspentlinjer og hovednett og trafostasjoner over og under bakken som er kritiske for valg av trase.  Kan skille i detaljeringsgrad mellom knutepunkt og frilinjé	Som utredning	Alle eksisterende kabler og trekkekummer og kabelkummer.	Alle relevante eksisterende kabler Innhentes fra kabeleiere samt eventuelle innmålinger
ANDRE EKSISTERENDE OBJEKTER	G_EKSIST_XX	Eksisterende bygninger i traseene som volum. Viktige objekter som er vernet, eksempel trær, allé, konstruksjon	Som utredning	Alle eksisterende objekter som krever endring av areal. Og som blir påvirket av anlegget.	Hentes primært fra FKB data samt eventuelle innmålinger I tettbebygde strøk må detaljer måles inn. Omfanget avklares med prosjekteringsledere. I tettbebygde strøk skal det vurderes om 3D volum av kjellernivå i bygninger skal modelleres eller måles inn. Eksisterende bygninger, støyskjermer, beplantning, gjerder, stasjonsområder, veier og p-plasser, vann
ADMINISTRATIVE FORHOLD	G_ADM_XX	Kommunegrenser og fylkesgrenser, vurdere eiendomsgrenser	Som utredning	Vedtatt kommunedelplangrense, formålsgrenser, reguleringsgrenser, bruks- og gårdsnummer etc.	Registrerte grunnlagsdata om eiendomsgrenser etc. Grunnlagsdatatypene «Tematiske geodata» og «Dokumentasjon fra tidligere prosjektfaser» danner utgangspunkt for modellen.

Fag	Filnavn	Utredning	Hovedplan	Detaljplan	Generell beskrivelse
TEMA	G_TEMA_XX	Kulturminner og vernede områder. Naturreservater og Ramsar områder. Fareområder for flom, kvikkleire og alunskifer / syredannende bergarter. Forurenset grunn. Arkeologi, utgravninger. Kvalitative stedsspesifikke vurderinger som kan bli kritiske for valg av trase.	Andre temaer som er kritiske for valg av trase og / eller medfører store kostnader.	Alle relevante temaer	Temakart. Se vedlegg 1 for tegneregler Må gjøre stedsspesifikke vurderinger. Det henvises til SVVs håndbok V712 Konsekvensanalyser nevnes fem hovedtemaer for ikke-prissatte konsekvenser: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Landskapsbilde</li> <li>• Friluftsliv / by- og bygdeliv</li> <li>• Naturmangfold</li> <li>• Kulturarv</li> <li>• Naturressurser</li> </ul> Behovet for temaer i modeller avklares med planleggingsleder i prosjektet. Man må være bevisst på kvalitet på informasjon i databaser
EKSTERNE GRENSESNI TT	G_XGRSN_XX	Vurderes	Vurderes	Vurderes	Grensesnitt mot eksterne aktører eller andre Bane NOR prosjekter. Behovet for egen modell avklares med prosjekteringsleder.

XX er fritekst, Fritekst kan være små bokstaver