



Tegnforklaring - Mulighetsstudie

- Avgrensning av tiltak
- Grøntområder (Park/Strandsone)
- Torg
- Mulig ny bebyggelse
- Mulig byutviklingsarealer (Park, veger og bebyggelse)
- Eksisterende bebyggelse
- Eksisterende innsjøkant
- Plattform
- Midt spor - mulig ny trasé
- Parkeringsarealer
- Mulig flomvernstopp i terreng (k=127,64)
- Mulig nye kantlinjer veg/fortau

Foreløpig Print

- Akseptert
- Akseptert m/kommentarer
- Ikke akseptert / kommentert
- Revider og send inn på nytt
- Kun for informasjon

Sign: *Haukefjord*

00A Illustrasjonsplan - mulighetsstudie	22.02.2016	SMAOSL	SEVE	LOO
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Dovrebanen Sørli-Hamar-Brumnddal		Målestokk: Fase 2A-Teknisk hovedplan S-Brum		
Hamar sentrum		Eriksenst		
K3_Vikingskipet_st		Koord. Sys. Euroref89NTM11/ANN2000		
Illustrasjonsplan_Mulighetsstudie		Prod.tegner: T. Illustrasjon 02.57.P2.K3.3		
InterCity Prosjektet - Sørli-Hamar-Brumnddal		Tegningsnummer: ICP-57-T-10040		
Fagrapport By- og knutepunktutvikling		Rev.: 00A		